

東関東自動車道
行方舗装工事

詳細図

令和7年5月

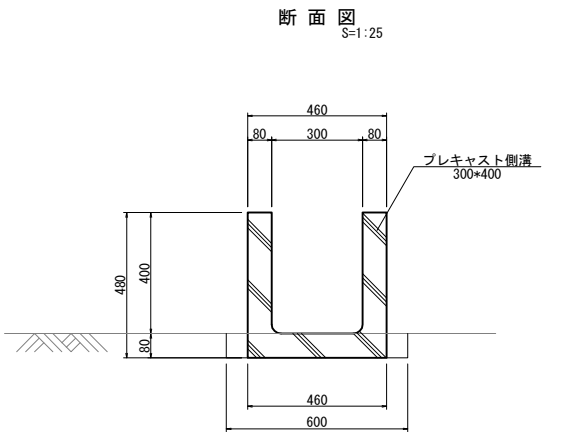
東日本高速道路株式会社 関東支社
つくば工事事務所

目次		目	次	目
		頁		頁
1. 用排水工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	1 ～ 14	19. 逆走防止対策詳細図	・ ・ ・ ・ ・ 54 ～ 56
2. 滞水対策工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	15	20. 立入防止対策詳細図	・ ・ ・ ・ ・ 57
3. 防護柵工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	16 ～ 22	21. 防草シート工詳細図	・ ・ ・ ・ ・ 58
4. コンクリート防護柵工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	23 ～ 28	22. 2～4車線すり付け部詳細平面図	・ ・ ・ ・ ・ 59 ～ 66
5. コンクリート防護柵工割付図	・ ・ ・ ・ ・	29 ～ 31	23. 2～4車線すり付け部詳細図	・ ・ ・ ・ ・ 67 ～ 75
6. カバープレート工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	32	24. ノーズ詳細図	・ ・ ・ ・ ・ 76 ～ 81
7. 中央分離帯開口部詳細図	・ ・ ・ ・ ・	33 ～ 34	25. 料金所コンクリート舗装版詳細図	・ ・ ・ ・ ・ 82 ～ 87
8. 中央分離帯ブロックアウト工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	35	26. 舗装構成図	・ ・ ・ ・ ・ 88
9. 落下物防止柵工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	36 ～ 40	27. 構造物背面転圧工詳細図	・ ・ ・ ・ ・ 89
10. 転落防止柵工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	41	28. 行方PA(仮)部詳細平面図	・ ・ ・ ・ ・ 90 ～ 93
11. 立入防止柵工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	42 ～ 44	29. 麻生IC(仮)料金所管理広場詳細図	・ ・ ・ ・ ・ 94
12. 床版防水工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	45	30. 防火ブロック工詳細図	・ ・ ・ ・ ・ 95
13. 視線誘導標工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	46	31. 段差抑制工詳細図	・ ・ ・ ・ ・ 96
14. 標識サポート工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	47 ～ 48	32. 仮設防護柵工詳細図	・ ・ ・ ・ ・ 97 ～ 98
15. カルバート番号板詳細図	・ ・ ・ ・ ・	49	33. 調整池 一般図	・ ・ ・ ・ ・ 99 ～ 107
16. 距離標工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	50		
17. 縁石工詳細図	・ ・ ・ ・ ・	51		
18. 非常用回転場詳細図	・ ・ ・ ・ ・	52 ～ 53		

用排水工詳細図 (1)

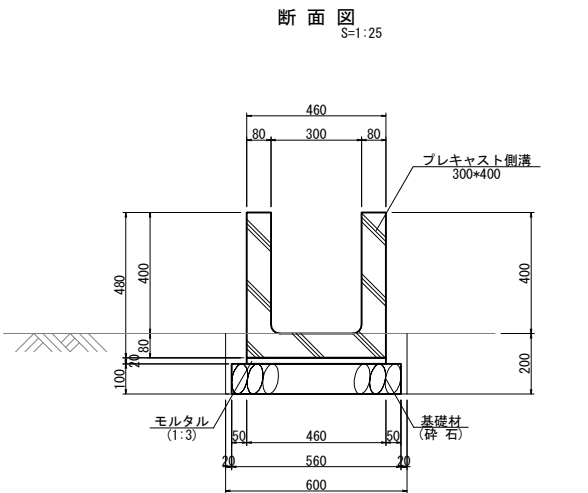
S=図示

Ds-PuL-0.30-0.40



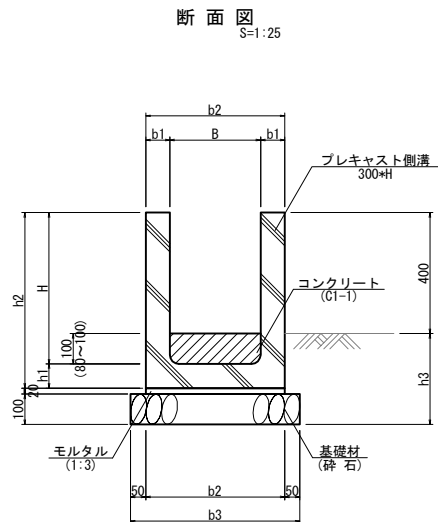
材料表 10m当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	0.48	
残土		m ³	0.37	はねつけ
埋戻し		m ³	0.11	
プレキャスト側溝	300*400	個	5	L=2.00m 参考質量:513kg/個

Ds-PuL-0.30-0.40 (F)

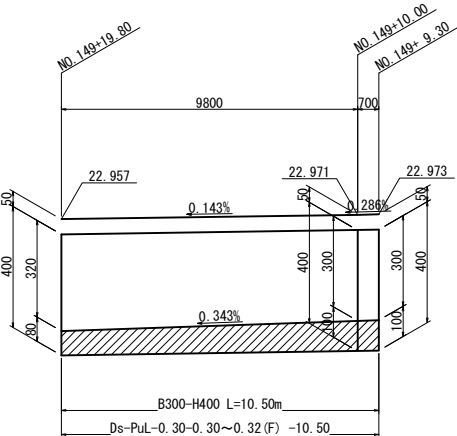


材料表 10m当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	1.20	
残土		m ³	1.02	はねつけ
埋戻し		m ³	0.18	
プレキャスト側溝	300*400	個	5	L=2.00m 参考質量:513kg/個
基礎材	砕石	m ³	0.56	RC-40
モルタル	1:3	m ³	0.09	

Ds-PuL-0.30-0.30~0.32 (F) (D) -10.50
NO. 149+ 9.30~NO. 149+19.80 (右)



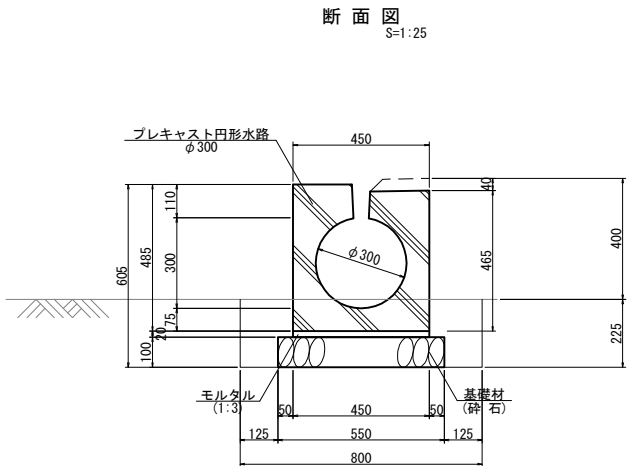
側面図
V=1:25
H=1:250



プレキャスト側溝 寸法表 単位 (mm)								
項目	B	H	b1	b2	b3	h1	h2	h3
B300-H400	300	400	80	460	560	80	480	200

材料表 10.5m当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	1.26	
残土		m ³	1.07	はねつけ
埋戻し		m ³	0.19	
プレキャスト側溝	300*400	個	5.3	L=2.00m 参考質量:513kg/個
コンクリート	C1-1	m ³	0.28	インバート
基礎材	砕石	m ³	0.59	RC-40
モルタル	1:3	m ³	0.10	

Ds-PSt-φ0.30 (F)



材料表 10m当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	1.80	
残土		m ³	1.11	はねつけ
埋戻し		m ³	0.69	
プレキャスト円形水路	φ300	個	5	L=2.00m 参考質量:620kg/個
基礎材	砕石	m ³	0.55	RC-40
モルタル	1:3	m ³	0.09	

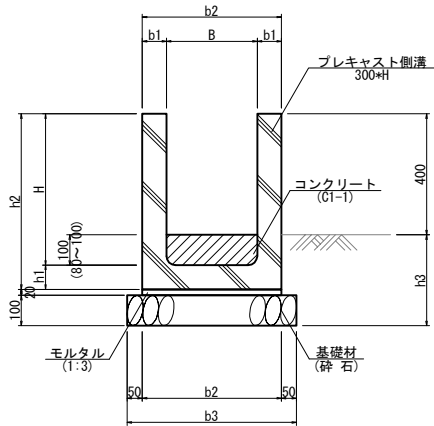
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	1 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

用排水工詳細図 (2)

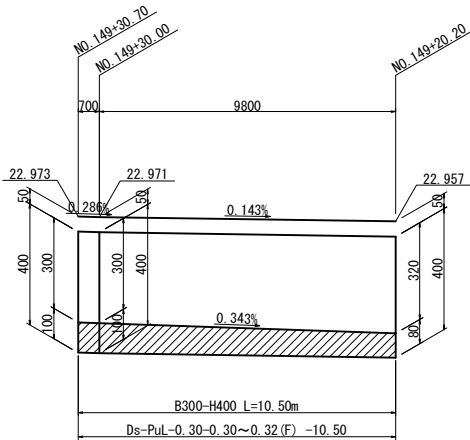
S=図示

Ds-PuL-0.30-0.30~0.32(F)(E) -10.50
NO.149+20.20~NO.149+30.70(右)

断面図
S=1:25



側面図
V=1:25
H=1:250

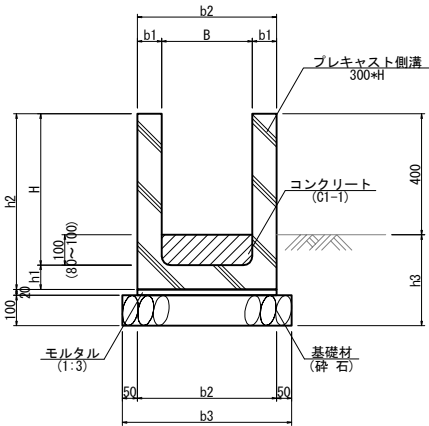


プレキャスト側溝 寸法表									単位 (mm)	
項目	B	H	b1	b2	b3	h1	h2	h3		
B300-H400	300	400	80	460	560	80	480	200		

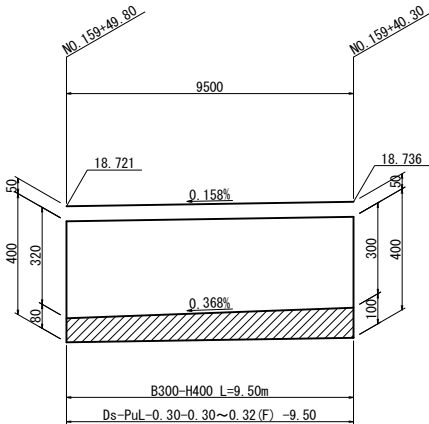
材 料 表						10.5m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要			
構造物掘削	普通部	m ³	1.26				
残 土		m ³	1.07	はねつけ			
埋 戻 し		m ³	0.19				
プレキャスト側溝	300*400	個	5.3	L=2.00m 参考質量:513kg/個			
コンクリート	C1-1	m ³	0.28	インバート			
基礎材	砕 石	m ³	0.59	RC-40			
モルタル	1:3	m ³	0.10				

Ds-PuL-0.30-0.30~0.32(F)(F) -9.50
NO.159+40.30~NO.159+49.80(右)

断面図
S=1:25



側面図
V=1:25
H=1:250

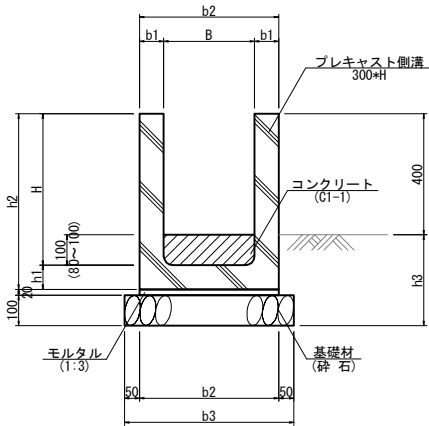


プレキャスト側溝 寸法表									単位 (mm)	
項目	B	H	b1	b2	b3	h1	h2	h3		
B300-H400	300	400	80	460	560	80	480	200		

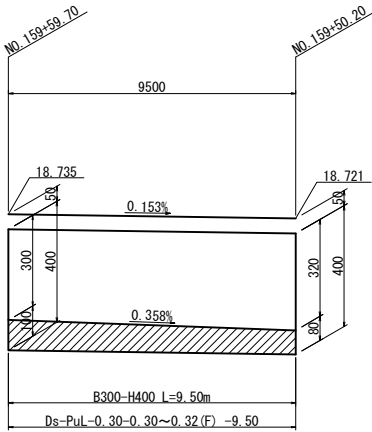
材 料 表						9.5m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要			
構造物掘削	普通部	m ³	1.14				
残 土		m ³	0.97	はねつけ			
埋 戻 し		m ³	0.17				
プレキャスト側溝	300*400	個	4.8	L=2.00m 参考質量:513kg/個			
コンクリート	C1-1	m ³	0.26	インバート			
基礎材	砕 石	m ³	0.53	RC-40			
モルタル	1:3	m ³	0.09				

Ds-PuL-0.30-0.30~0.32(F)(G) -9.50
NO.159+50.20~NO.159+59.70(右)

断面図
S=1:25



側面図
V=1:25
H=1:250



プレキャスト側溝 寸法表									単位 (mm)	
項目	B	H	b1	b2	b3	h1	h2	h3		
B300-H400	300	400	80	460	560	80	480	200		

材 料 表						9.5m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要			
構造物掘削	普通部	m ³	1.14				
残 土		m ³	0.97	はねつけ			
埋 戻 し		m ³	0.17				
プレキャスト側溝	300*400	個	4.8	L=2.00m 参考質量:513kg/個			
コンクリート	C1-1	m ³	0.26	インバート			
基礎材	砕 石	m ³	0.53	RC-40			
モルタル	1:3	m ³	0.09				

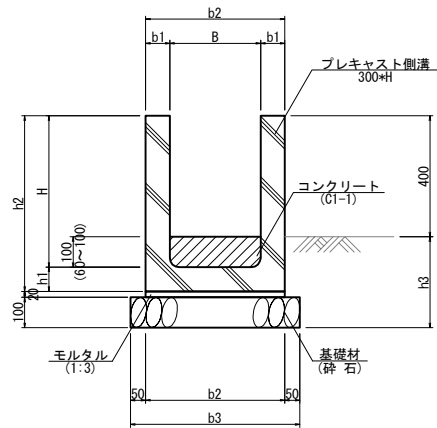
東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	用排水工詳細図 (2)			
縮 尺	図 示	図面番号	2	107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所			

用排水工詳細図 (3)

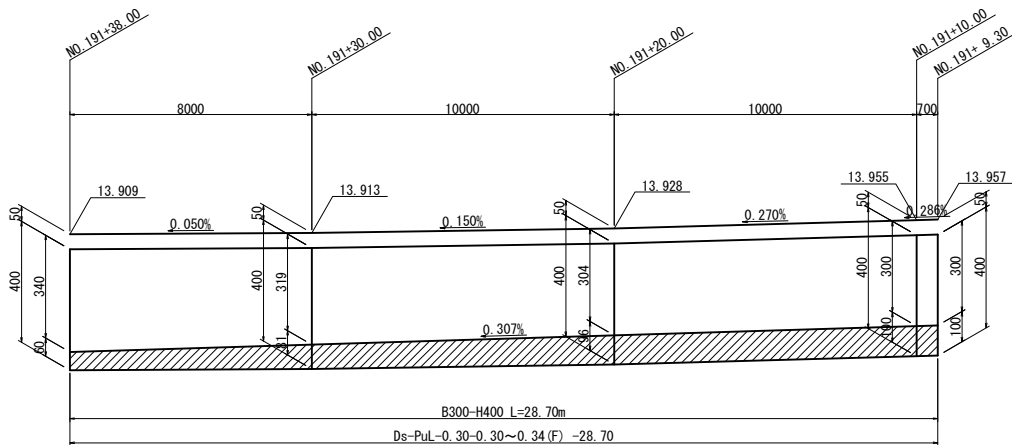
S=図示

Ds-PuL-0.30-0.30~0.34(F) -28.70
NO.191+ 9.30~NO.191+38.00(右)

断面図
S=1:25



側面図
V=1:25
H=1:250

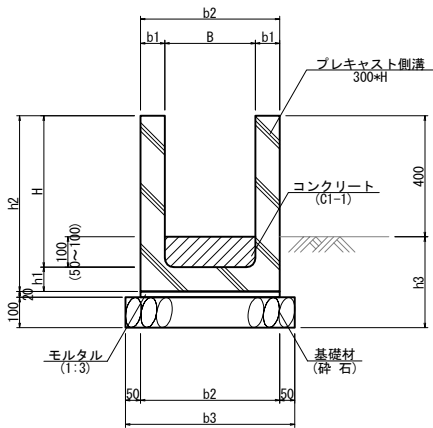


プレキャスト側溝 寸法表									単位 (mm)	
項 目	B	H	b1	b2	b3	h1	h2	h3		
B300-H400	300	400	80	460	560	80	480	200		

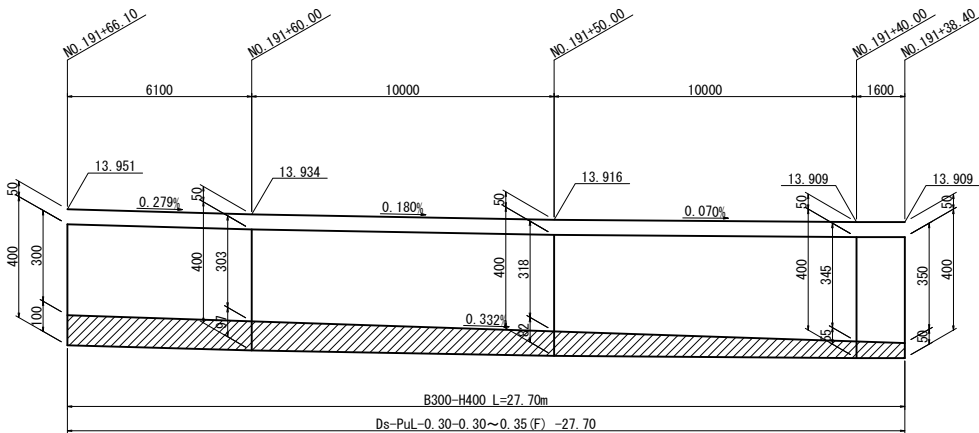
材 料 表					28.7m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要		
構造物掘削	普通部	m ³	3.44			
残 土		m ³	2.93	はねつけ		
埋 戻 し		m ³	0.52			
プレキャスト側溝	300*400	個	14.4	L=2.00m 参考質量:513kg/個		
コンクリート	C1-1	m ³	0.69	インバート		
基礎材	砕 石	m ³	1.61	RC-40		
モルタル	1:3	m ³	0.26			

Ds-PuL-0.30-0.30~0.35(F) -27.70
NO.191+38.40~NO.191+66.10(右)

断面図
S=1:25



側面図
V=1:25
H=1:250



プレキャスト側溝 寸法表									単位 (mm)	
項 目	B	H	b1	b2	b3	h1	h2	h3		
B300-H400	300	400	80	460	560	80	480	200		

材 料 表					27.7m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要		
構造物掘削	普通部	m ³	3.32			
残 土		m ³	2.83	はねつけ		
埋 戻 し		m ³	0.50			
プレキャスト側溝	300*400	個	13.9	L=2.00m 参考質量:513kg/個		
コンクリート	C1-1	m ³	0.62	インバート		
基礎材	砕 石	m ³	1.55	RC-40		
モルタル	1:3	m ³	0.26			

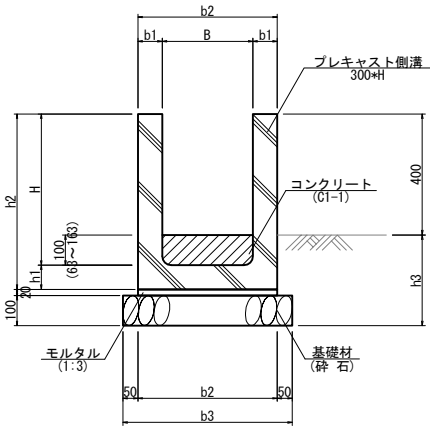
東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	用排水工詳細図 (3)			
縮 尺	図 示	図面番号	3	107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所			

用排水工詳細図 (4)

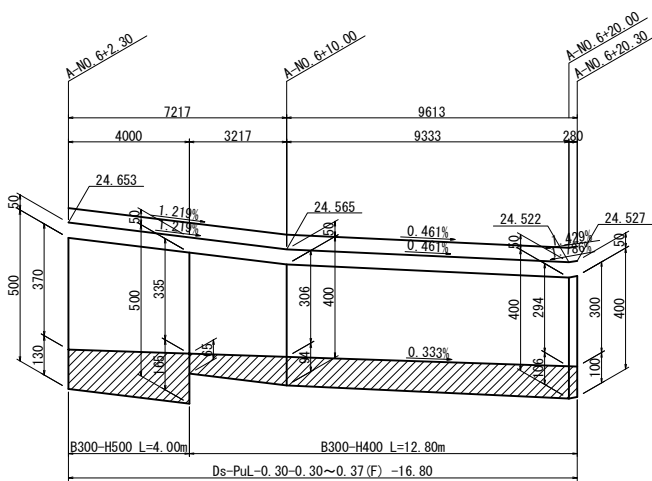
S=図示

Ds-PuL-0.30-0.30~0.37(F) -16.80
A-NO. 6+2.30~A-NO. 6+20.30(麻生IC(仮))

断面図
S=1:25



側面図
V=1:25
H=1:250

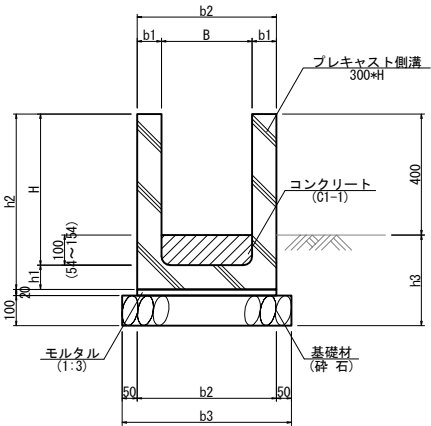


プレキャスト側溝 寸法表									単位 (mm)	
項目	B	H	b1	b2	b3	h1	h2	h3		
B300-H400	300	400	80	460	560	80	480	200		
B300-H500	300	500	80	460	560	80	580	300		

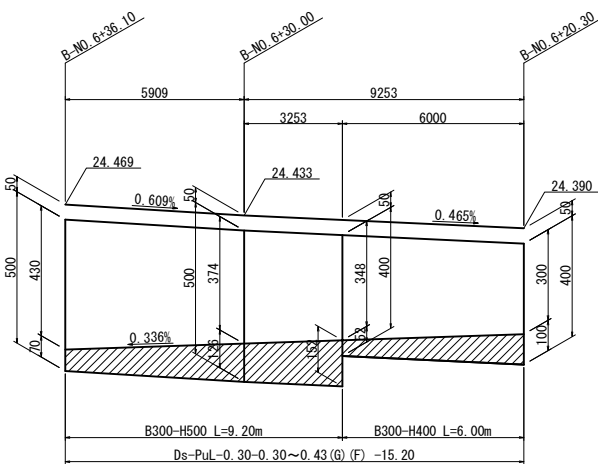
材 料 表					16.8m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要		
構造物掘削	普通部	m ³	2.78			
残 土		m ³	2.31	はねつけ		
埋 戻 し		m ³	0.48			
プレキャスト側溝	300*400	個	6.4	L=2.00m 参考質量: 513kg/個		
	300*500	個	2.0	L=2.00m 参考質量: 593kg/個		
コンクリート	C1-1	m ³	0.55	インバート		
基礎材	砕 石	m ³	0.94	RC-40		
モルタル	1:3	m ³	0.16			

Ds-PuL-0.30-0.30~0.43(G) (F) -15.20
B-NO. 6+20.30~B-NO. 6+36.10(麻生IC(仮))

断面図
S=1:25



側面図
V=1:25
H=1:250

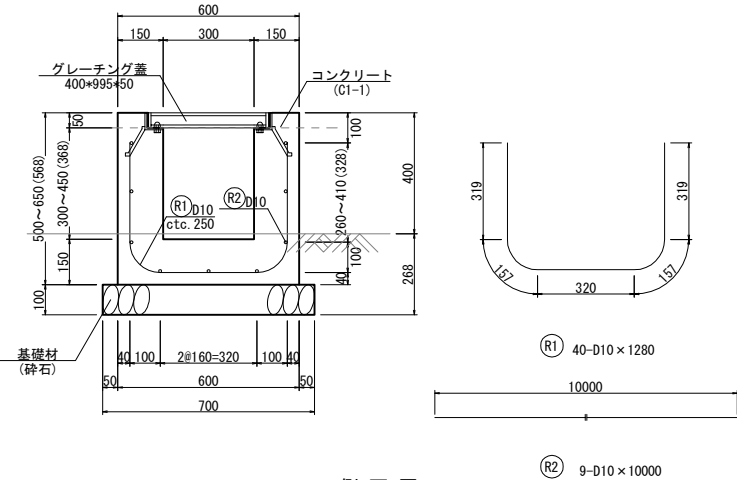


プレキャスト側溝 寸法表									単位 (mm)	
項 目	B	H	b1	b2	b3	h1	h2	h3		
B300-H400	300	400	80	460	560	80	480	200		
B300-H500	300	500	80	460	560	80	580	300		

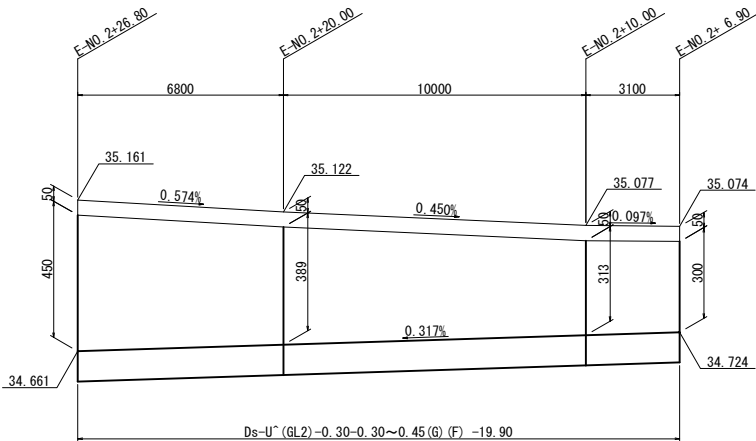
材 料 表					15.2m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要		
構造物掘削	普通部	m ³	2.18			
残 土		m ³	1.83	はねつけ		
埋 戻 し		m ³	0.36			
プレキャスト側溝	300*400	個	3.0	L=2.00m 参考質量: 513kg/個		
	300*500	個	4.6	L=2.00m 参考質量: 593kg/個		
コンクリート	C1-1	m ³	0.45	インバート		
基礎材	砕 石	m ³	0.86	RC-40		
モルタル	1:3	m ³	0.15			

Ds-U^(GL2)-0.30-0.30~0.45(G) (F) -19.90
E-NO. 2+6.90~E-NO. 2+26.80(麻生IC(仮))

断面図
S=1:25



側面図
V=1:25
H=1:250



鉄 筋 表							10m当り	
記号	径	長さ	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重 量 (kg)		
R1	D10	1280	40	0.560	0.717	29		
R2	D10	10000	9	0.560	5.600	50		
						合計	79	

材 料 表					19.9m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要		
構造物掘削	普通部	m ³	3.73			
残 土		m ³	3.40	はねつけ		
埋 戻 し		m ³	0.33			
コンクリート	C1-1	m ³	4.19			
基 礎 材	砕 石	m ³	1.39	RC-40		
型 わ く	D	m ²	39.24			
鉄 筋	A D10	t	0.160			
グレーチング	400*995*50	枚	19.90	T-25		

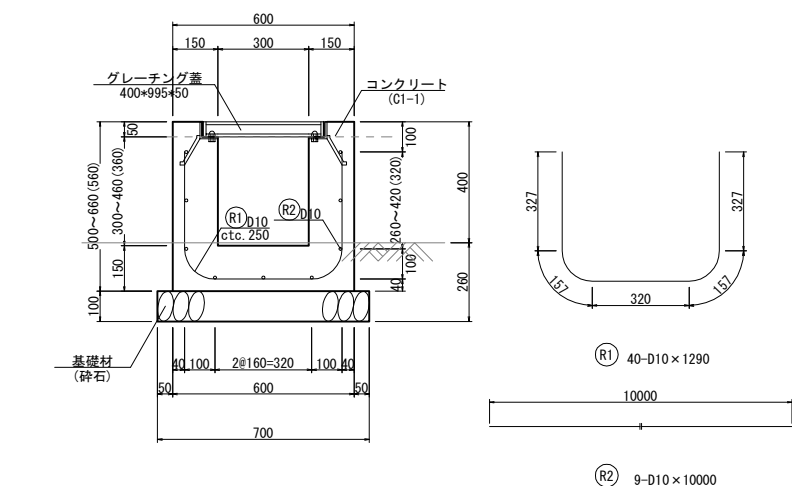
東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	用排水工詳細図 (4)			
縮 尺	図 示	図面番号	4 / 107	
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所			

用排水工詳細図 (5)

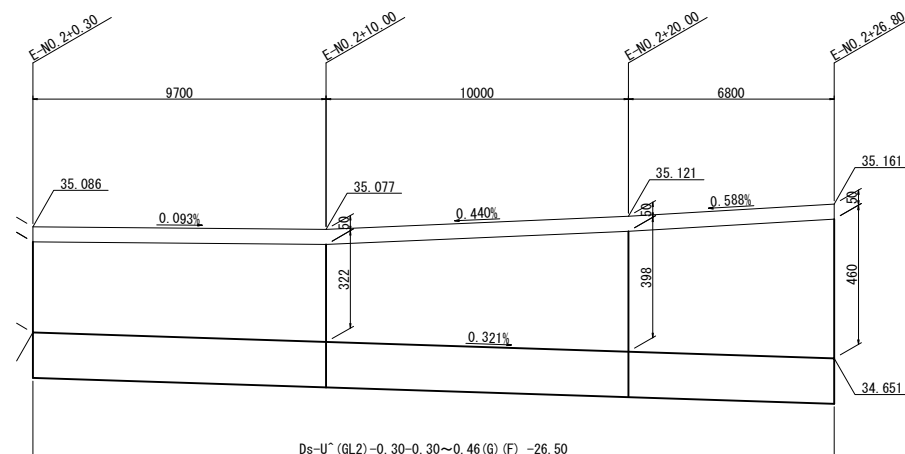
S=図示

Ds-U[^](GL2)-0.30-0.30~0.46(G)(F) -26.50
E-No.2+0.30~E-No.2+26.80(麻生IC(仮))

断面图
S=1:25



側面図
V=1:25
H=1:25



鉄筋系

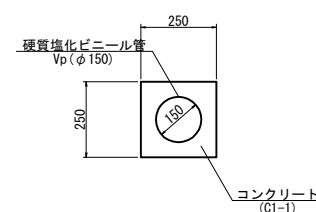
記号	径	長さ	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重 量 (kg)
R1	D10	1290	40	0.560	0.722	29
R2	D10	10000	9	0.560	5.60	50
合 計						79

材料表

材 料 表				26.5m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	4.82	
残 土		m ³	2.54	はねつけ
埋 戻 し		m ³	2.28	
コンクリート	C1-1	m ³	5.51	
基 礎 材	砕石	m ³	1.86	RC-40
型 わ く	D	m ²	51.41	
鉄 筋	A D10	t	0.210	
グレーティング	400×995×50	枚	26.5	T-25

$$P(V_p) - \phi 0.15 (360^\circ) (G$$

断面図
S=1:4



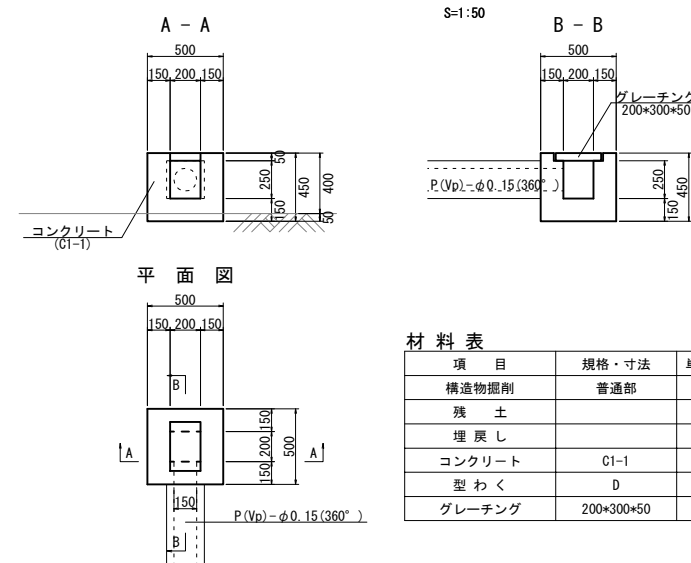
材料表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	0.00	
残 土		m ³	0.00	
埋 戻 し		m ³	0.00	
コンクリート	C1-1	m ³	0.45	
型 枠 く	D	m ²	5.00	
硬質塩化ビニル管	Vp-φ 0.15	m	10.00	

$$Dc^{\wedge}-P(Sw)$$

S=1:50

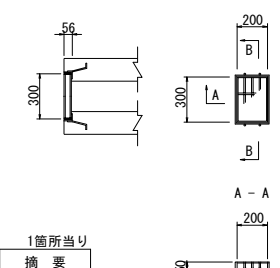
D



グレーチング
(200*300*50)
ボルト固定

B - B

平面



材料系

材 料 表			1箇所当
項 目	規格・寸法	単 位	数 量
構造物掘削	普通部	m ³	0.03
残 土		m ³	0.01
埋 戻 し		m ³	0.02
コンクリート	C1-1	m ³	0.10
型 枠 く	D	m ²	1.12
グレーチング	200×300×50	枚	1

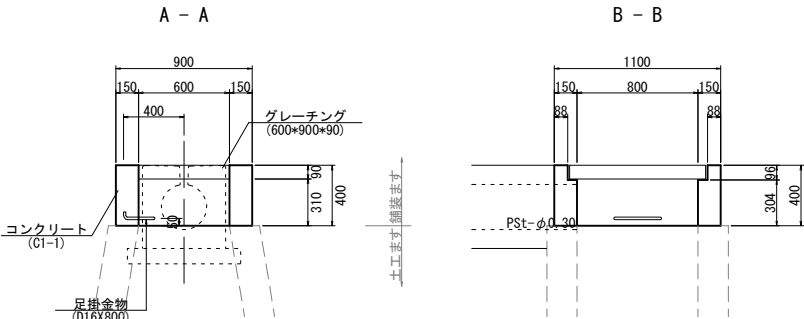
はねつけ
T-25

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	5 /
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

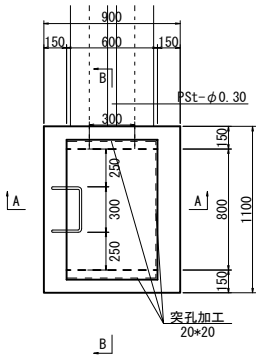
用排水工詳細図 (6)

S=1:50

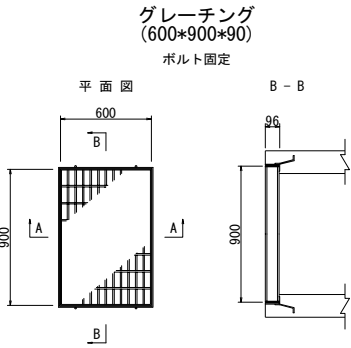
Dc[^]-S-St



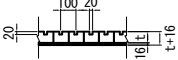
平面図



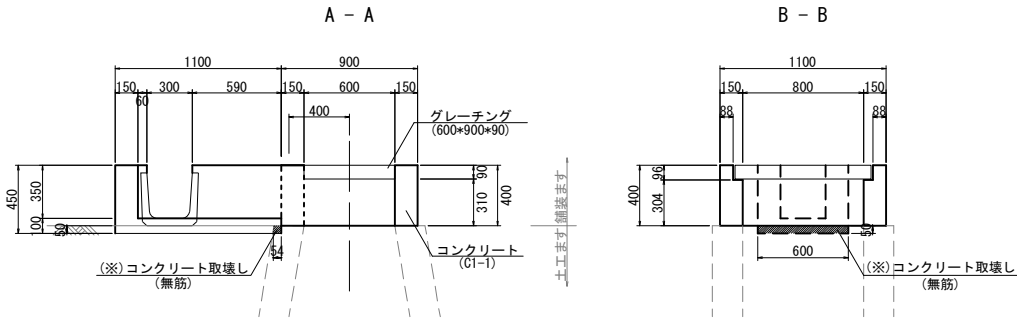
材 料 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.00		
残 土		m ³	0.00		
埋 戻 し		m ³	0.00		
コンクリート	C1-1	m ³	0.18		
型 わ く	D	m ²	2.62		
グレーチング	600*900*90	枚	1	T-25	
鉄 筋	A D16×800	kg	1.25	足掛金物 (修正の要後)	



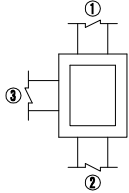
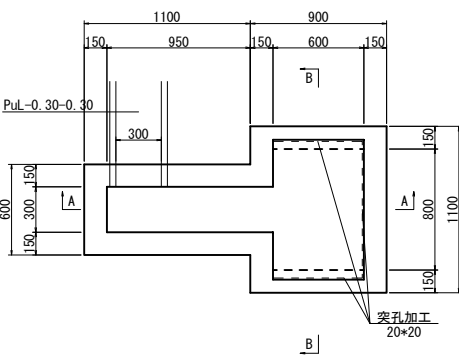
突孔加工図



Dc[^]-S-Pu (A1)



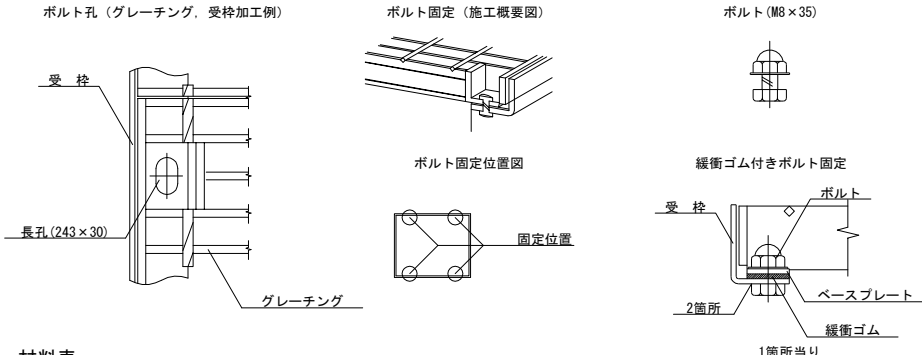
平面図



流入排水溝一覧表				
名 称	①	②	③	
Dc [^] -S-Pu (A1)	PuL-0.30-0.30	-	-	

材 料 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.04		
残 土		m ³	0.03	はねつけ	
埋 戻 し		m ³	0.01		
コンクリート	C1-1	m ³	0.37		
型 わ く	D	m ²	4.45		
グレーチング	600*900*90	枚	1	T-25	
(※) コンクリート取壊し	無筋	m ³	0.002		

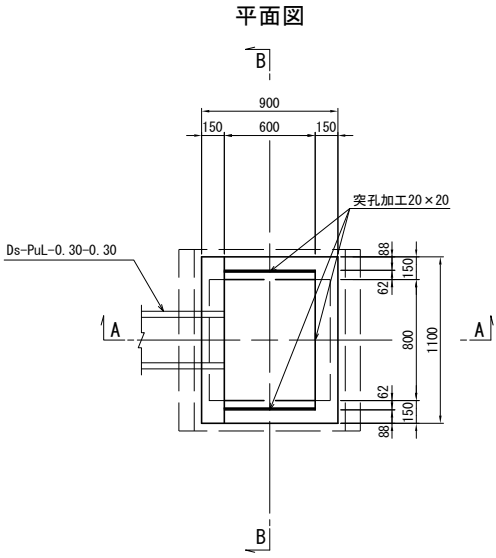
鋼製グレーチングボルト固定図



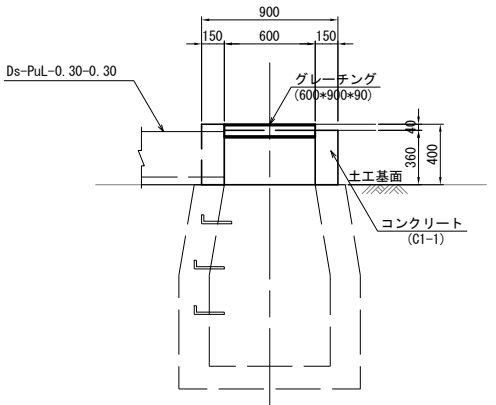
材料表					
種別	名称	規格・寸法	単位	数 量	備 考
グレーチング加工	ベースプレート	SS400, [t=4.5] ボルト孔	枚	2	防錆処理 (02T77)
	ボルト・ナット	SS400, [M8×35]	個	4	防錆処理 (02T749)
	緩衝ゴム	合成ゴム, [t=5.0, b×L]	枚	2	bは幅, Lはグレーチング延長
ボルト固定					

注記) 1. ボルト固定に用いる緩衝ゴムは、油、水、凍結防止剤に耐久性のあるものを適用すること。

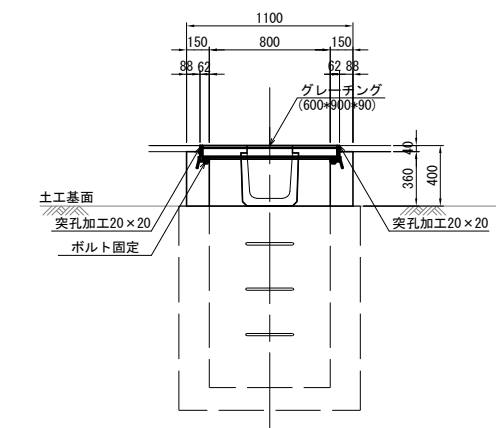
Dc[^]-S-Pu (A4)



A-A



B-B



材 料 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m ³	0.17		
型 わ く	D	m ²	2.72		
グレーチング	600*900*90	枚	1	T-25	

(※)については、率計上工事に関する事項とする

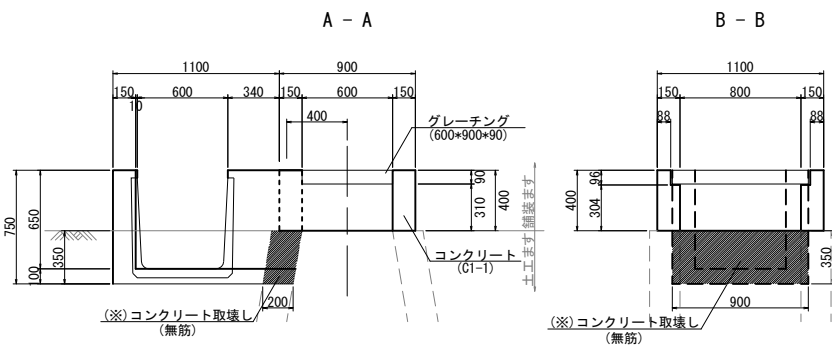
東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	用排水工詳細図 (6)			
縮 尺	1:50	図面番号	6	107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所			

注記) 1. ボルト固定に用いる緩衝ゴムは、油、水、凍結防止剤に耐久性のあるものを適用すること。

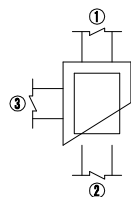
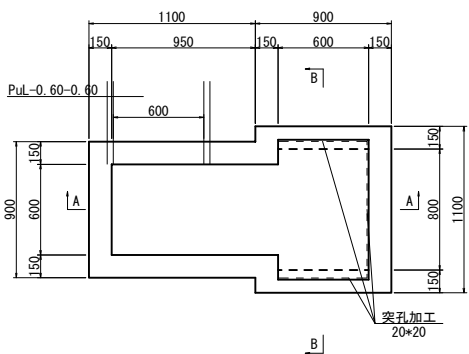
用排水工詳細図 (8)

S=1:50

Dc[^]-S-Pu (Dn)



平面図



流入排水溝一覧表

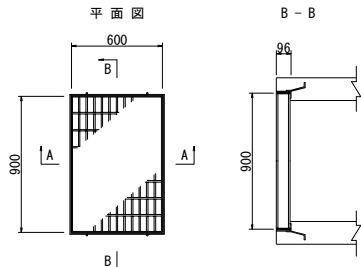
名称	①	②	③
Dc [^] -S-Pu (D1)	PuL-0.60-0.60	-	-
Dc [^] -S-Pu (D4)	PuL-0.60-0.60	P (Vp)-φ0.15 (360°)	-

材料表

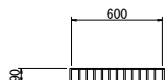
項目	規格・寸法	単位	数量		摘要
			Dc [^] -S-Pu (D1)	Dc [^] -S-Pu (D4)	
構造物掘削	普通部	m ³	0.54	0.54	
残土		m ³	0.29	0.29	はねつけ
埋戻し		m ³	0.25	0.25	
コンクリート	C1-1	m ³	0.46	0.46	
型わく	D	m ²	5.38	5.35	
グレーチング	600*900*90	枚	1	1	T-25
(※)コンクリート取壊し	無筋	m ³	0.08	0.08	

グレーチング (600*900*90)

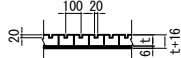
ボルト固定



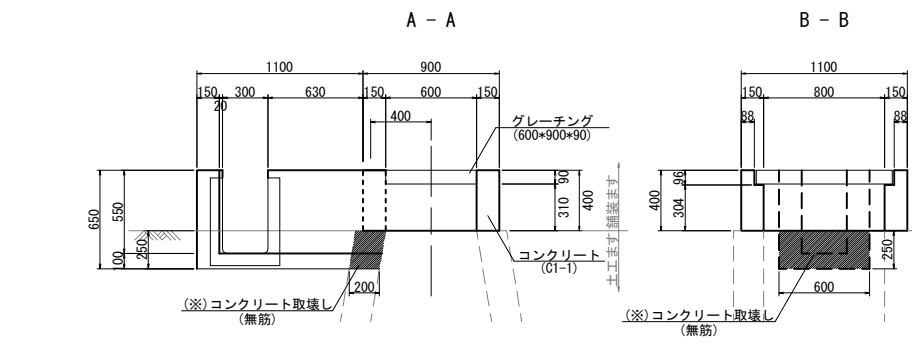
A - A



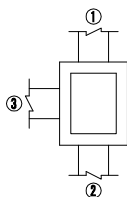
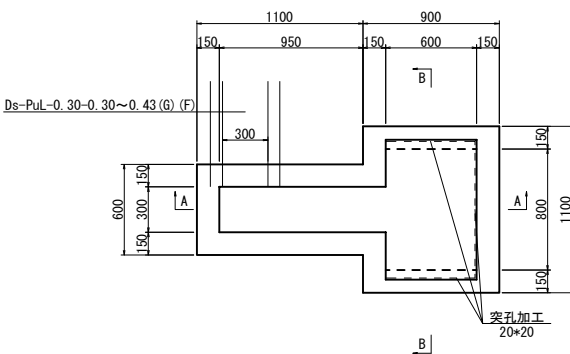
突孔加工図



Dc[^]-S-Pu (En)



平面図



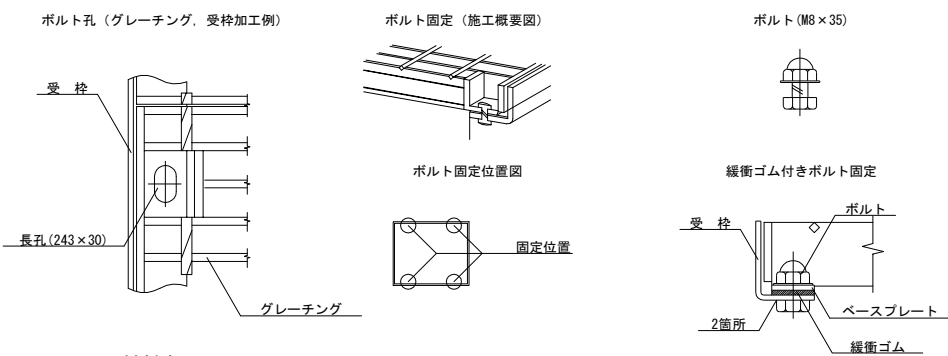
流入排水溝一覧表

名称	①	②	③
Dc [^] -S-Pu (E1)	Ds-PuL-0.30-0.30~0.43 (G) (F)	-	-
Dc [^] -S-Pu (E2)	Ds-PuL-0.30-0.30~0.37 (F)	PuL-0.30-0.30	-

材料表

項目	規格・寸法	単位	数量		摘要
			Dc [^] -S-Pu (E1)	Dc [^] -S-Pu (E2)	
構造物掘削	普通部	m ³	0.22	0.22	
残土		m ³	0.21	0.21	はねつけ
埋戻し		m ³	0.01	0.01	
コンクリート	C1-1	m ³	0.43	0.41	
型わく	D	m ²	5.30	5.12	
グレーチング	600*900*90	枚	1	1	T-25
(※)コンクリート取壊し	無筋	m ³	0.04	0.04	

鋼製グレーチングボルト固定図

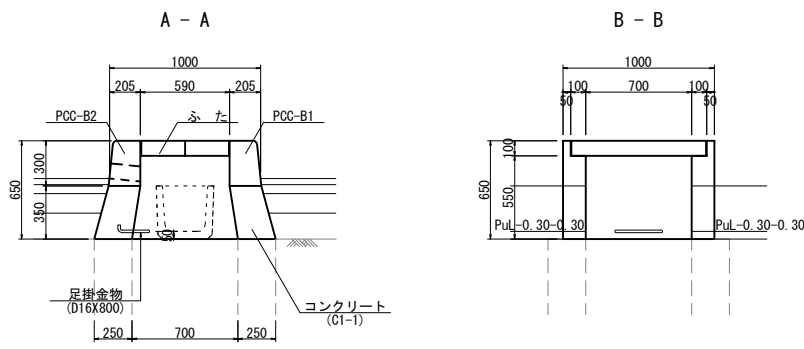


材料表

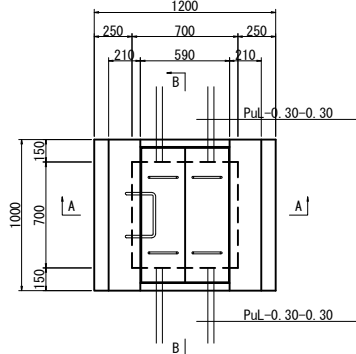
種別	名称	規格・寸法	単位	数量	備考
グレーチング加工	ベースプレート	SS400, [t=4.5]ボルト孔	枚	2	防錆処理 (RDZ177)
	ボルト・ナット	SS400, [M16×35]	個	4	防錆処理 (RDZ149)
ボルト固定	緩衝ゴム	合成ゴム, [t=5.0, b×L]	枚	2	bは幅, Lはグレーチング延長

注記) 1. ボルト固定に用いる緩衝ゴムは、油、水、凍結防止剤に耐久性のあるものを適用すること。

Dc[^]-M-BA (A)

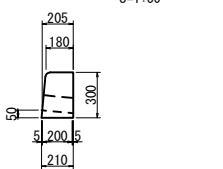


平面図



PCC-B詳細図

S=1:50

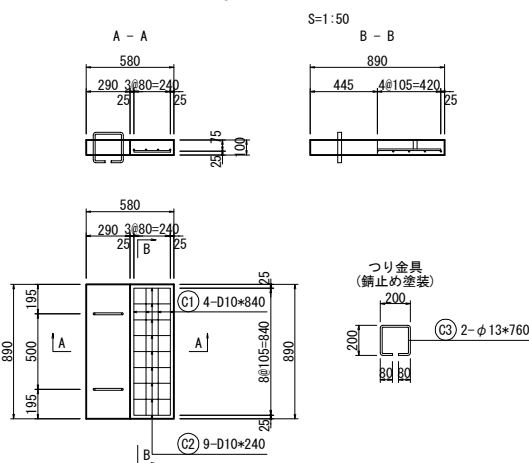


※PCC-B1, PCC-B2で、B1は通常の箇所、B2は呑口の箇所に使用する。

材料表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	0.00	
残土		m ³	0.00	
埋戻し		m ³	0.00	
コンクリート	C1-1	m ³	0.24	
型わく	D	m ²	5.81	
ふた		箇所	1	
鉄筋	A D16×800	kg	1.25	足掛金物 (錆止め塗装)
縁石	PCC-B1	m	1.65	
	PCC-B2	m	1.65	

ふた

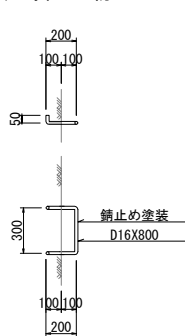


ふた材料表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m ³	0.05	
型わく	D	m ²	0.44	
鉄筋 A	D16×800	kg	7.763	錆止め塗装

(※)については、率計上工事に関する事項とする

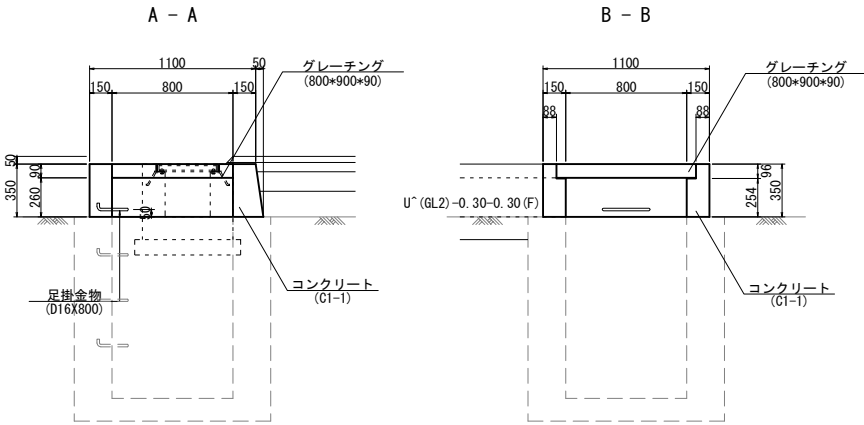
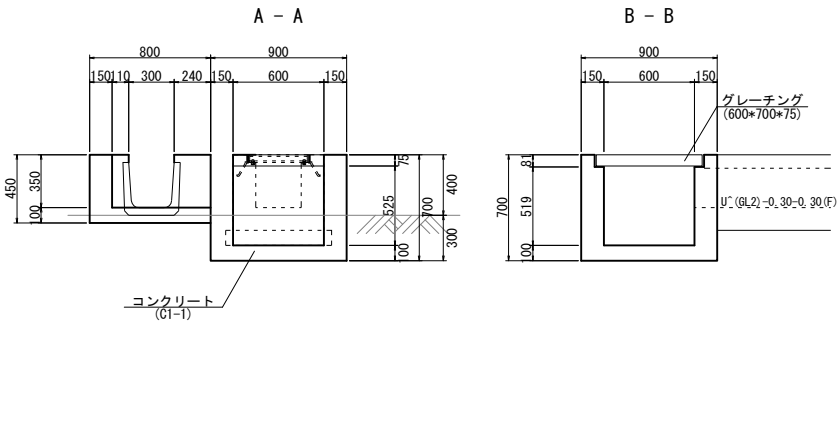
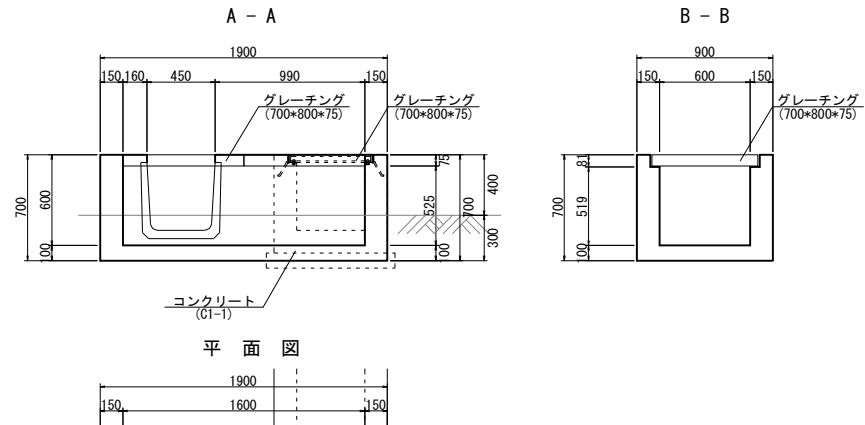
足掛金物



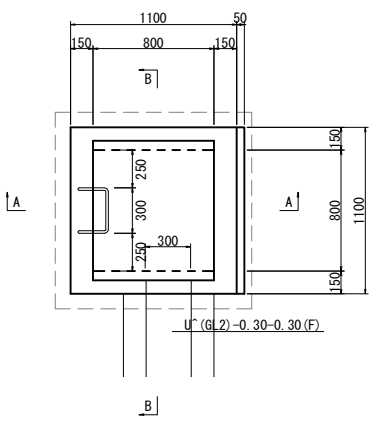
東関東自動車道 行方舗装工事	
図面の種類	用排水工詳細図 (8)
縮尺	1:50 図面番号 8 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

用排水工詳細図 (9)

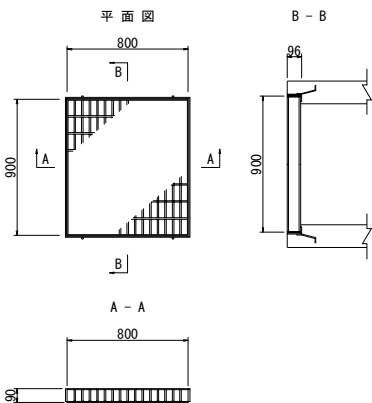
S=1:50

$$Dc^{\wedge}-M-U$$

$$D_c^* = U(S_w) \quad (1)$$

$$Dc^{\wedge}-U(Sw) \quad (3)$$


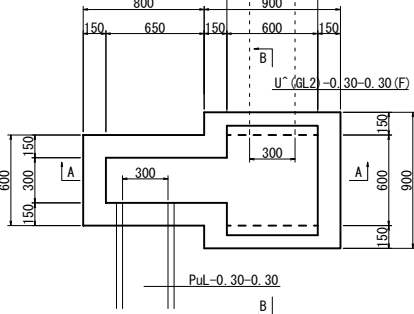
平面图



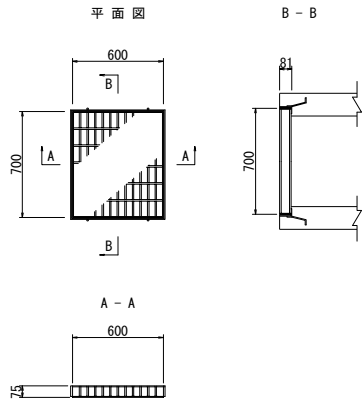
グレーチング
(800*900*90)
ボルト固定



平面图



グレーチング
(600*700*75)
ボルト固定



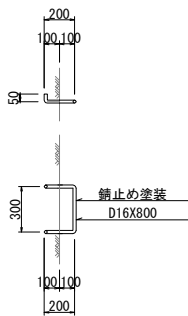
材料表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	0.00	
残 土		m ³	0.00	
埋 戻 し		m ³	0.00	
コンクリート	C1-1	m ³	0.19	
型 わ く	D	m ²	2.56	
グレーチング	800×900×90	枚	1	T-25
鉄 筋	A D16×800	kg	1.25	足量食物 (修正の要無)

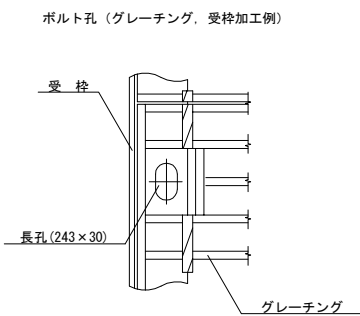
材料表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	0.46	
残 土		m ³	0.27	はねつけ
埋 戻 し		m ³	0.17	
コンクリート	C1-1	m ³	0.45	
型 わ く	D	m ²	5.08	
グレーティング	600*700*75	枚	1	T-25

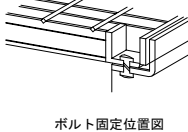
足掛金物



鋼製グレーチングボルト固定図



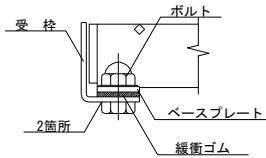
ボルト固定（施工概要図）



ボルト (M8×35)



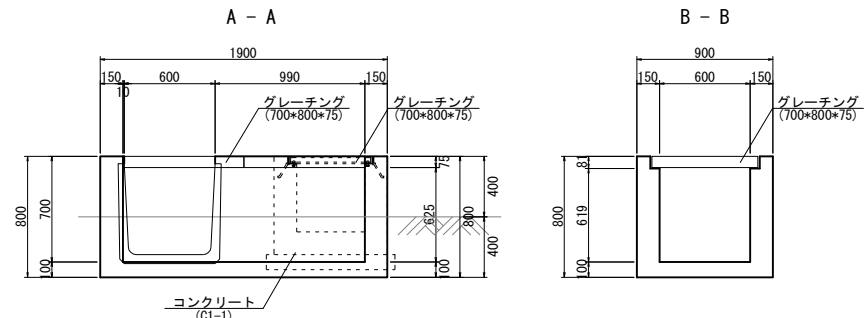
緩衝ゴム付きボルト固定



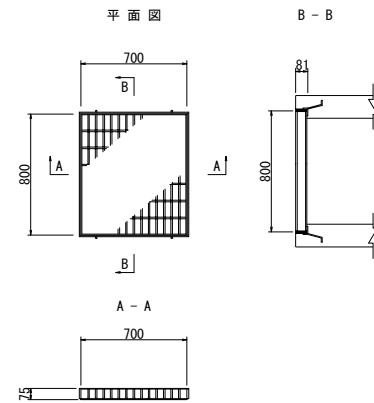
材料表

種別	名称	規格・寸法	単位	数量	備 考
グレーティング加工	ベースプレート	SS400, [t=4.5]ボルト孔	枚	2	防錆処理 (00Z777)
ボルト固定	ボルト・ナット	SS400, [W16×35]	個	4	防錆処理 (00Z746)
	緩衝ゴム	合成ゴム, [t=5.0, b×L]	枚	2	bは幅, Lはグレーティング長さ

注記) 1. ボルト固定に用いる緩衝ゴムは、油、水、凍結防止剤に耐久性のあるものを適用すること。

$$D_c \hat{=} U(S_w) \quad (4)$$


グレーチング
(700*800*75)
ボルト固定



材料表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	1.54	
残 土		m ³	0.68	はねつけ
埋 戻 し		m ³	0.85	
コンクリート	C1-1	m ³	0.51	
型 わ く	D	m ²	5.36	
グレーチング	700*800*75	枚	2	T-25

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の通順	用排水工詳細図 (9)		
縮 尺	1:50	図面番号	9 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

用排水工詳細図 (10)

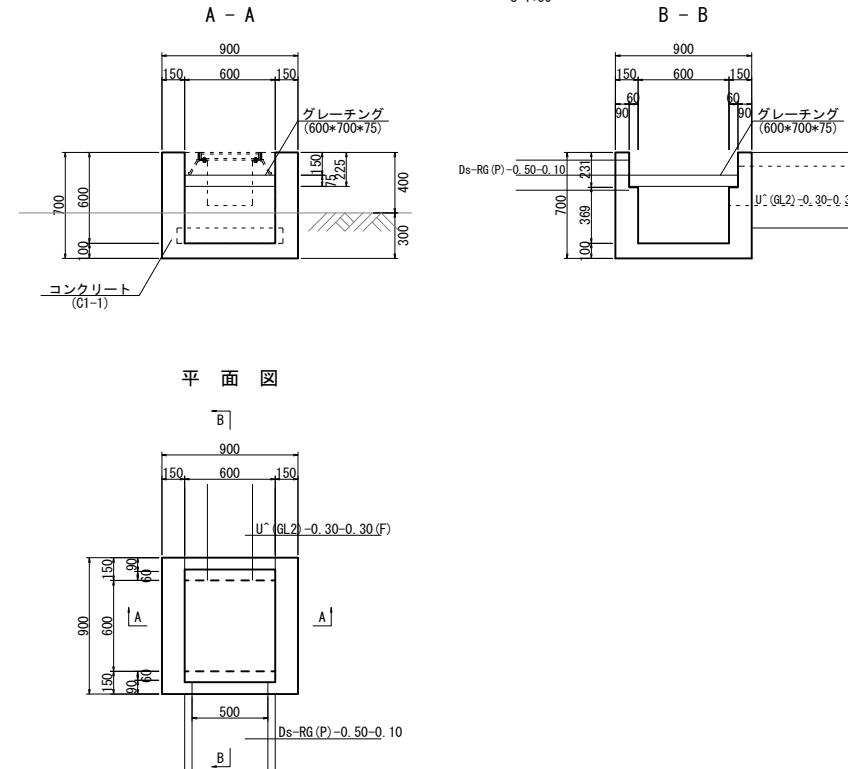
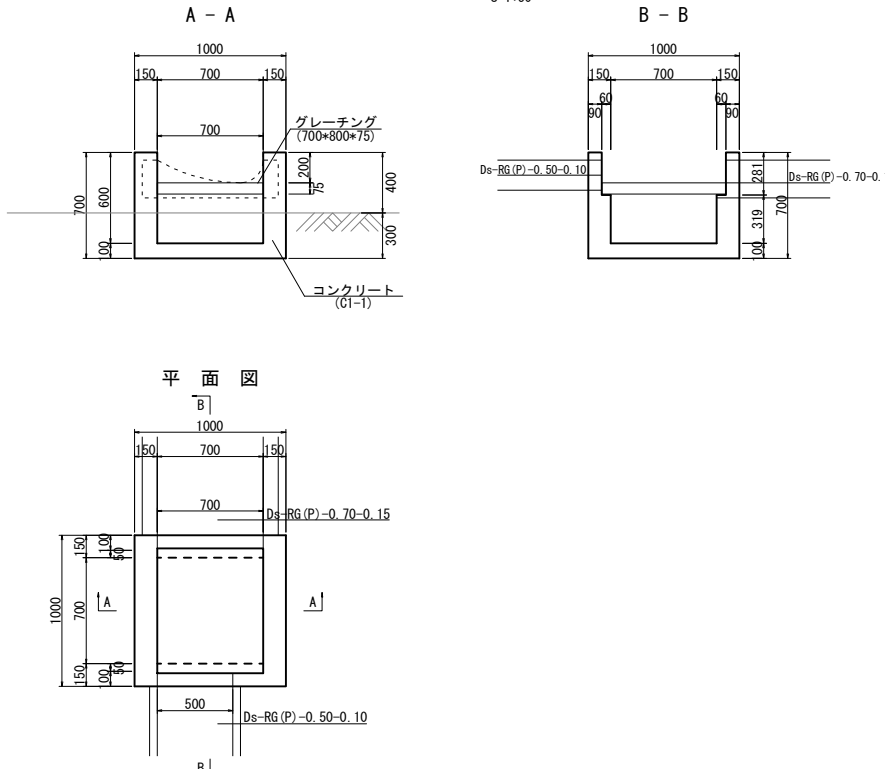
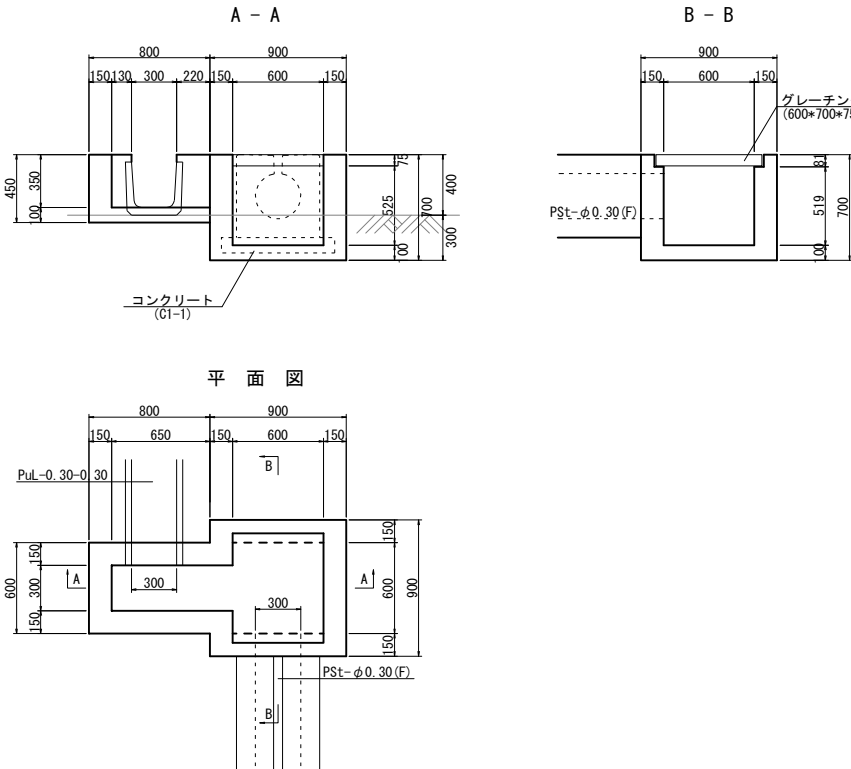
S=1:50

$$Dc^{\wedge}-Pu(Sw)$$
$$Dc^{RG}(Sw)$$

S=1:50

$$Dc^{RG} = U(Sw)$$

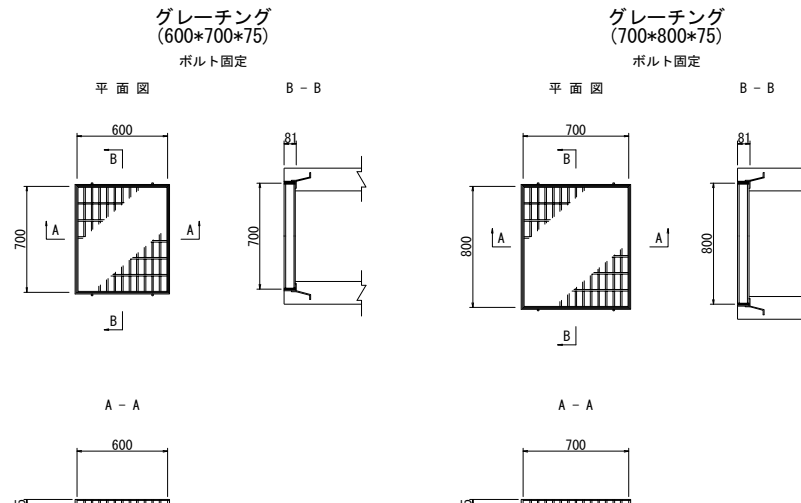
S=1:50



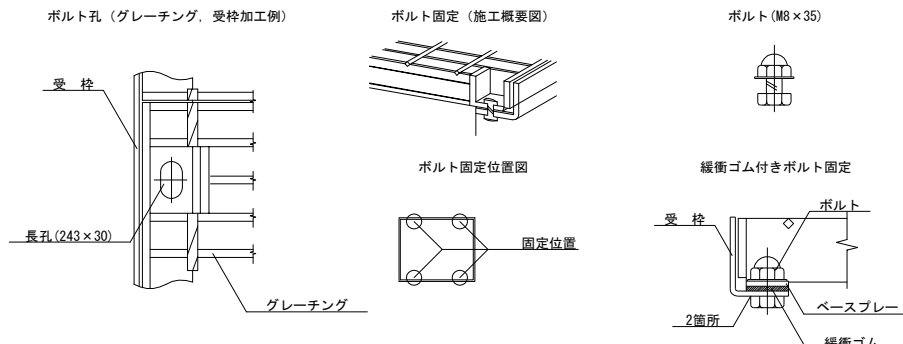
材 料 表			1箇所当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	0.46	はねつけ
残 土		m ³	0.27	
埋 戻 土		m ³	0.19	
コンクリート	C1-1	m ³	0.45	
型 わ く	D	m ²	5.12	
グレーチング	600×700×75	枚	1	T-25

材 料 表			1箇所当り	
構 造 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
橋造物掘削	普通部	m ³	0.59	
残 土		m ³	0.30	はねつけ
埋 戻 土		m ³	0.29	
コンクリート	C1-1	m ³	0.35	
型 わ く	D	m ²	4.24	
グレーチング	700×800×75	枚	1	T-25

材 料 表		1箇所当り	
項 目	規格・寸法	単 位	数 量
構造物掘削	普通部	m ³	0.43
残 土		m ³	0.24
埋 戻 し		m ³	0.19
コンクリート	C1-1	m ³	0.32
型 わ く	D	m ²	3.84
グレーティング	600×700×75	枚	1



鋼製グレーチングボルト固定



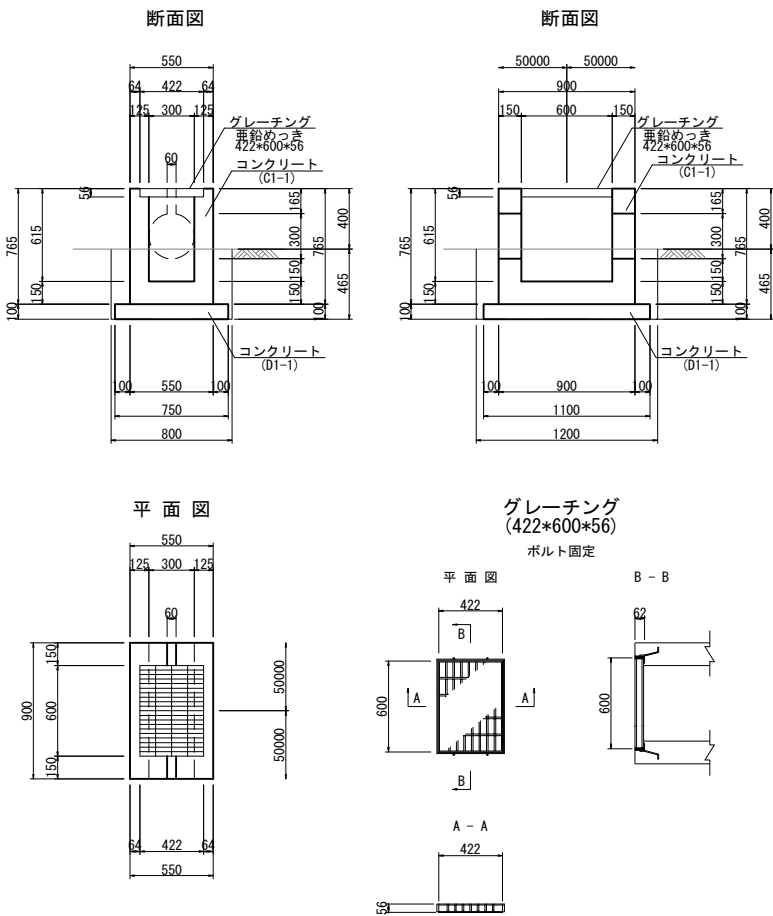
種別	名称	規格・寸法	単位	数量	備 考
グレーチング加工	ベースプレート	SS400、[t=4.5]ボルト孔	枚	2	防錆処理(防Z77)
ボルト固定	ボルト・ナット	SS400、[φ16×35]	個	4	防錆処理(防Z749)
	継ぎゴム	合成ゴム、[t=8.0、b×L]	枚	2	bは幅、Lはグレーチング延長

注記) 1. ボルト固定に用いる緩衝ゴムは、油、水、凍結防止剤に耐久性のあるものを適用すること。

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図 (10)		
縮 尺	1:50	図面番号	10 /
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

用排水工詳細図 (11) S=図示

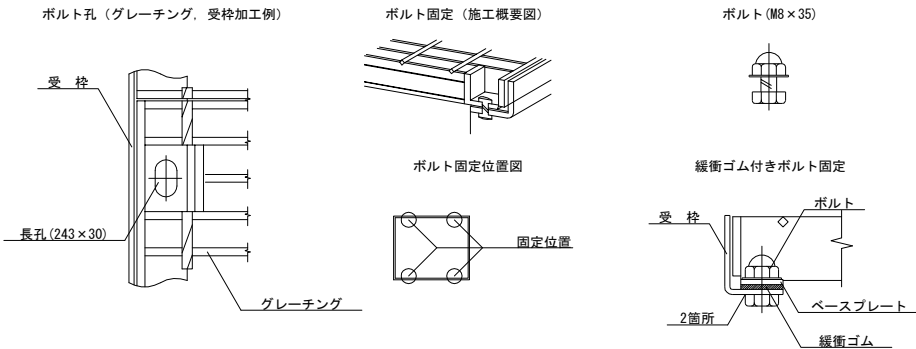
Dc[^]-St (Sw)-φ 0. 30 (T)



材 料 表		1箇所当り			
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.45		
残 土		m ³	0.26	はねつけ	
埋 戻 し		m ³	0.19		
コンクリート	C1-1	m ³	0.24		
	D1-1	m ³	0.08		
型 わ く	D	m ²	2.99		
グレーチング	422*600*56	枚	1	T-25	

注記
・このまですは、トンネル部における円形水路用の掃除用ますとして使用する。
・本線及び休憩施設等に用いるグレーチングで、車両が通過すると想定される範囲のグレーチング蓋は、固定を行うものとする。

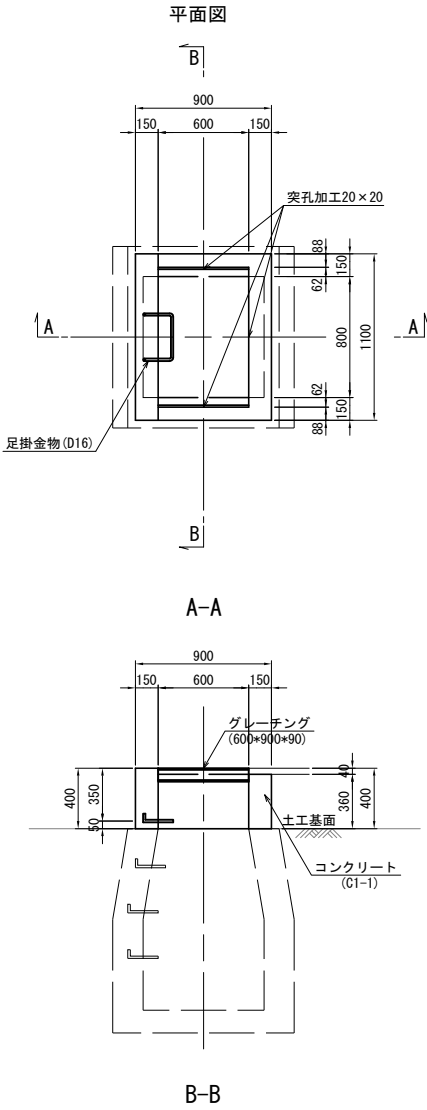
鋼製グレーチングボルト固定図



材料表		1箇所当り			
種別	名称	規格・寸法	単位	数 量	備 考
グレーチング加工	ベースプレート	SS400, [t=4.5]ボルト孔	枚	2	防錆処理 (0.0277)
	ボルト・ナット	SS400, [M16×35]	個	4	防錆処理 (0.02740)
ボルト固定	緩衝ゴム	合成ゴム, [t=5.0, b×L]	枚	2	bは幅, Lはグレーチング長さ

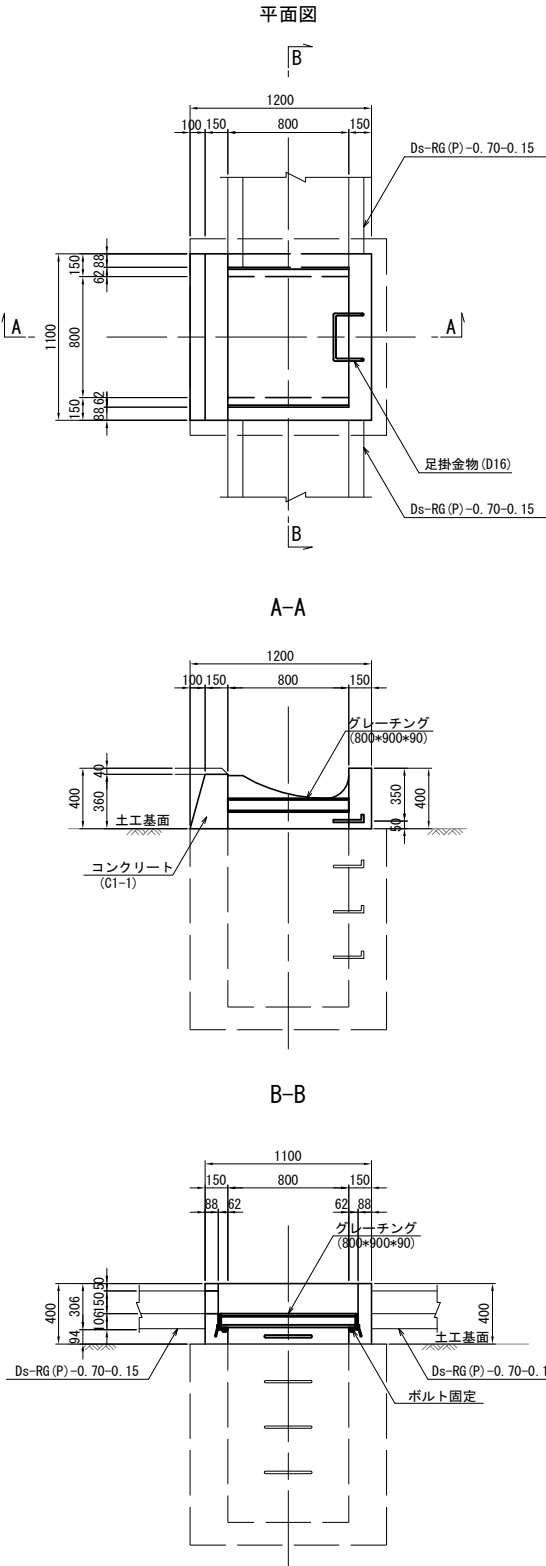
注記) 1. ボルト固定に用いる緩衝ゴムは、油、水、凍結防止剤に耐久性のあるものを使用すること。

Dc[^]-S



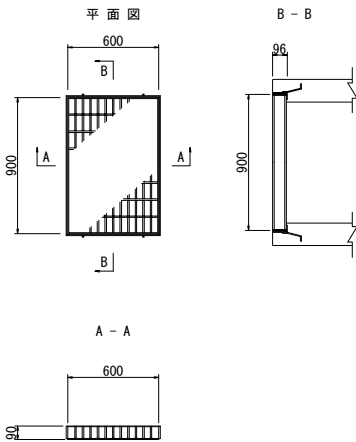
材 料 表		1箇所当り			
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m ³	0.19		
型 わ く	D	m ²	2.49		
鉄 筋	A	kg	1.25	足掛金物	
グレーチング	600*900*90	枚	1	T-25	

Dc[^]-M-RG

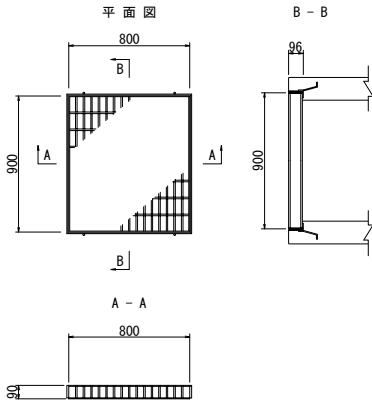


材 料 表		1箇所当り			
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m ³	0.20		
型 わ く	D	m ²	2.68		
鉄 筋	A	kg	1.25	足掛金物	
グレーチング	800*900*90	枚	1	T-25	

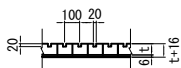
グレーチング (600*900*90) ボルト固定



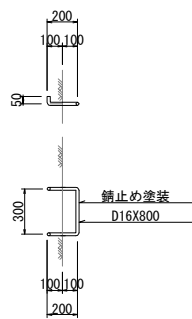
グレーチング (800*900*90) ボルト固定



突孔加工図



足 掛 金 物

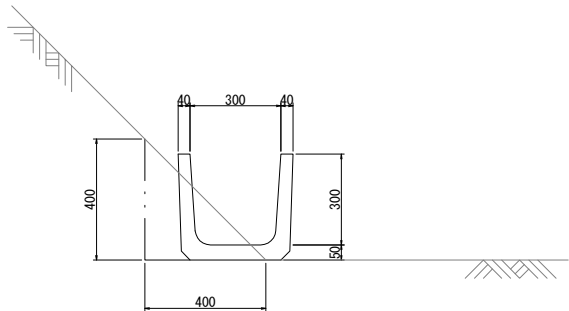


東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類		用排水工詳細図 (11)		
縮 尺	図示	図面番号	11 / 107	
設計会社名		計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

用排水工詳細図 (12)
S=1:25

Ds-PuL-0. 30-0. 30

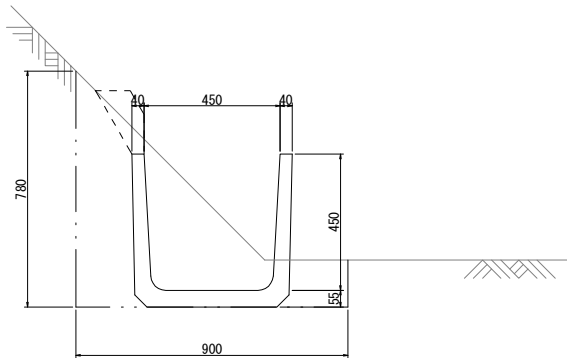
断面図



材料表 10m当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	0.80	
残土		m ³	0.40	はねつけ
埋戻し		m ³	0.40	
プレキャスト側溝	300*300	個	5	参考質量: 222kg/個

Ds-PuL-0. 45-0. 45

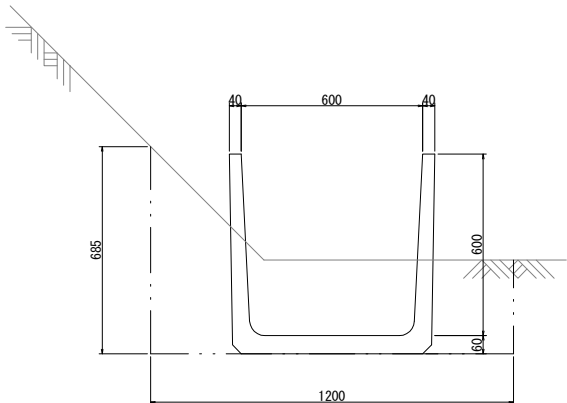
断面図



材料表 10m当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	3.35	
残土		m ³	1.79	はねつけ
埋戻し		m ³	1.56	
プレキャスト側溝	450*450	個	5	参考質量: 348kg/個

Ds-PuL-0. 60-0. 60

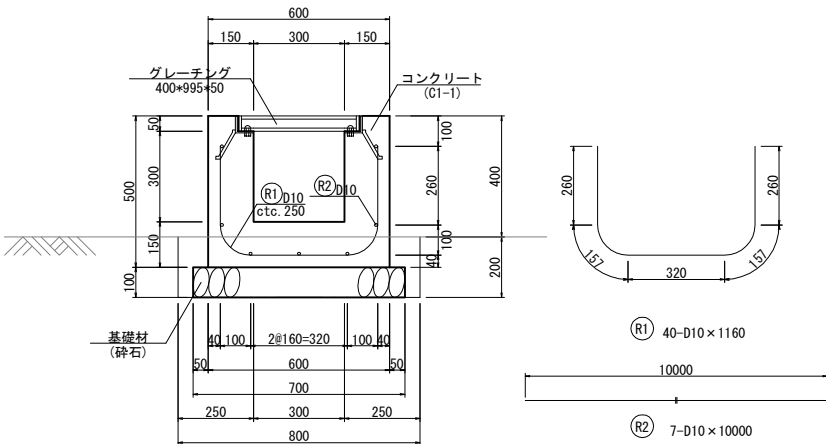
断面図



材料表 10m当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	4.42	
残土		m ³	2.10	はねつけ
埋戻し		m ³	2.32	
プレキャスト側溝	600*600	個	5	参考質量: 507kg/個

Ds-U^(GL2)-0. 30-0. 30 (F)

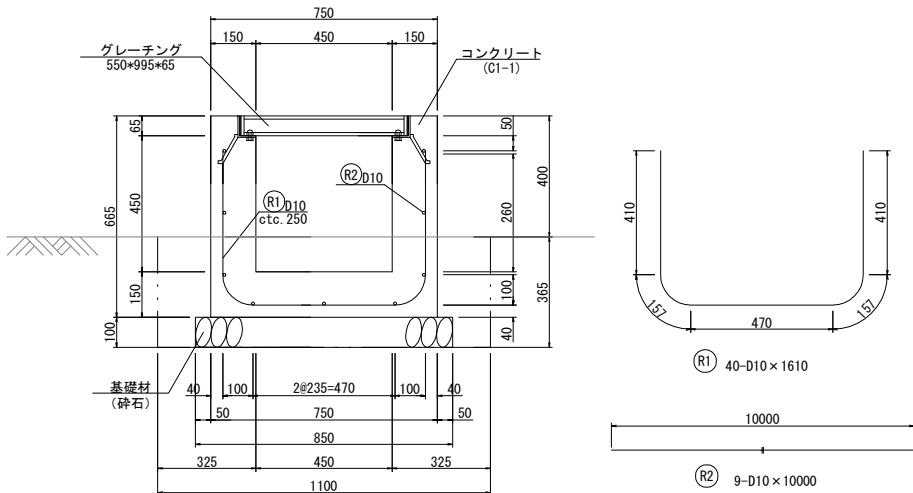
断面図



材料表 10m当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	1.60	
残土		m ³	1.30	はねつけ
埋戻し		m ³	0.30	
コンクリート	C1-1	m ³	1.88	
基礎材	砕石	m ³	0.70	RC-40
型わく	D	m ²	16.00	
鉄筋	A D10	kg	65.2	
グレーチング	400*995*50	枚	10.0	T-25

鉄筋表 10m当り				
記号	径	長さ	本数	適要
R1	D10	1160	40	ctc 250
R2	D10	10000	7	

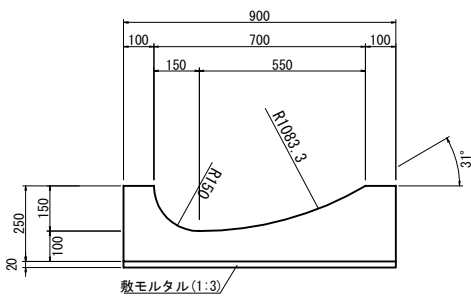
Ds-U^(GL2)-0. 45-0. 45 (F)



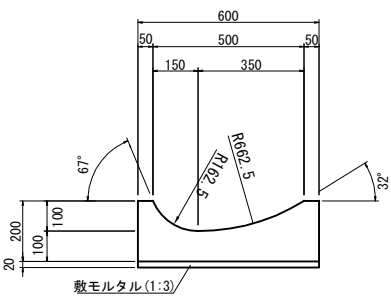
材料表 10m当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	4.02	
残土		m ³	2.84	はねつけ
埋戻し		m ³	1.18	
コンクリート	C1-1	m ³	2.58	
基礎材	砕石	m ³	0.85	RC-40
型わく	D	m ²	22.30	
鉄筋	A D10	kg	86.5	
グレーチング	550*995*65	枚	10.0	T-25

鉄筋表 10m当り				
記号	径	長さ	本数	適要
R1	D10	1610	40	ctc 250
R2	D10	10000	9	

Ds-RG (P)-0. 70-0. 15



Ds-RG (P)-0. 50-0. 10



材料表 10m当り				
区分	Ds-RG (P)		敷モルタル	摘要
	0. 50-0. 10	0. 70-0. 15	1 : 3	
項目	個	個	m ²	
Ds-RG (P)-0. 50-0. 10	5	-	0.12	参考重量 403kg
Ds-RG (P)-0. 70-0. 15	-	5	0.18	参考重量 716 kg

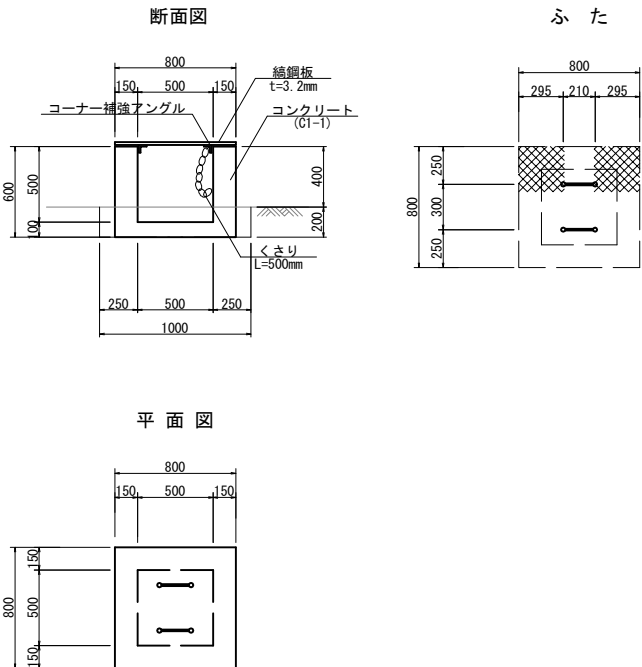
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図 (12)		
縮尺	1:25	図面番号	12 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

用排水工詳細図 (13)

S=図示

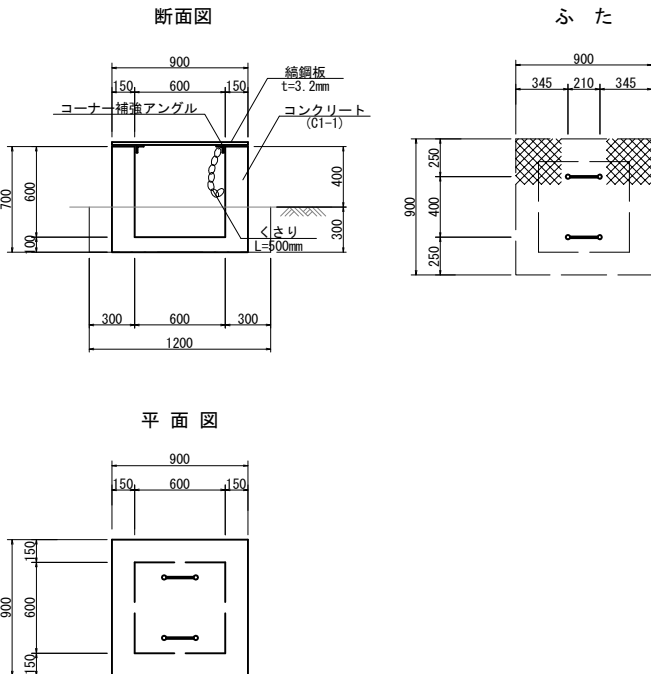
Dc^(Sp)-0.50-0.50-0.50

S=1:50



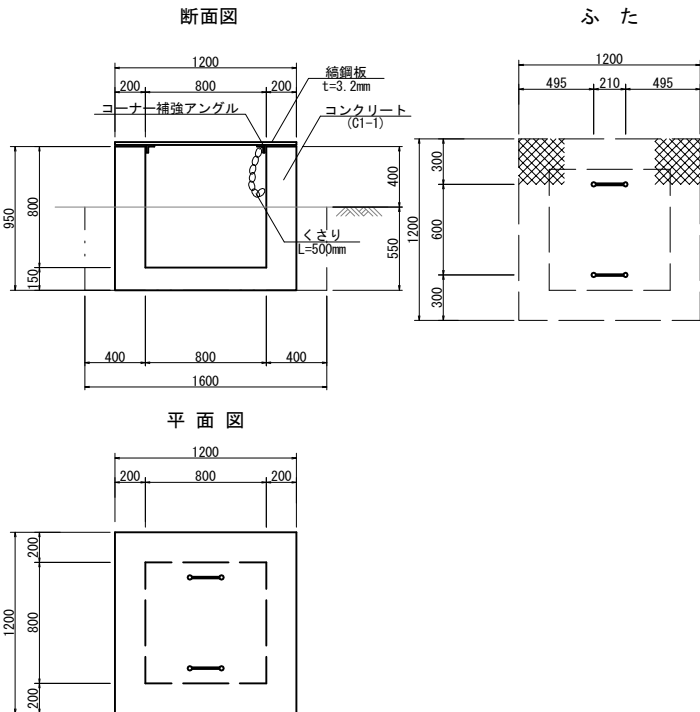
Dc^(Sp)-0.60-0.60-0.60

S=1:50



Dc^(Sp)-0.80-0.80-0.80

S=1:50



材料表

1箇所当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	0.20	
残 土		m ³	0.13	はねつけ
埋 戻 し		m ³	0.07	
コンクリート	C1-1	m ³	0.22	
型 わ く	D	m ²	2.34	
鉄鋼板	800*800	kg	17.1	t=3.2mm
アングル	L-50*50*4	kg	3.0	

注記
・鋼板は亜鉛メッキ(JIS H 8641 HDZT77)とする。
・くさりの材質はSUS304を用いるものとする。
・SUS材とSS材の接触部分は塗装やゴムを用いて接触部分の腐食防止を行うこととする。

材料表

1箇所当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	0.14	
残 土		m ³	0.08	はねつけ
埋 戻 し		m ³	0.06	
コンクリート	C1-1	m ³	0.29	
型 わ く	D	m ²	3.14	
鉄鋼板	800*800	kg	21.6	t=3.2mm
アングル	L-50*50*4	kg	3.6	

注記
・鋼板は亜鉛メッキ(JIS H 8641 HDZT77)とする。
・くさりの材質はSUS304を用いるものとする。
・SUS材とSS材の接触部分は塗装やゴムを用いて接触部分の腐食防止を行うこととする。

材料表

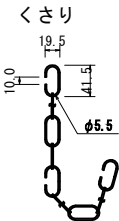
1箇所当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	1.41	
残 土		m ³	0.79	はねつけ
埋 戻 し		m ³	0.62	
コンクリート	C1-1	m ³	0.73	
型 わ く	D	m ²	5.89	
鉄鋼板	800*800	kg	38.4	t=3.2mm
アングル	L-50*50*4	kg	4.8	

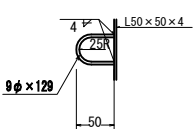
注記
・鋼板は亜鉛メッキ(JIS H 8641 HDZT77)とする。
・くさりの材質はSUS304を用いるものとする。
・SUS材とSS材の接触部分は塗装やゴムを用いて接触部分の腐食防止を行うこととする。

くさり詳細図

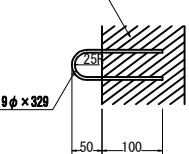
S=1:10



取付部

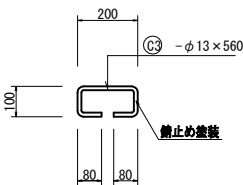


ます側壁



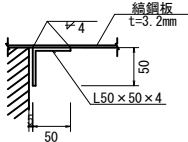
つり金具

S=1:25



コーナー補強アングル

S=1:10



東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	用排水工詳細図 (13)			
縮 尺	図 示	図面番号	13 / 107	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所			

用排水工詳細図 (14)

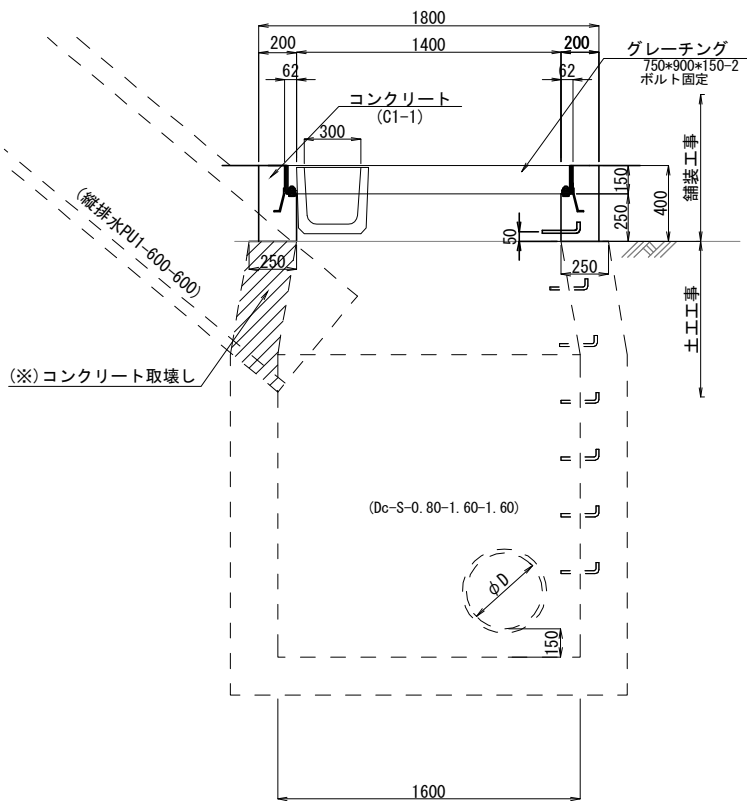
S=図示

Dc[^]-S-1.40-0.80-0.40

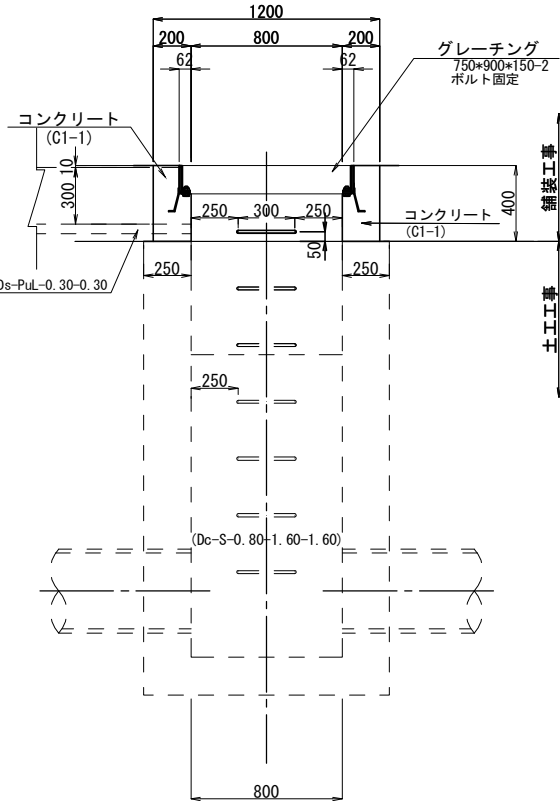
S=1:40

A - A

B - B



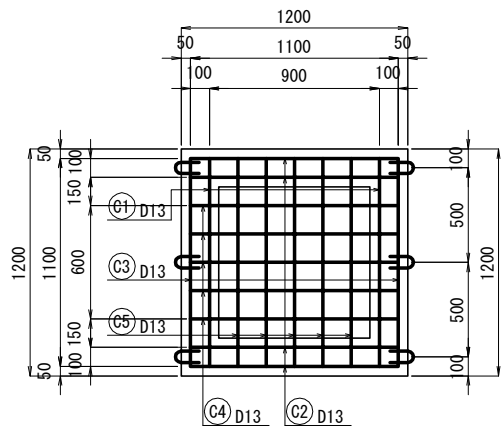
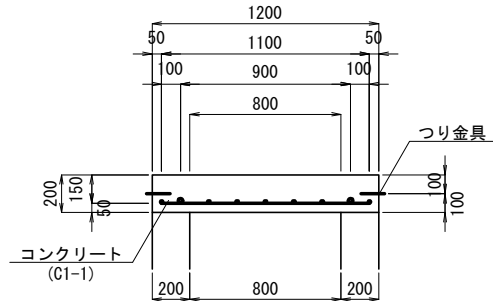
平面図



RCV-0.80-0.80

S=1:40

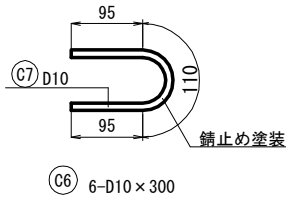
加工図



- ① 2-D13×1100
- ③ 2-D13×1100
- ⑤ 5-D13×1100

- ② 4-D13×1100
- ④ 5-D13×1100

つり金具 縮尺=1:5



RCV-0.80-0.80

材料表

1箇所当り

項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m3	0.29	
型わく	D	m2	0.96	
鉄筋	A D13	kg	21	

RCV-0.80-0.80

鉄筋表

1箇所当り

記号	径	長さ	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)
C1	D13	1100	2	0.995	1.095	2.2
C2	D13	1100	4	0.995	1.095	4.4
C3	D13	1100	2	0.995	1.095	2.2
C4	D13	1100	5	0.995	1.095	5.5
C5	D13	1100	5	0.995	1.095	5.5
C6	D10	300	6	0.560	0.168	1.0
D13						20
D10						1
合計						21

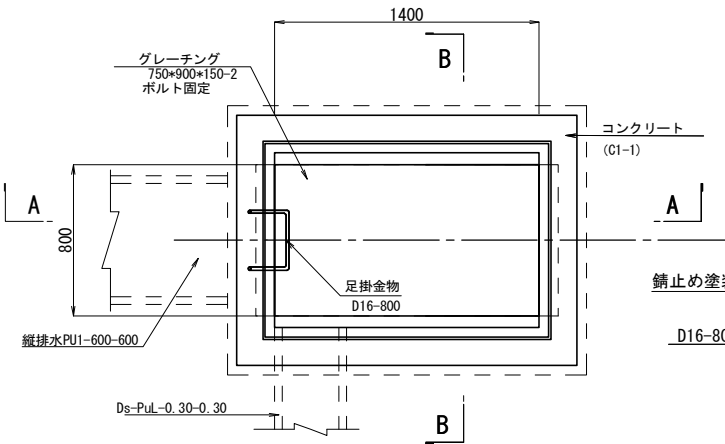
材質 JIS 3101 (一般構造用圧延鋼材) の2種または
SS400それと同等以上のもの

足掛金物 S=1:10

グレーチング 750*900*150

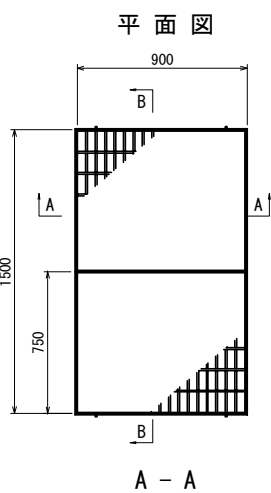
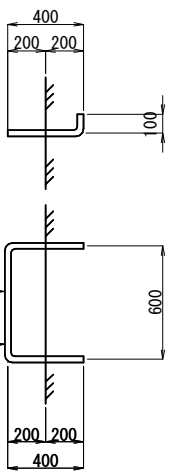
平面図

B - B

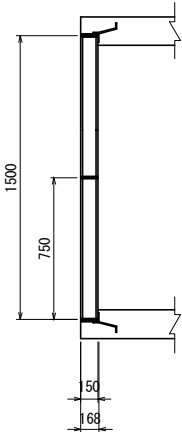


錆止め塗装

D16-800



A - A



材料表

1箇所当り

種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m3	0.34	
型枠	D	m2	3.65	
鉄筋	A D16	kg	1.25	
グレーチング	750*900*150	枚	2	T-25
※)コンクリート取壊し	無筋	m3	0.14	

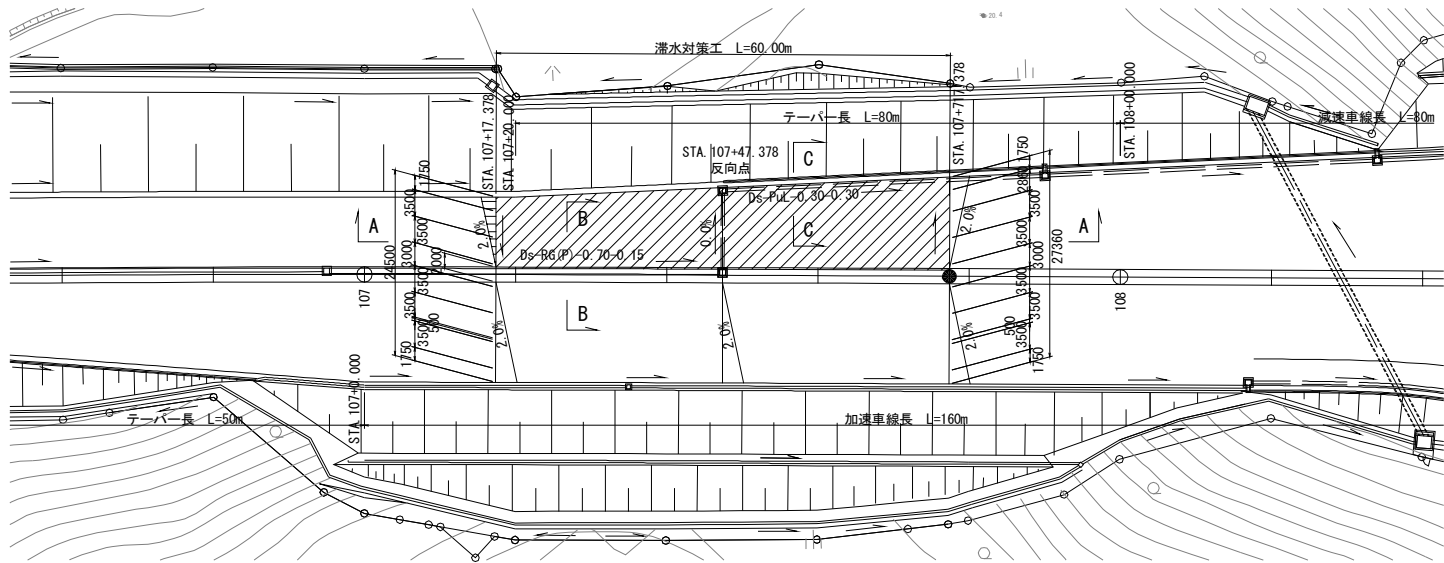
(※)については、率計上工事に関する事項とする

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図 (14)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

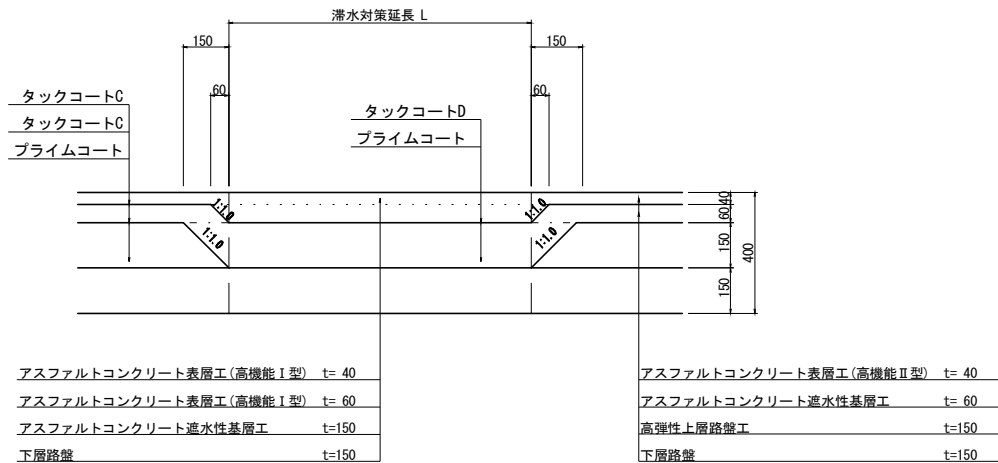
滞水対策工詳細図 S=図示

(STA. 107+17. 378~STA. 107+77. 378)

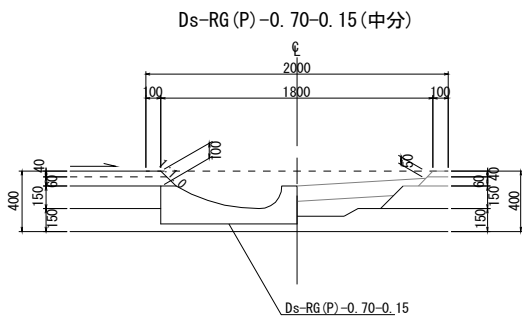
平面図 S=1:1000



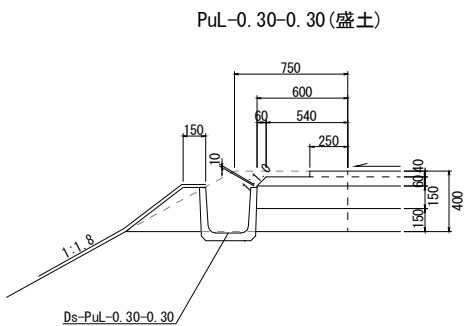
A-A断面図 S=1:25



B-B断面図 S=1:50



C-C断面図 S=1:50



数 量 表				
測 点	種 別	最小排水勾配	延長 L(m)	摘 要
本線(下り線)				
NO. 107+47. 378	土工部 反向点	0. 300%	60	PuL-0. 30-0. 30(盛土) RG-0. 70-0. 15(中分)

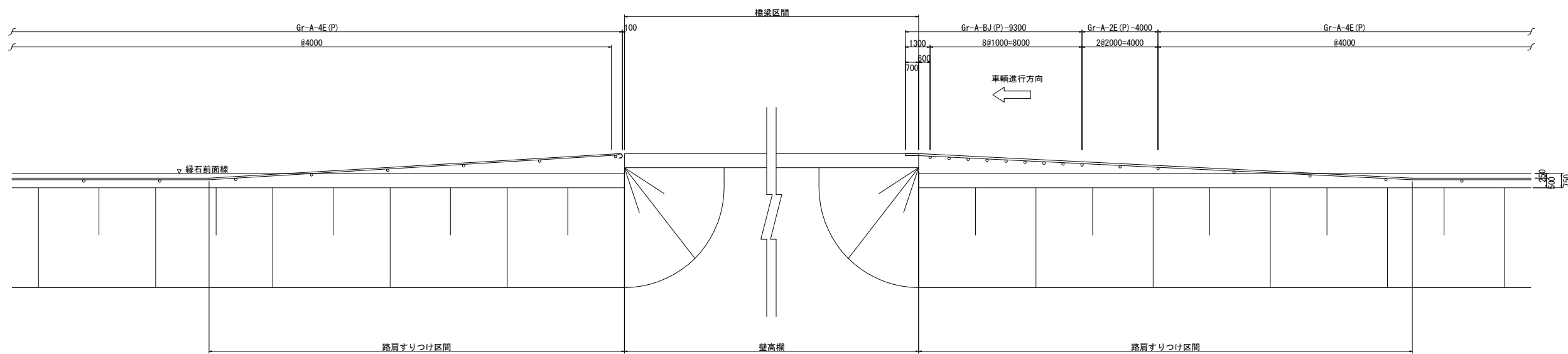
東関東自動車道 行方舗装工事				
画面の種類	滞水対策工詳細図			
縮 尺	図 示	図面番号	15 / 107	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所			

防護柵工詳細図(1)

S=図示

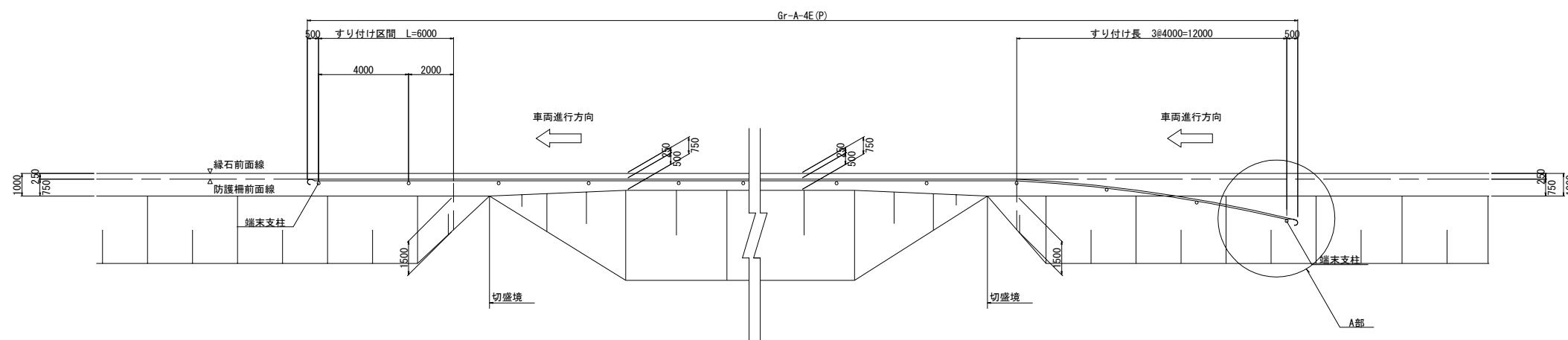
橋梁前後防護柵設置図

S=1 : 250



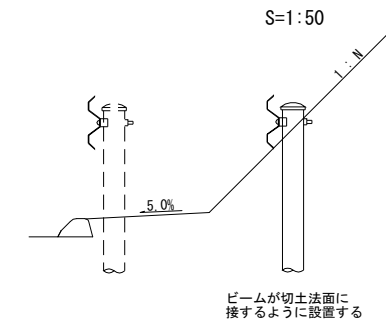
切土・盛土部連続区間のすりつけ

S=1 : 250



A部詳細図

S=1:50



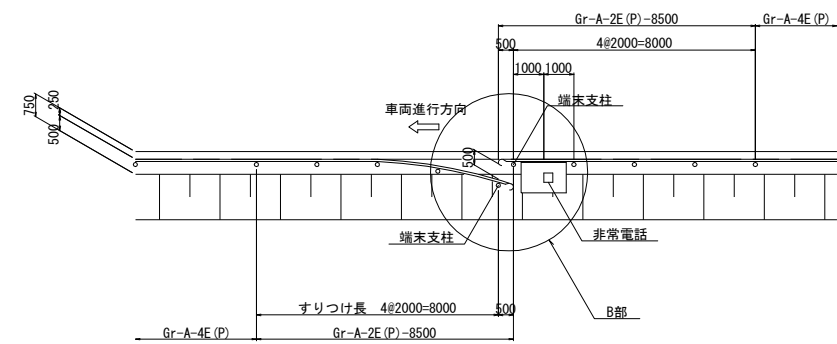
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	16 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

防護柵工詳細図(2)

S=図示

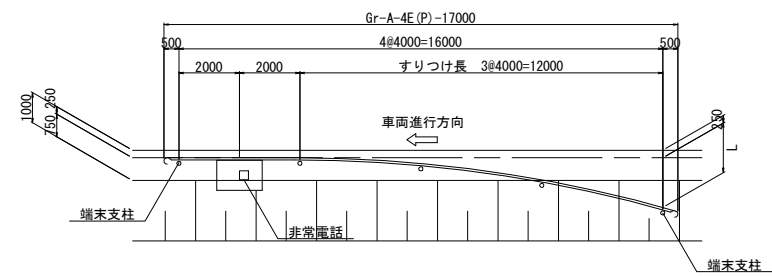
盛土部に非常電話を設置する場合

S=1:250



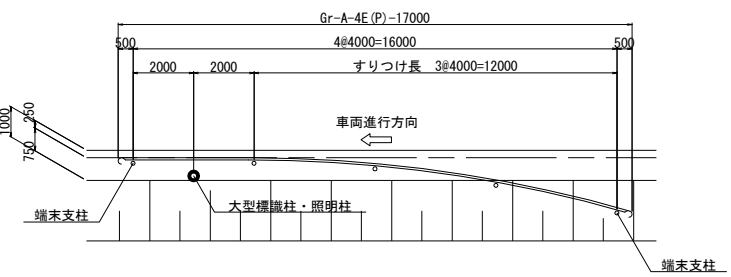
切土部に非常電話を設置する場合

S=1:250



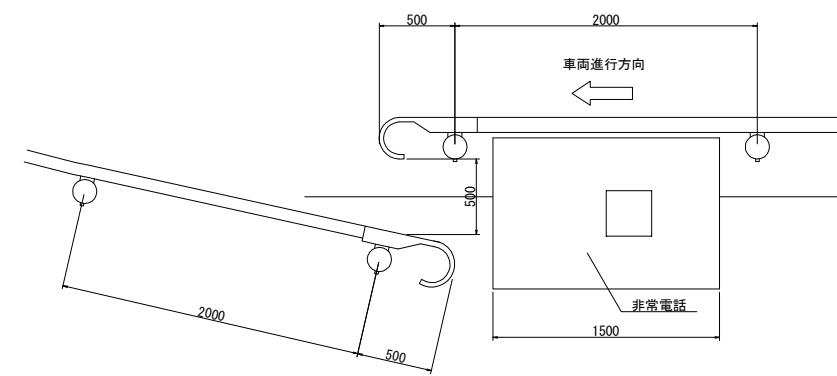
切土区間に大型標識柱・照明柱を設置する場合

S=1:250



B部詳細図

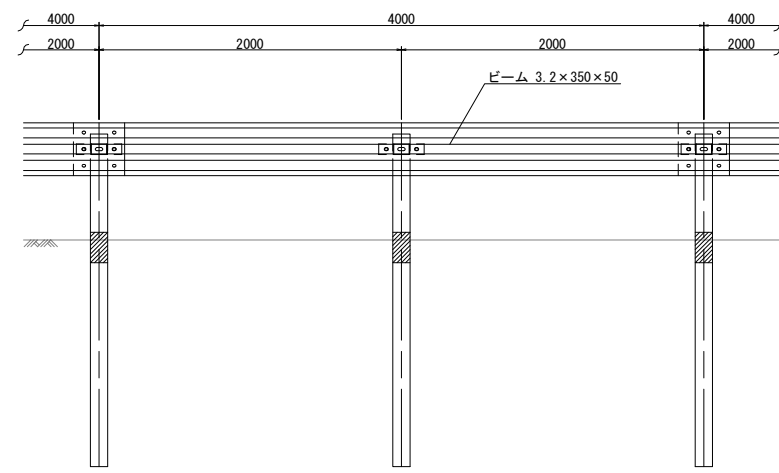
S=1:50



Gr-B-2E(P)

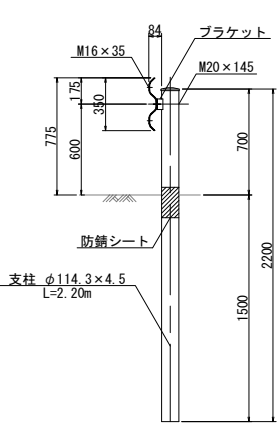
正面図

S=1:50



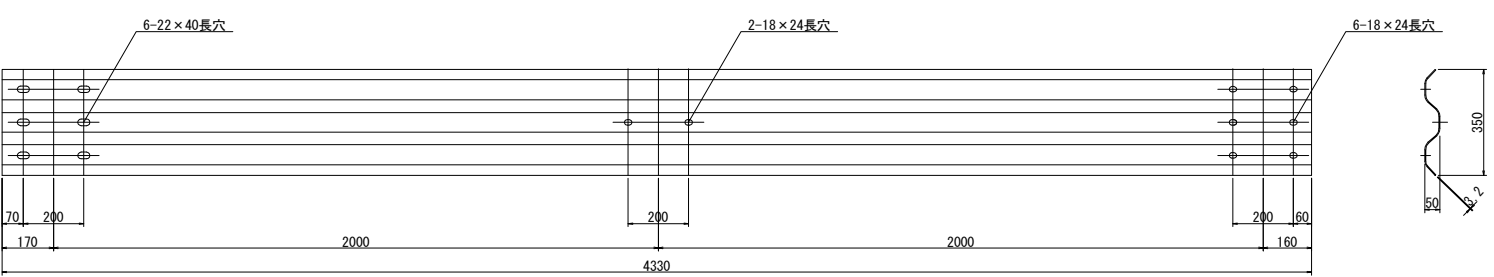
側面図

S=1:50



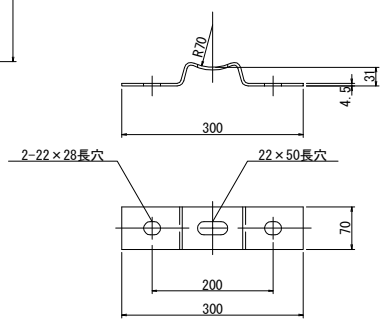
ビーム詳細図

S=1:25



ブラケット詳細図

S=1:12.5



材料表

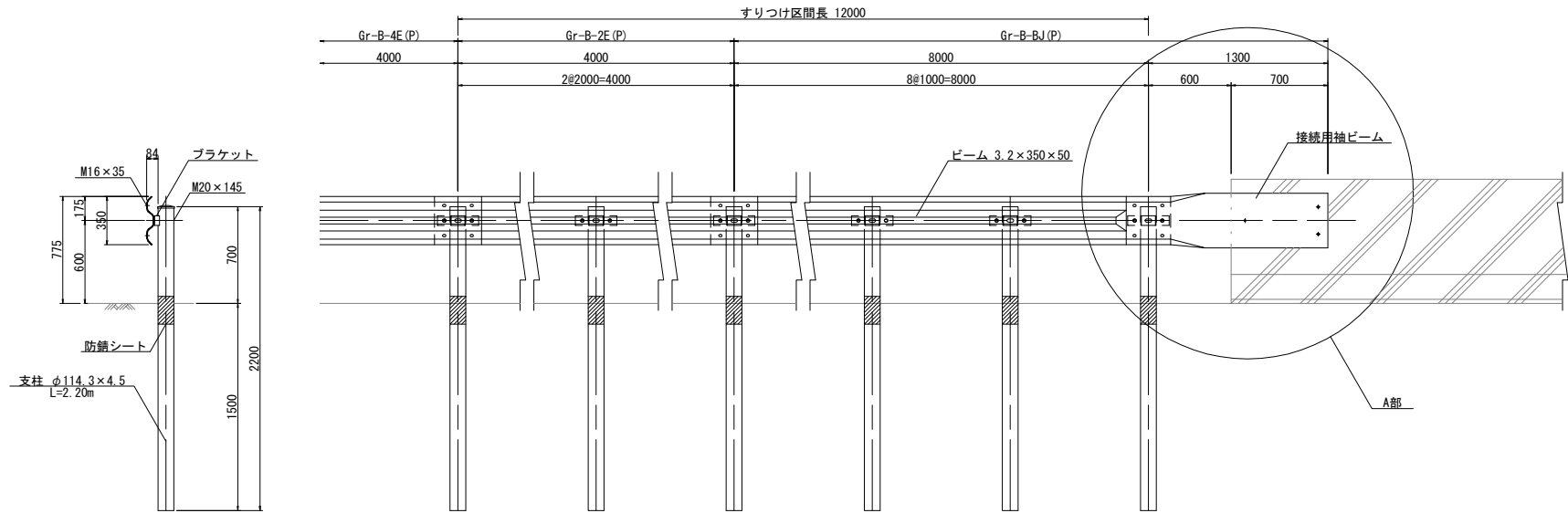
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
ビーム	3.2×350×50 L=4.33m	枚	2.46	
支柱	φ114.3×4.5 L=2.20m	本	5	
ブラケット		個	5	
ボルト	M16×35	本	22	
	M20×145	本	5	
防錆シート		箇所	5	

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の補綴	防護柵工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

防護柵工詳細図(3)

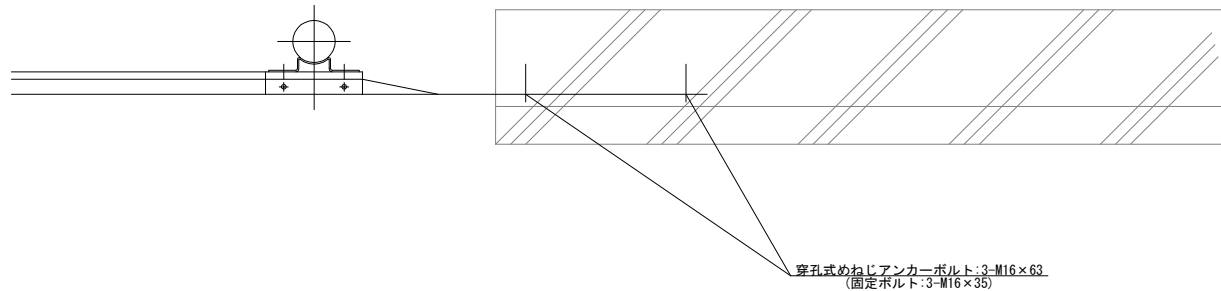
S=図示

Gr-B-BJ (P)
S=1:50



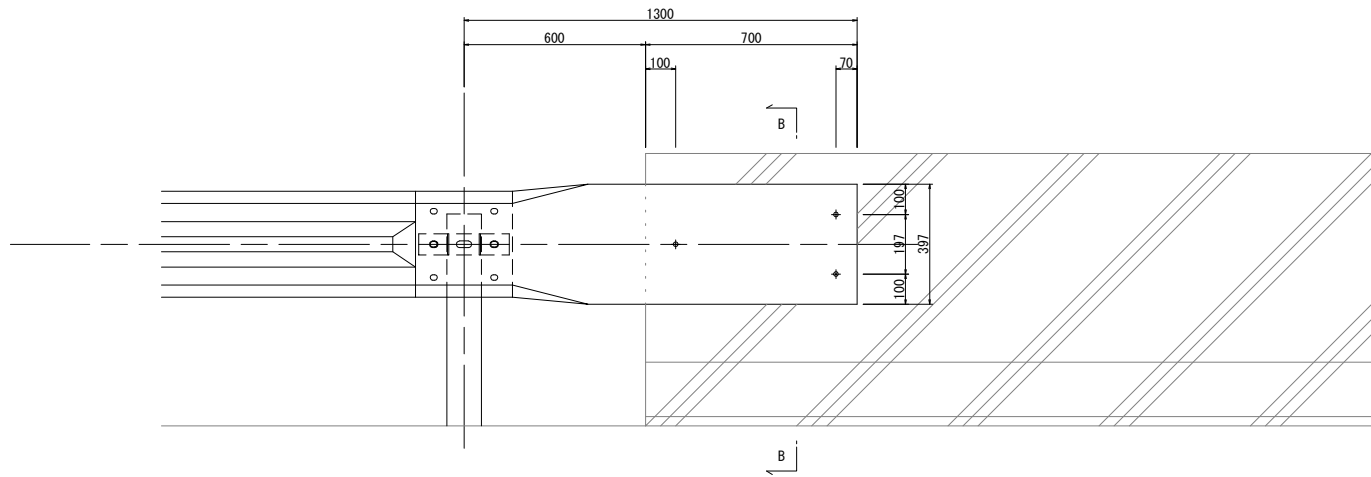
A部詳細図

S=1 : 25



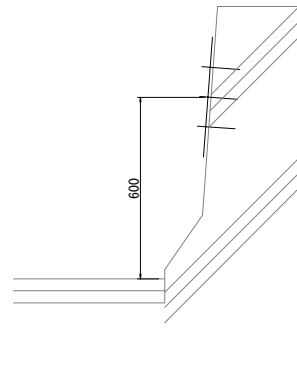
B-B断面图

S=1:25



B-B断面图

S=1:25



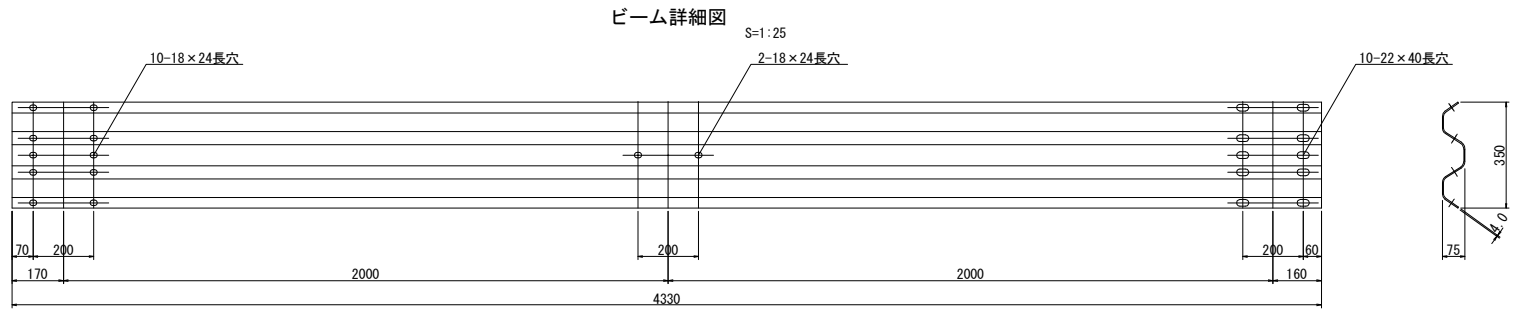
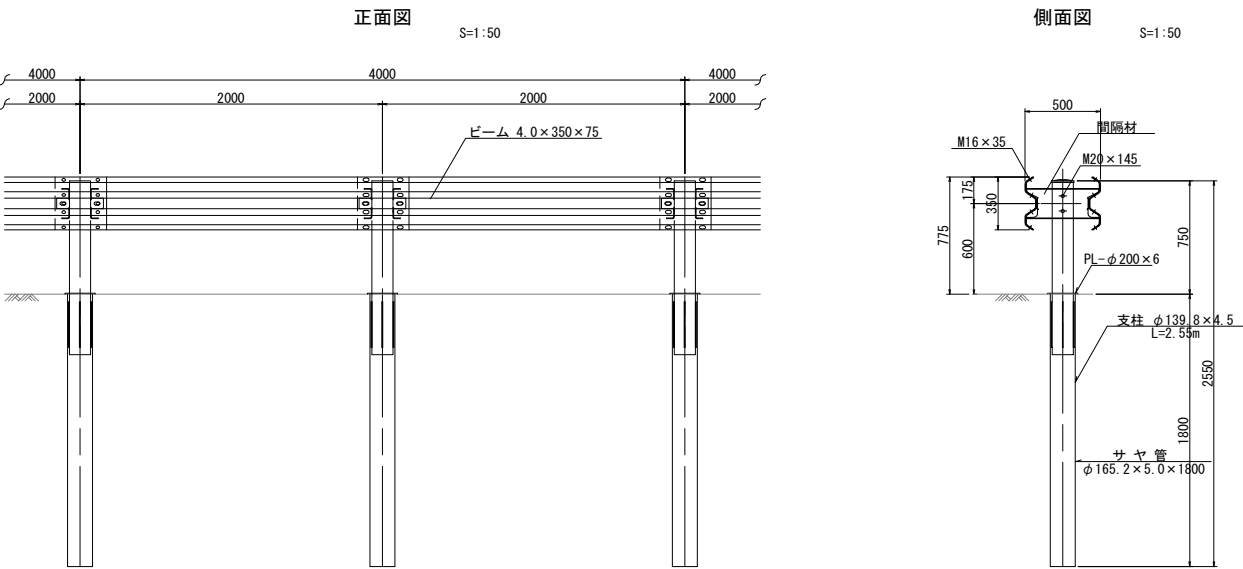
材 料 表			9.3m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
ビーム	3.2×350×50 L=4.33m	枚	2.00	
支柱	φ114.3×4.5 L=2.20m	本	9	
ブラケット		個	9	
ボルト	M16×35	本	30	
	M20×145	本	9	
防錆シート		箇所	9	
接続用袖ビーム		箇所	1	
穿孔式めねじアンカーボルト	M16×63	本	3	
固定ボルト	M16×35	本	3	

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	18 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

防護柵工詳細図(4)

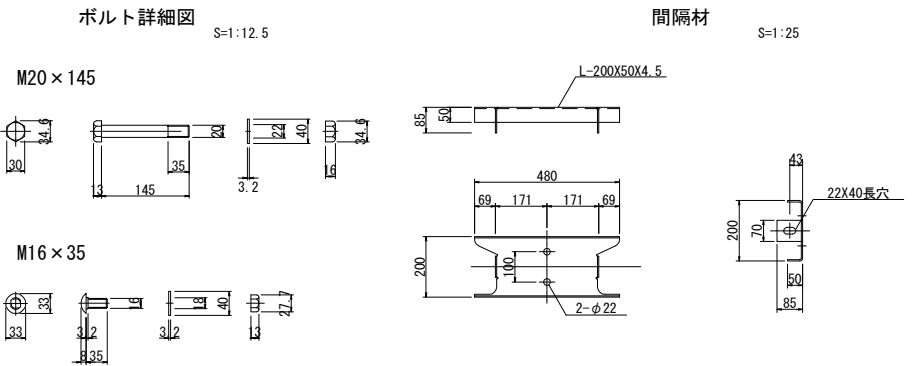
S=図示

Gr-Am-Mo (A)

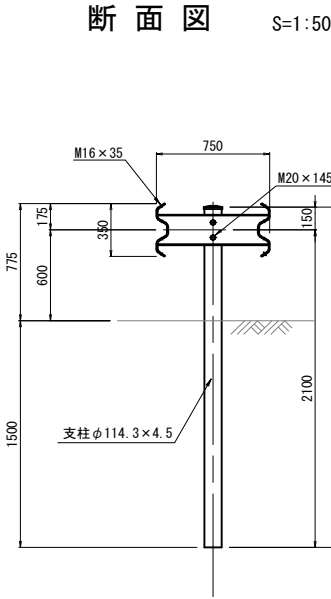
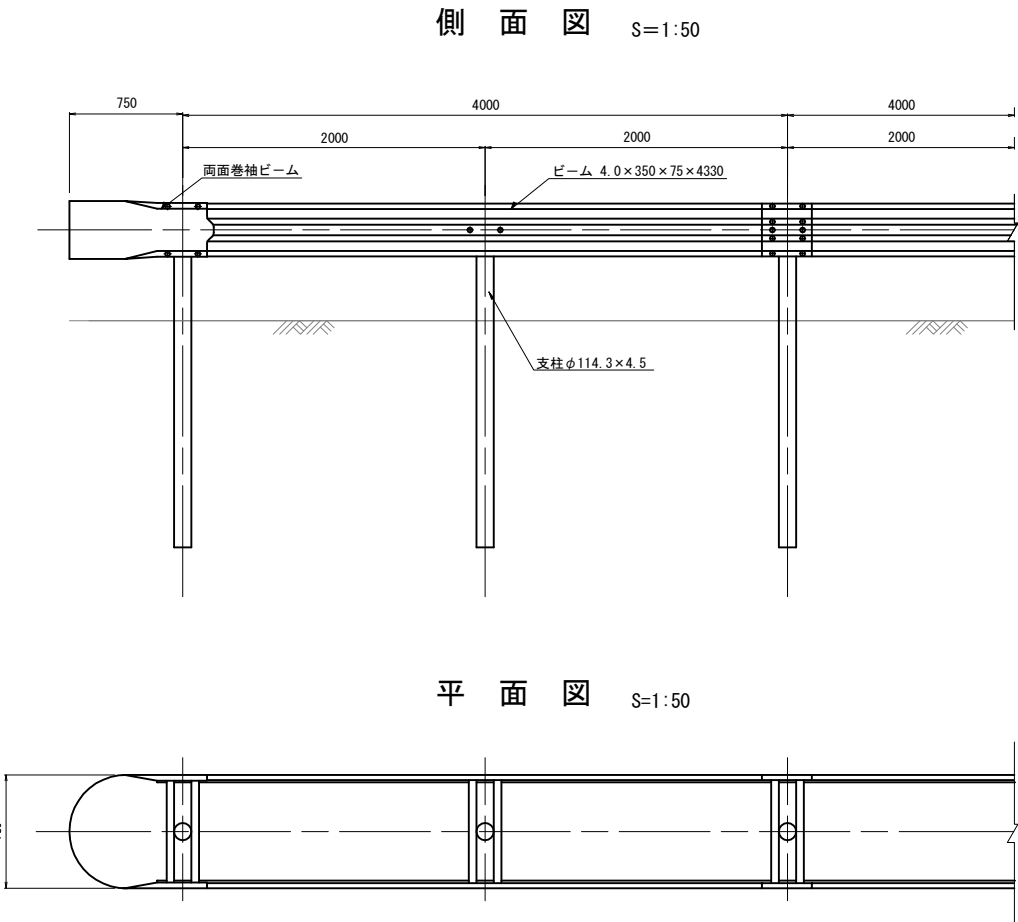


材料表 1基当り (2.0m)

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
ビーム	4.0 x 350 x 75 L=4330	枚	1	
支柱	phi 139.8 x 4.5 x 2250	本	1	
間隔材		個	1	
ボルト	M16 x 35	本	12	
	M20 x 145	本	2	
サヤ管	phi 165.2 x 5.0 x 1800	本	1	



Gr-Am-2E (P)



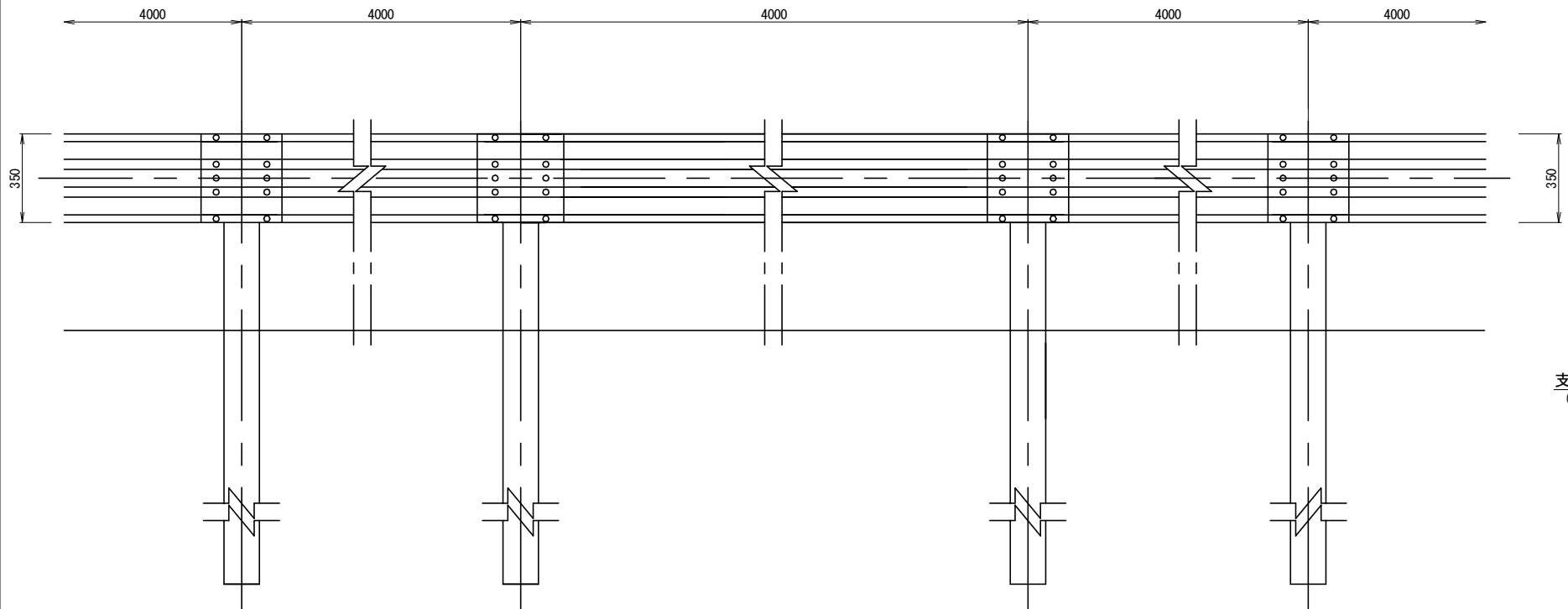
材料表 標準図集 4E, 2B参照 1基当り (4.0m)

項目	規格寸法	単位	数量	摘要
ビーム	4.0 x 350 x 4330	枚	2	
支柱	phi 114.3 x 4.5 x 2250	本	3	
支柱取付ボルト	M20 x 145	本	6	ブラケット支柱取付用
ビーム取付ボルト	M16 x 35	本	44	ビーム取付用
ブラケット	760 x 200	本	3	

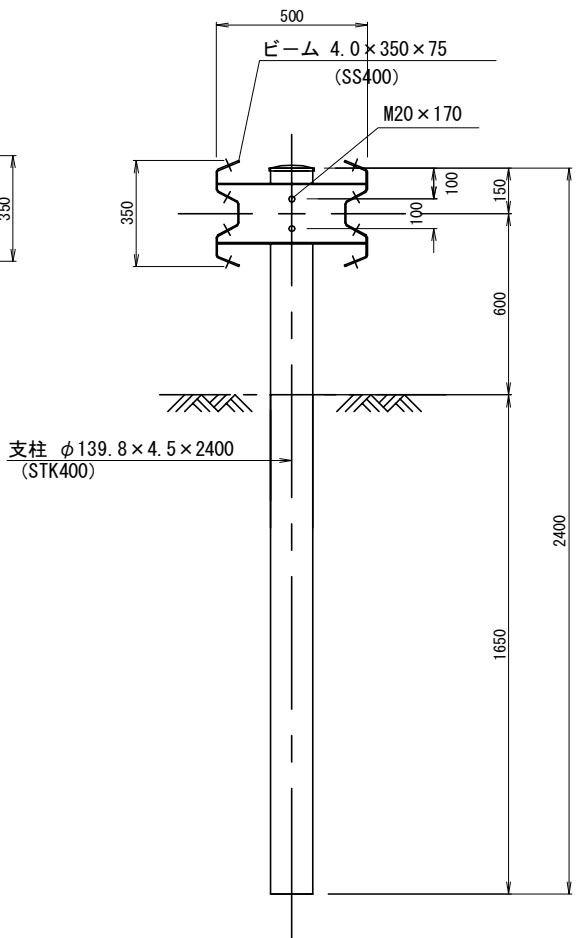
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(4)		
縮尺	図示	図面番号	19 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

防護柵工詳細図(5) S=図示
Gr-Am-4E(A)(P)

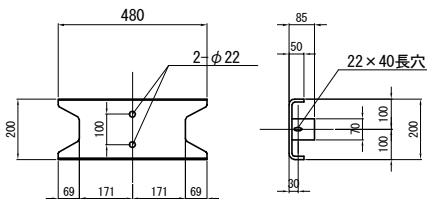
側面図 S=1:50



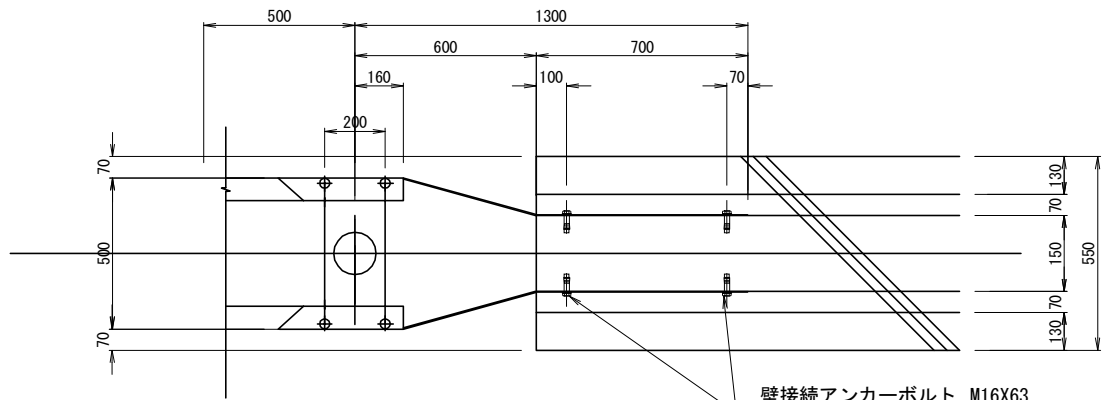
断面図 S=1:50



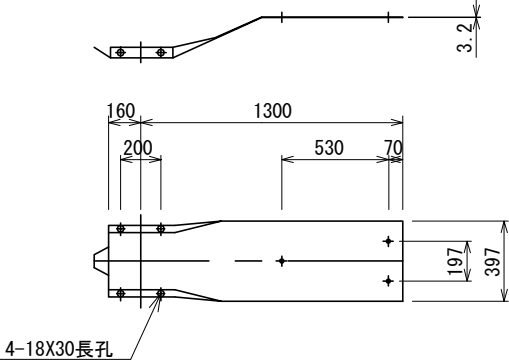
ブラケット S=1:25



壁接続部平面図 S=1:25



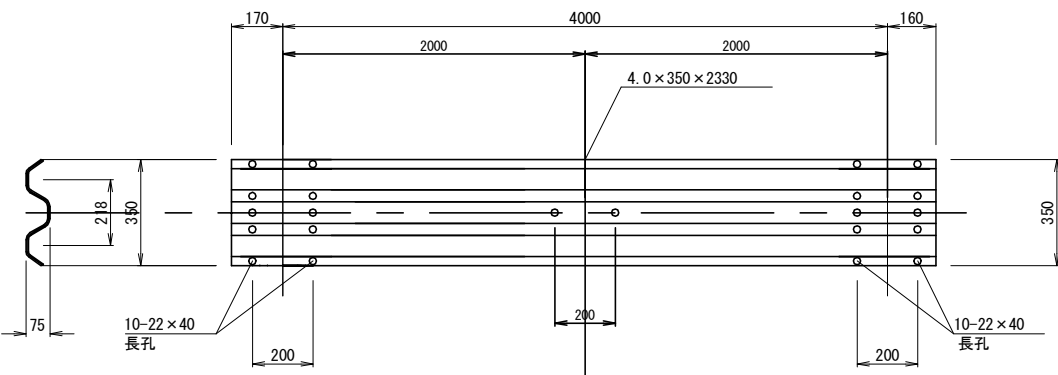
壁接続用平袖ビーム(A) S=1:15



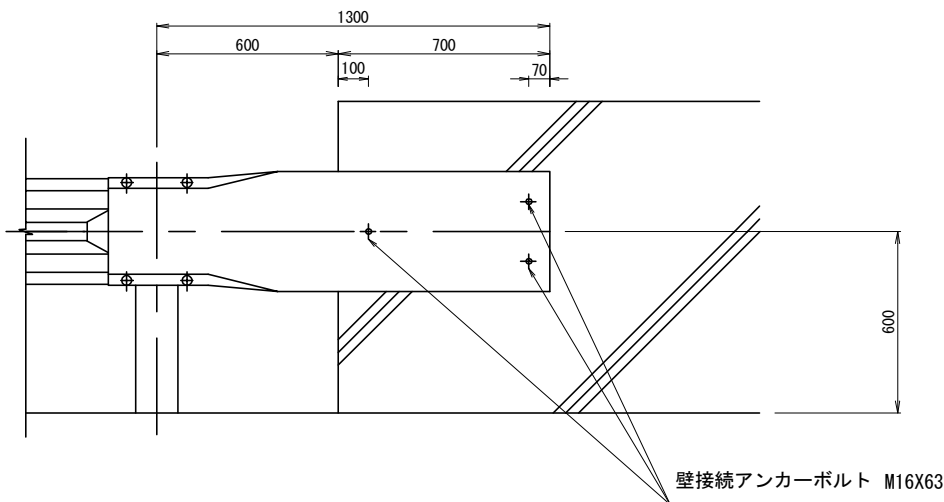
材料表
壁接続用平袖ビーム(A) 1基当り

項目	規格寸法	単位	数量	摘要
ビーム	3.2×397×1460	枚	2	
壁接続アンカーボルト	M16X63	本	6	穿孔式めねじ

ビーム S=1:50



壁接続詳細図 S=1:25



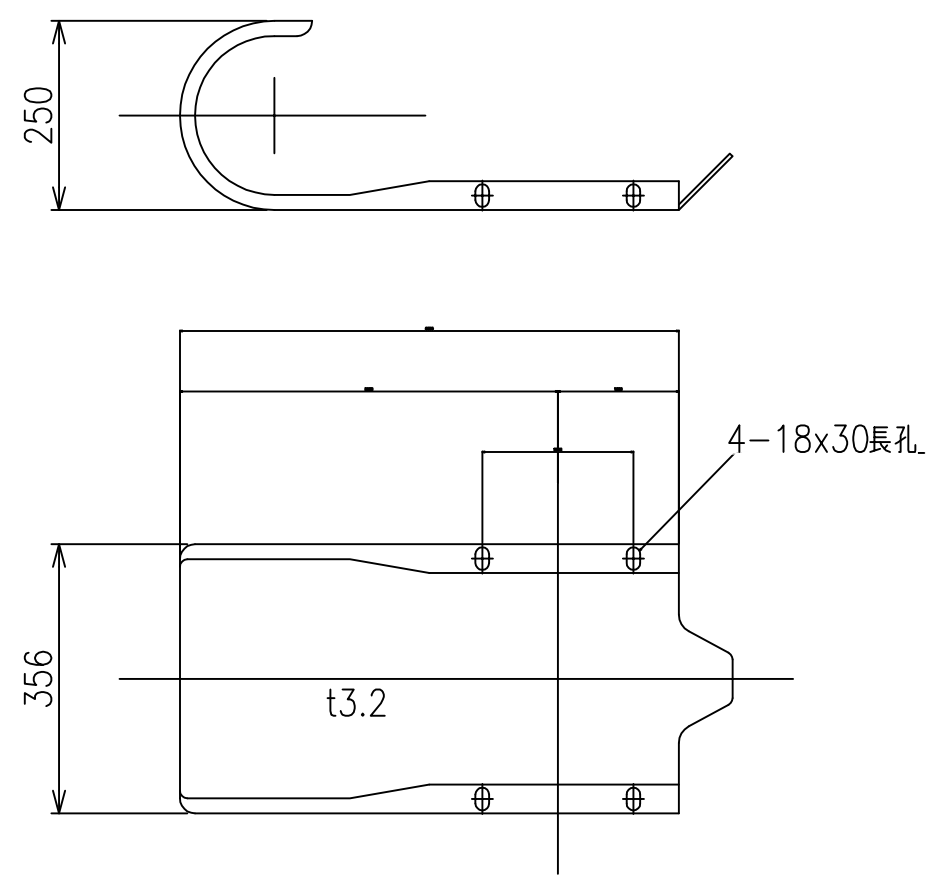
材料表
Gr-Am-4E(A)(P) 1基当り (4.0m)

項目	規格寸法	単位	数量	摘要
ビーム	4.0×350×4330	枚	2	
支柱	φ139.8×4.5×2400	本	2	
支柱取付ボルト	M20×170	本	4	ブラケット支柱取付用
ビーム取付ボルト	M16×35	本	40	ビーム取付用
ブラケット	480×200	本	2	

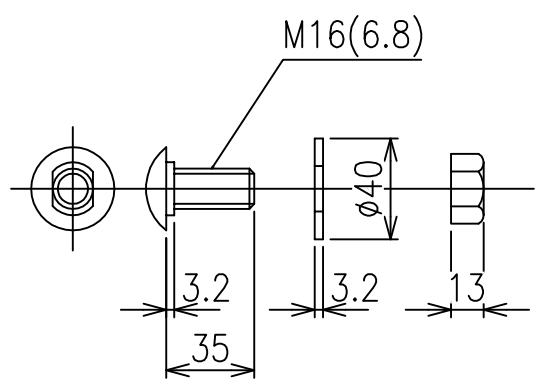
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	20 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

防護柵工詳細図 (7)
Gr-A-2B(A) 巻袖ビーム・間隔材・連結プレート S=図示

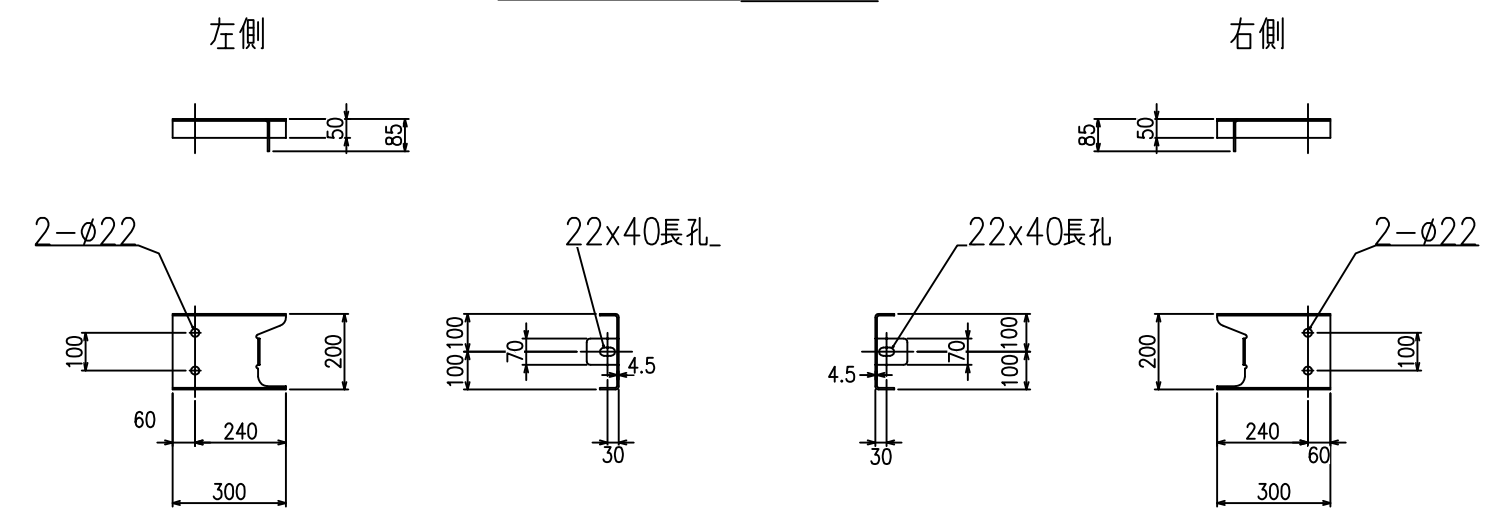
巻袖ビーム S=1:10



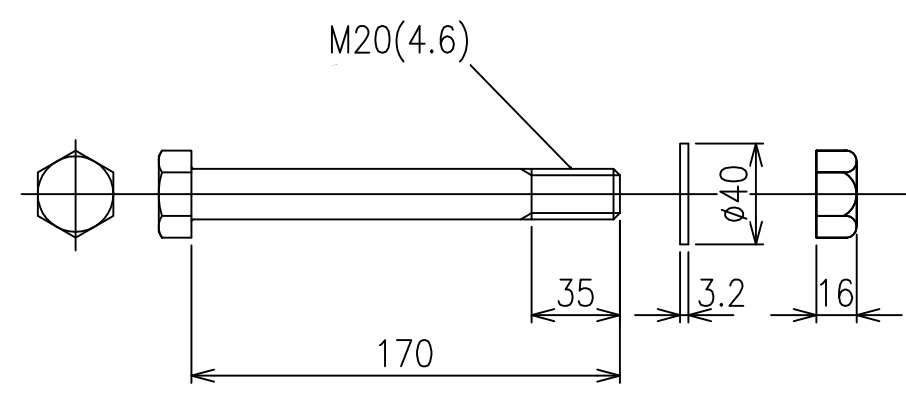
ビーム取付用ボルト S=1:3



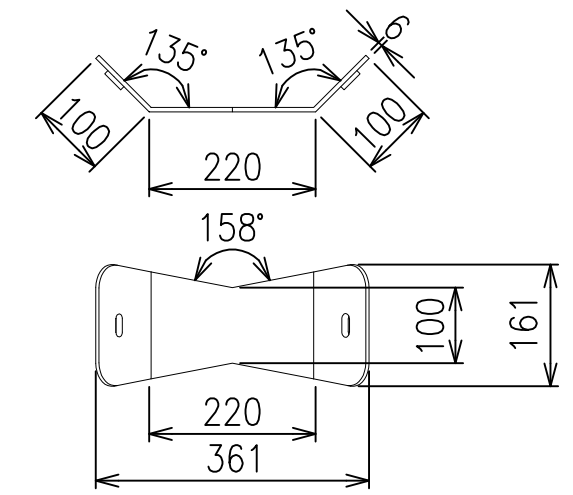
間隔材(片面) S=1:20



間隔材取付用ボルト S=1:3



連結プレート S=1:10



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(7)		
縮 尺	図示	図面番号	22 / 107
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

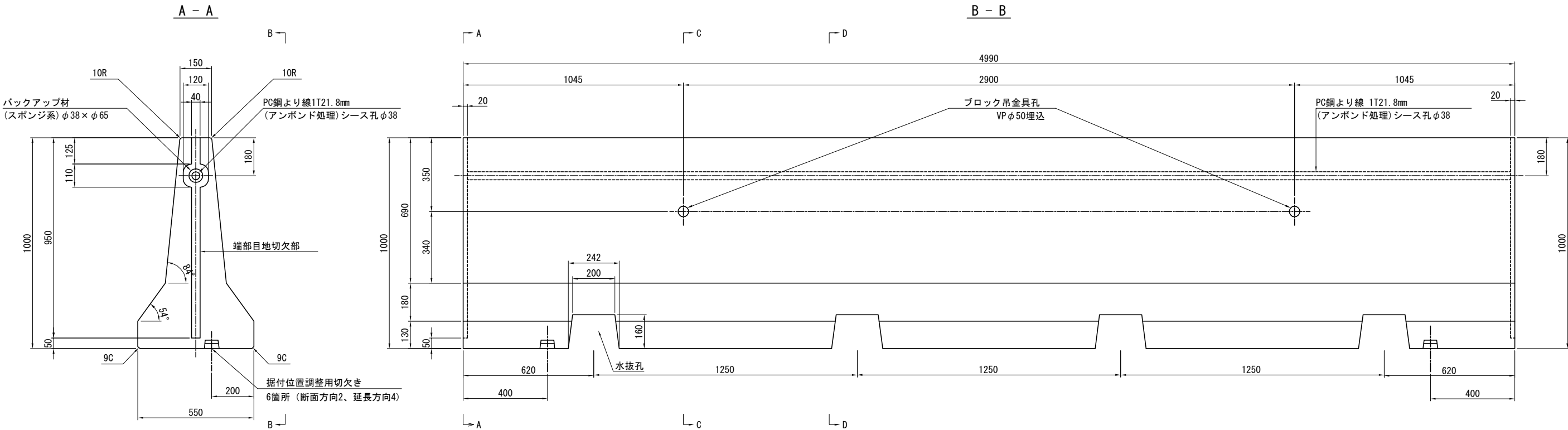
コンクリート防護柵工詳細図(1)
(標準ブロック) S=図示

コンクリート防護柵工B1 底版高H=130mm S=1:10

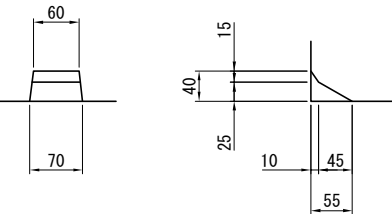
設計条件	
衝突条件	25t-45km/h-15° (A種)

材料強度		
鉄筋コンクリート	単位 (N/mm ²)	
	設計基準強度	σ _{ck} =35
コンクリート	許容圧縮応力度	σ _{ca} =12
	許容引張応力度	σ _{sa} =180
鉄筋 SD295※		

※鉄筋の種類はSD295同等品以上とする。



据付位置調整用切欠き詳細図
S=1:5



東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(1) (標準ブロック)			
縮尺	図示	図面番号	23 / 107	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所			

コンクリート防護柵工詳細図(2)

(中間定着ブロック) S=図示

コンクリート防護柵工B1 底版高H=130mm S=1:10

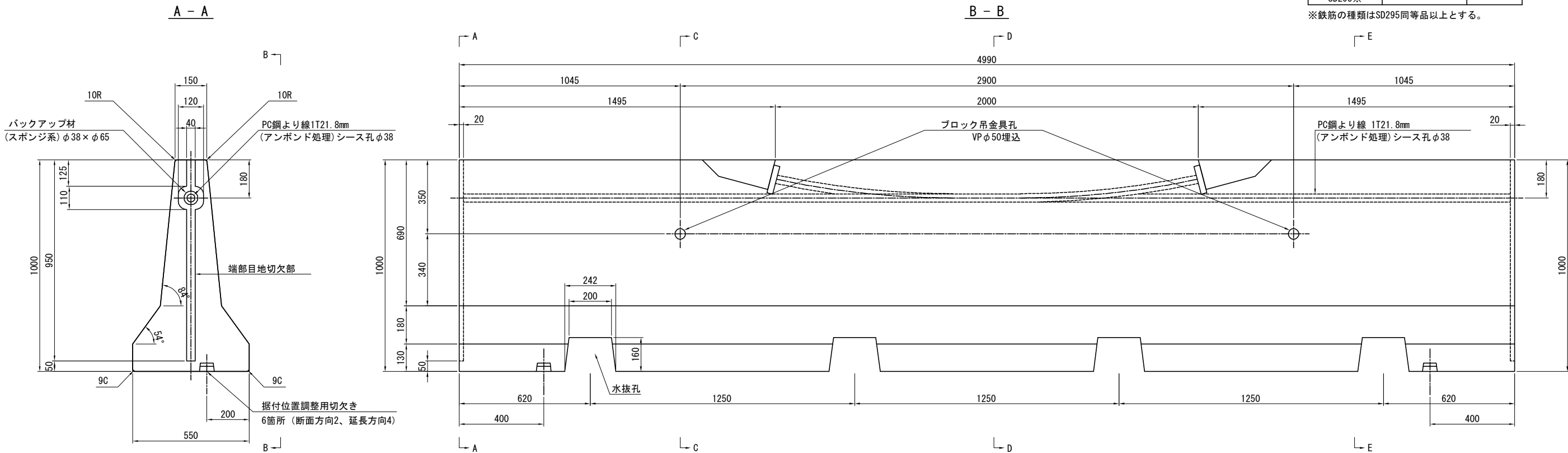
設計条件

衝突条件 25t-45km/h-15° (A種)

材料強度

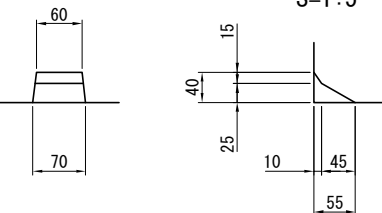
鉄筋コンクリート		単位 (N/mm ²)
コンクリート	設計基準強度	σ _{ck} =35
	許容圧縮応力度	σ _{ca} =12
鉄筋 SD295※	許容引張応力度	σ _{sa} =180

※鉄筋の種類はSD295同等品以上とする。



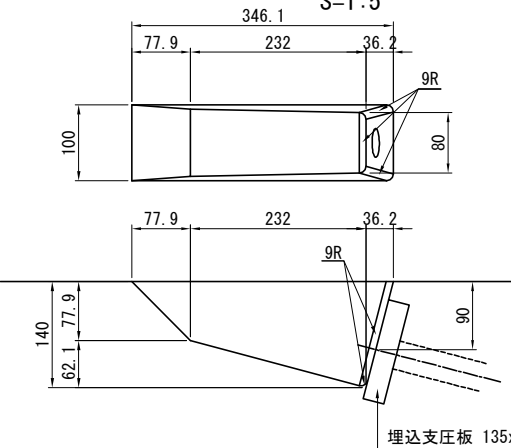
据付位置調整用切欠き詳細図

S=1:5



鋼材定着切欠き部寸法図

S=1:5



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(2) (中間定着ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	24 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 つくば工務事務所		

コンクリート防護柵工詳細図(3)
(端部定着ブロック) S=図示

コンクリート防護柵工B1 底版高H=130mm S=1:10

25 / 107

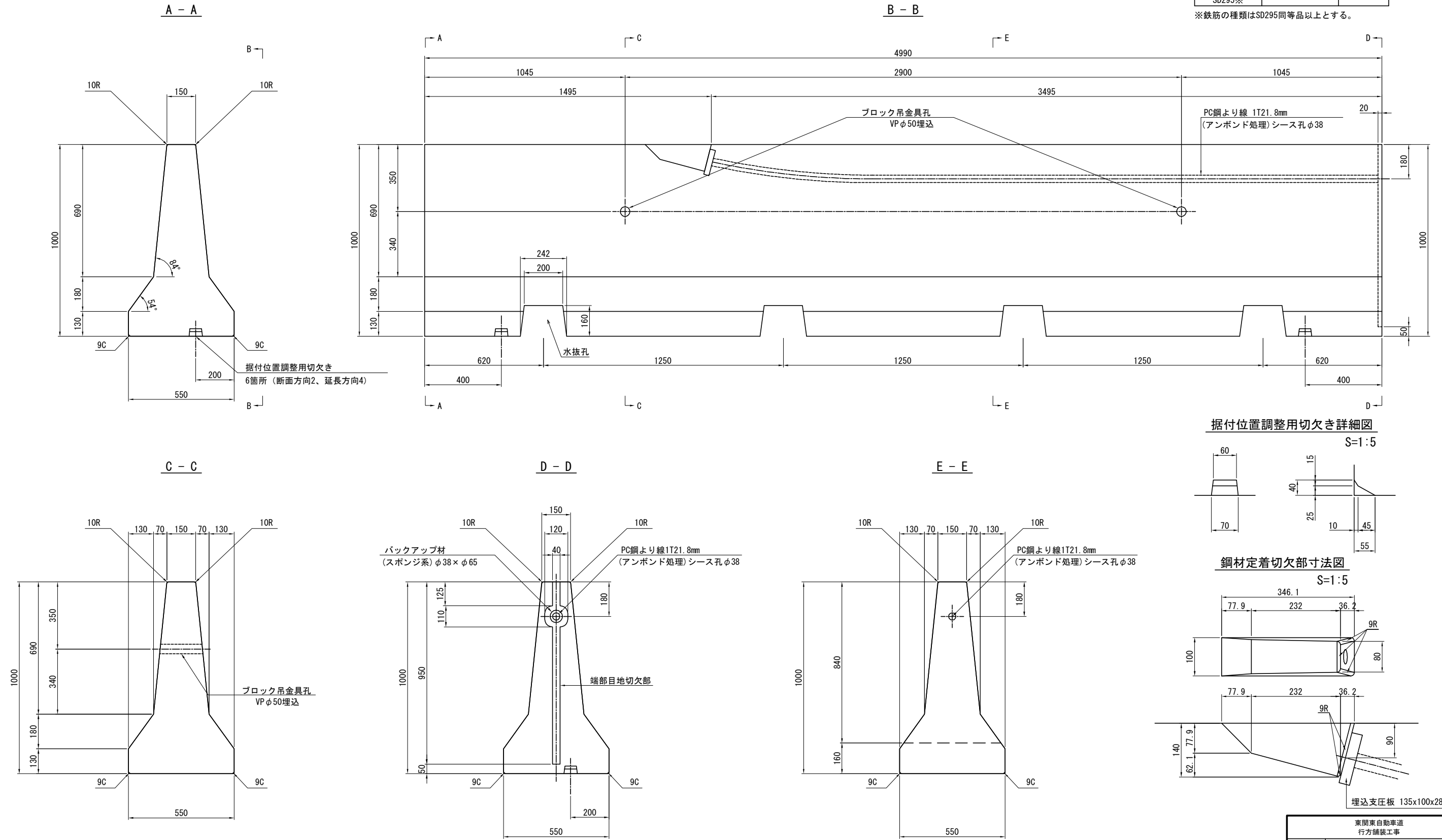
設計条件

衝突条件 25t-45km/h-15° (A種)

材料強度

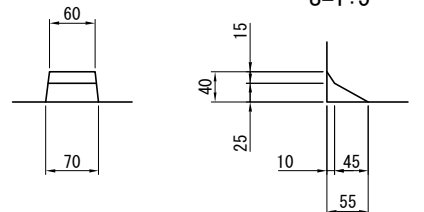
鉄筋コンクリート		単位 (N/mm ²)
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck}=35$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca}=12$
鉄筋 SD295※	許容引張応力度	$\sigma_{sa}=180$

※鉄筋の種類はSD295同等品以上とする。



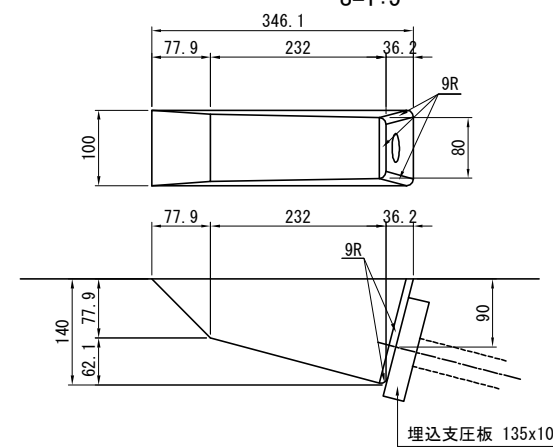
据付位置調整用切欠き詳細図

S=1:5



鋼材定着切欠き寸法図

S=1:5



東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(3) (端部定着ブロック)			
縮尺	図示	図面番号	25 / 107	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所			

コンクリート防護柵工詳細図(5)
(中間定着ブロック) S=図示
コンクリート防護柵工B2 底版高H=90mm

S=1:10

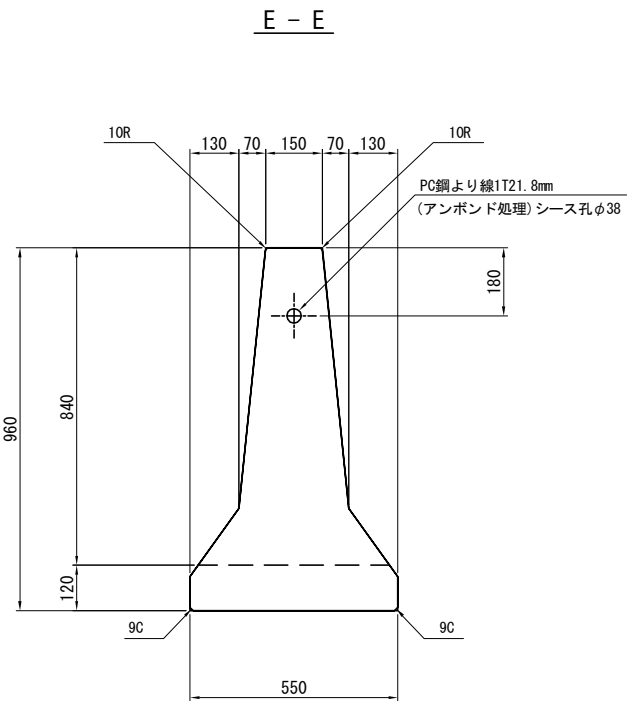
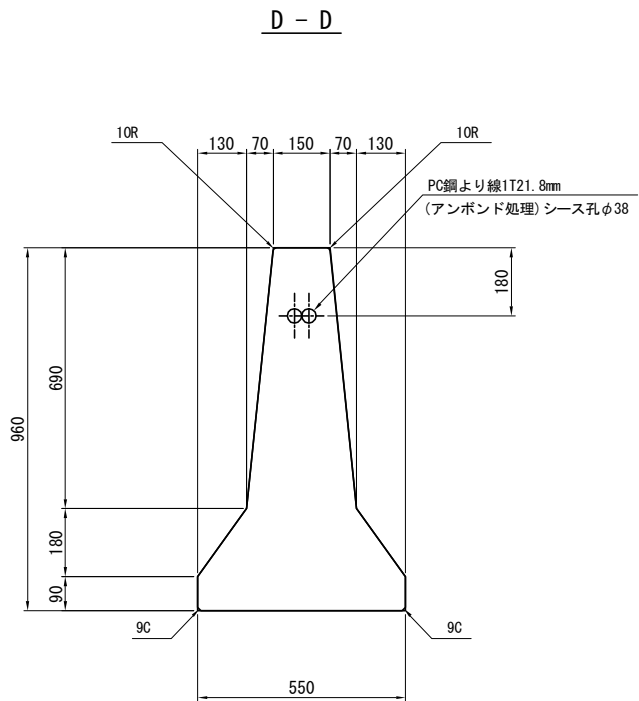
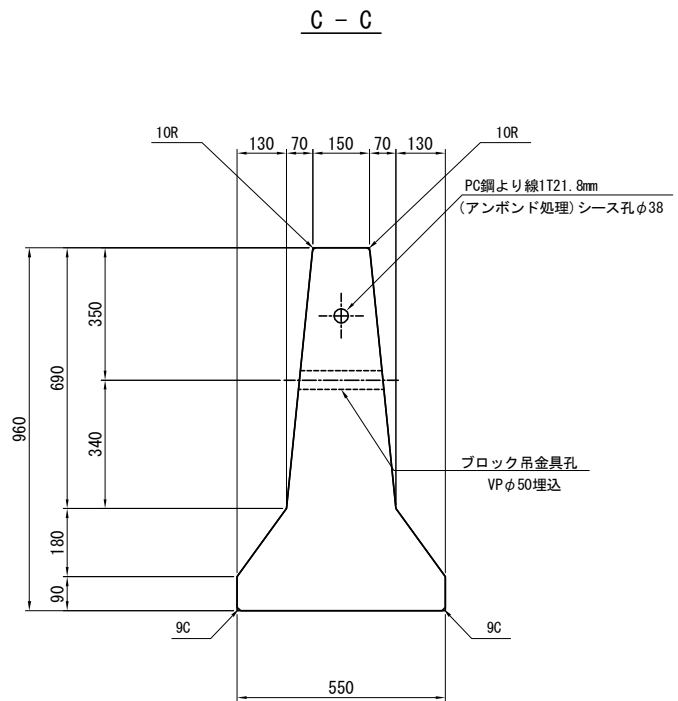
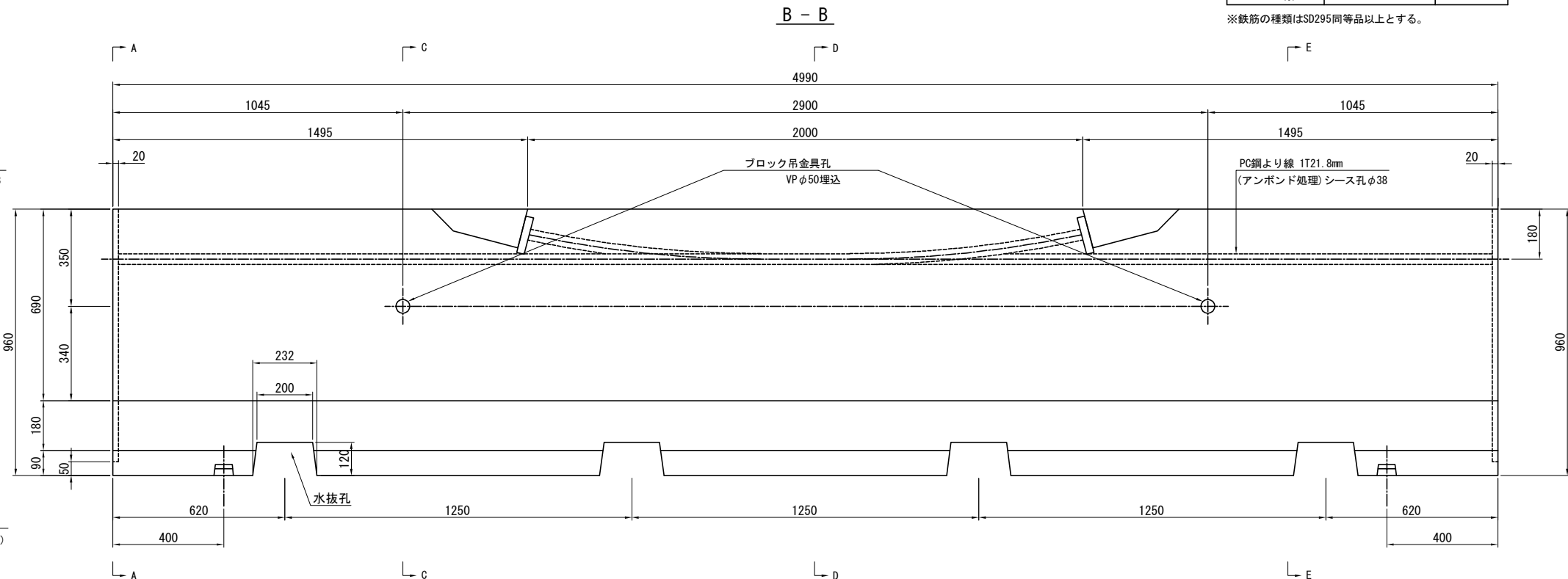
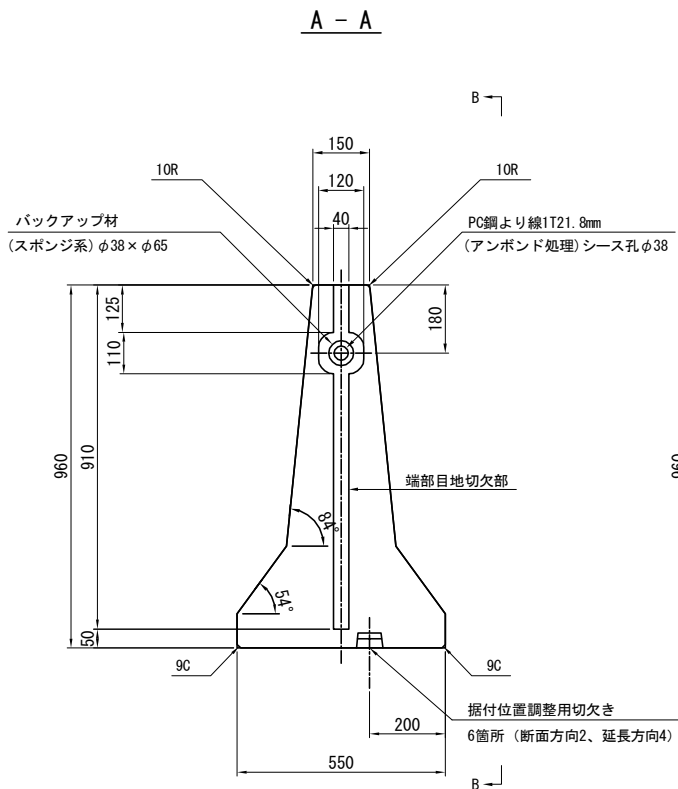
設計条件

衝突条件	25t-45km/h-15' (A種)
------	---------------------

材料強度

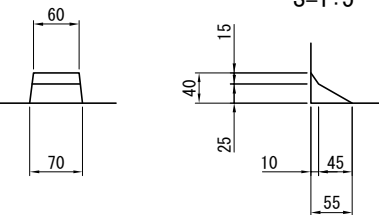
鉄筋コンクリート		単位 (N/mm ²)
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck}=35$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca}=12$
鉄筋 SD295※	許容引張応力度	$\sigma_{sa}=180$

※鉄筋の種類はSD295同等品以上とする。



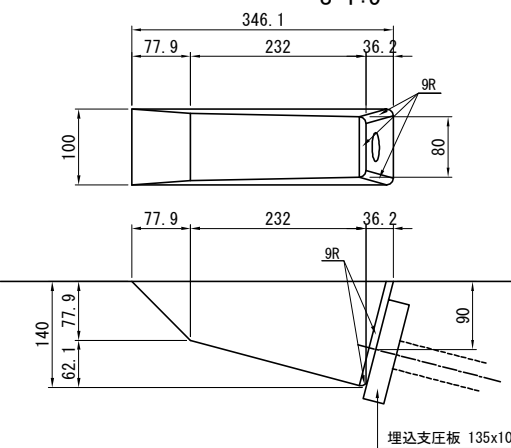
据付位置調整用切欠き詳細図

S=1:5



鋼材定着切欠部寸法図

S=1:5



埋込支圧板 135x100x28

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(5) (中間定着ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	27 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 つくば工務事務所		

コンクリート防護柵工詳細図(6)
(端部定着ブロック) S=図示
コンクリート防護柵工B2 底版高H=90mm

S=1:10

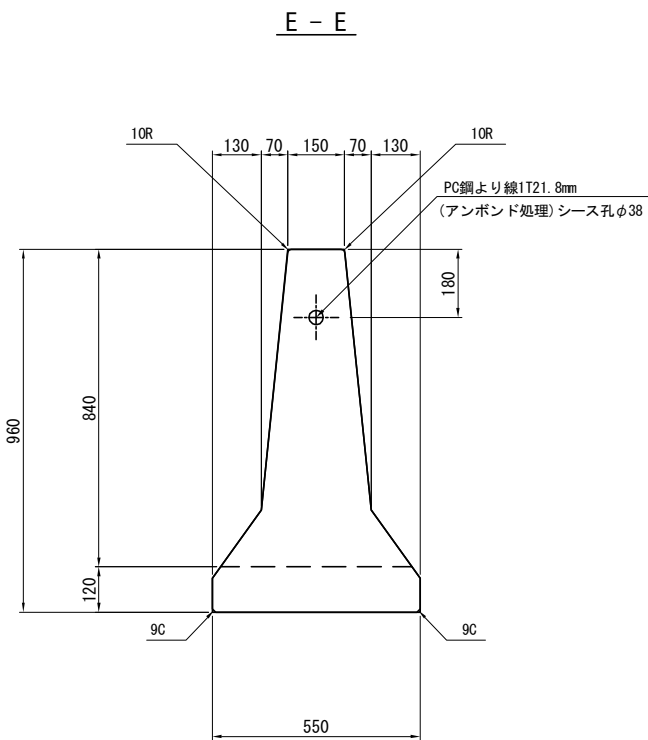
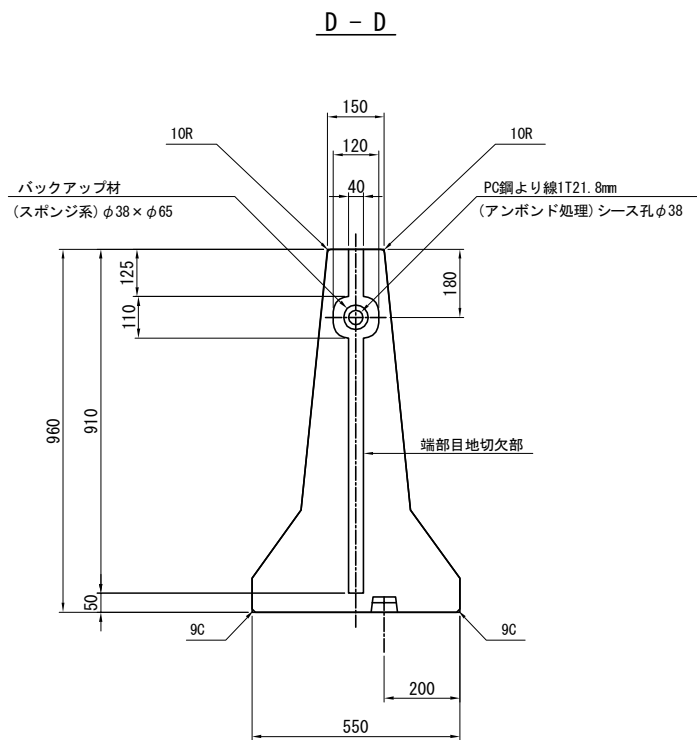
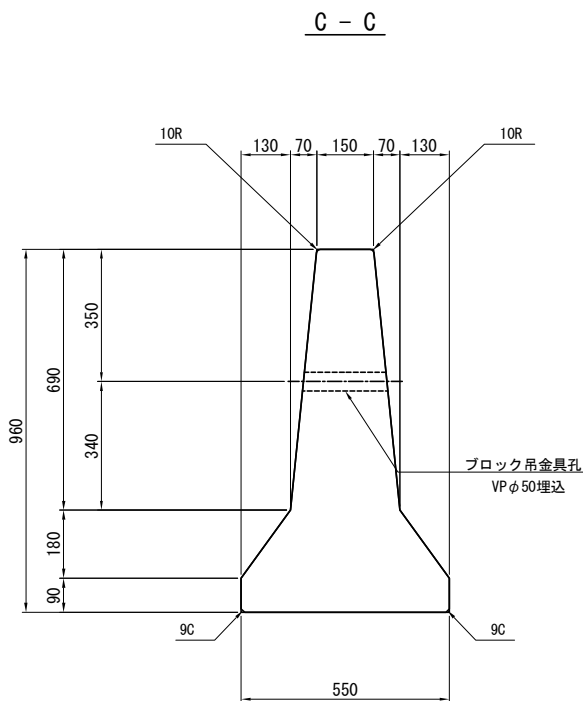
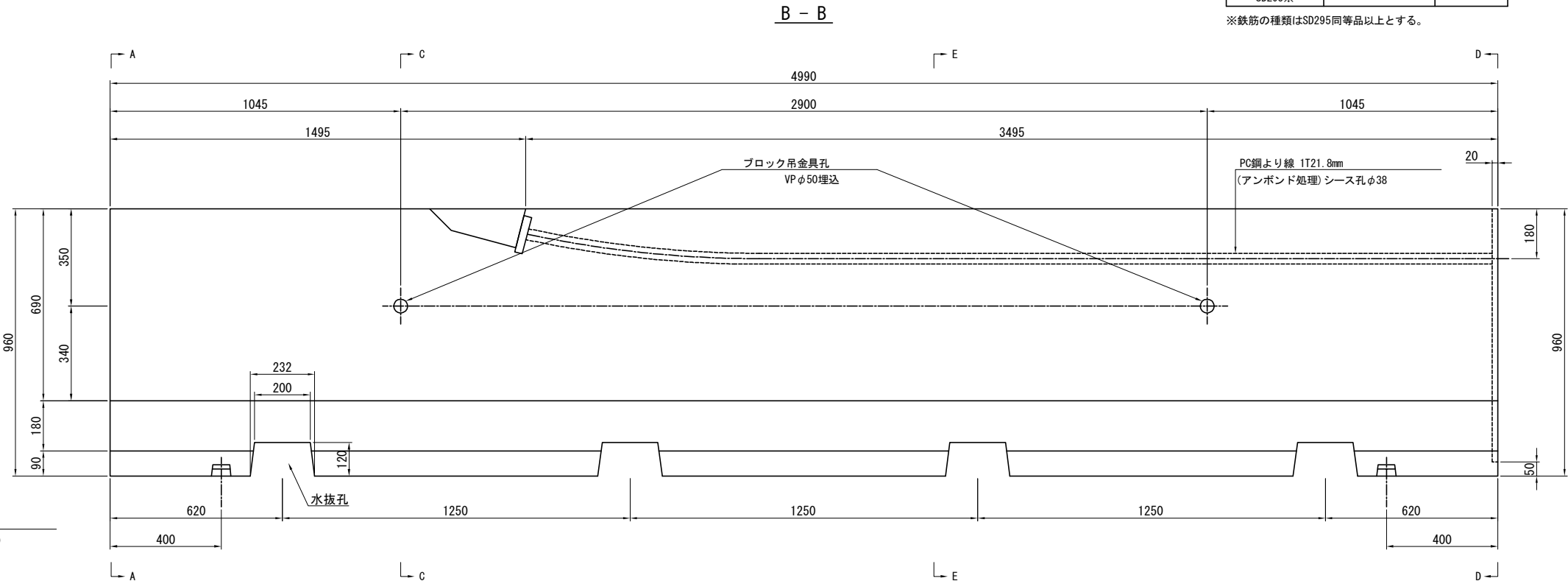
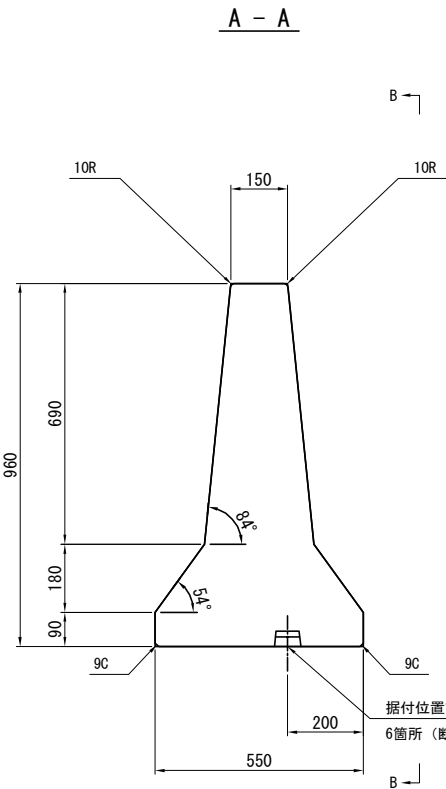
設計条件

衝突条件 25t-45km/h-15' (A種)

材料強度

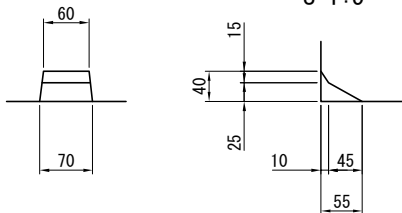
鉄筋コンクリート	単位 (N/mm ²)	
	設計基準強度	$\sigma_{ck}=35$
鉄 筋	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca}=12$
	許容引張応力度	$\sigma_{sa}=180$

※鉄筋の種類はSD295同等品以上とする。



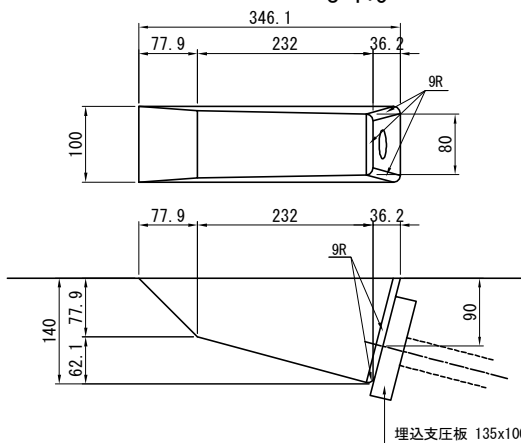
据付位置調整用切欠き詳細図

S=1:5



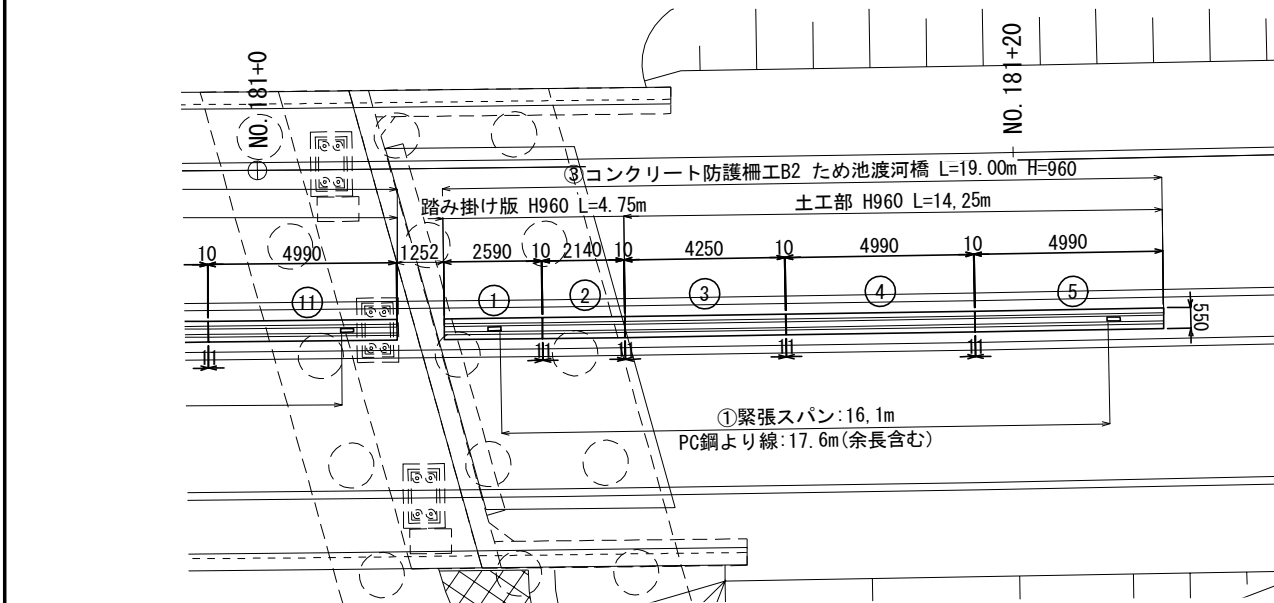
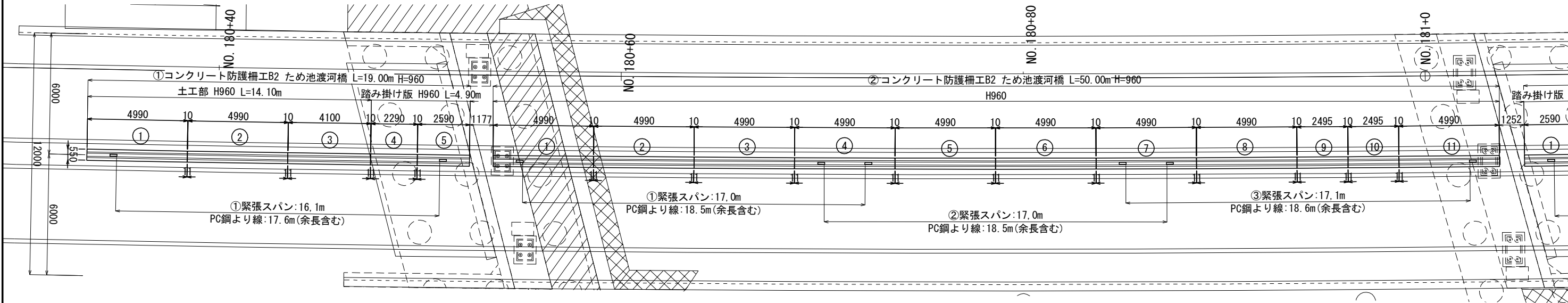
鋼材定着切欠部寸法図

S=1:5

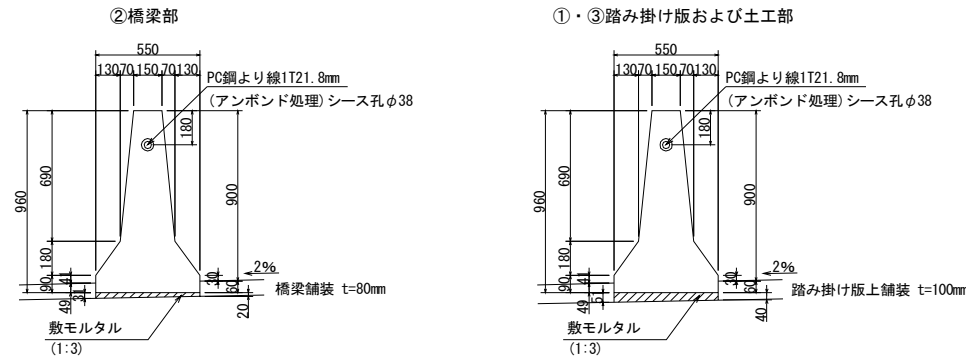


埋込圧搾板 135x100x28

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	コンクリート防護柵工詳細図(6) (端部定着ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	28 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 つくば工務事務所		



コンクリート防護柵工B2 断面図 S=1:50



①踏み掛け版上～土工区間数量表

① コンクリート防護柵工B2製品数量表

名 称	寸 法	単位	数量	設置位置	備考
標準ブロック	L=4.990m H=1000	基	1	②	水抜き孔あり
短尺ブロック	L=4.100m H=1000	基	1	③	水抜き孔あり, 短寸
短尺ブロック	L=2.290m H=960	基	1	④	水抜き孔あり, 底版カット, 短寸
端部定着ブロックL	L=4.990m H=1000	基	1	①	水抜き孔あり
端部定着ブロックR	L=2.590m H=960	基	1	⑤	水抜き孔あり, 底版カット, 短寸
合 計			5		

最大重量:3.6t

① コンクリート防護柵工B2 PC鋼材定着部数量表

品 名	数 量	規 格	備 考
PC定着具一式	2箇所	グリップ 1T21.8mm 用	ボステン用
PC鋼より線	1 本	1T21.8mm (アンボンド) L=17.6m	余長 1.5m

① コンクリート防護柵工B2 材料表

名 称	規格・寸法	単位	踏み掛け版	土工部	合計	備 考
防水シール材		ℓ	0.117	0.117	0.234	
ブロック間目地モルタル	無収縮モルタル	m3	0.009	0.009	0.018	
定着部切欠モルタル	無収縮モルタル	m3	0.003	0.003	0.006	
敷モルタル	1:3	m3	0.123	0.353	0.476	

②橋梁上数量表

② コンクリート防護柵工B2 製品数量表

名 称	寸 法	単位	数量	設置位置	備考
標準ブロック	L=4.990m H=960	基	5	②③⑤⑥⑧	水抜き孔あり, 底版カット
短尺ブロック	L=2.495m H=960	基	2	⑨⑩	水抜き孔あり, 底版カット, 短寸
端部定着ブロックL	L=4.990m H=960	基	1	①	水抜き孔あり, 底版カット
端部定着ブロックR	L=4.990m H=960	基	1	⑪	水抜き孔あり, 底版カット
中間定着ブロック	L=4.990m H=960	基	2	④⑦	水抜き孔あり, 底版カット
合 計			11		

最大重量:3.3t

② コンクリート防護柵工B2 PC鋼材定着部数量表

品 名	数 量	規 格	備 考
PC定着具一式	6箇所	グリップ 1T21.8mm 用	ボステン用
PC鋼より線	2 本	1T21.8mm (アンボンド) L=18.5m	余長 1.5m
PC鋼より線	1 本	1T21.8mm (アンボンド) L=18.6m	余長 1.5m

② コンクリート防護柵工B2 材料表

名 称	規格・寸法	単位	数量	備 考
防水シール材		ℓ	0.703	
ブロック間目地モルタル	無収縮モルタル	m3	0.044	
定着部切欠モルタル	無収縮モルタル	m3	0.017	
敷モルタル	1:3	m3	0.702	

③踏み掛け版上～土工区間数量表

③ コンクリート防護柵工B2 製品数量表

名 称	寸 法	単位	数量	設置位置	備考
標準ブロック	L=4.990m H=1000	基	1	④	水抜き孔あり
短尺ブロック	L=4.250m H=1000	基	1	③	水抜き孔あり, 短寸
短尺ブロック	L=2.140m H=960	基	1	②	水抜き孔あり, 底版カット, 短寸
端部定着ブロックL	L=2.590m H=960	基	1	①	水抜き孔あり, 底版カット, 短寸
端部定着ブロックR	L=4.990m H=1000	基	1	⑤	水抜き孔あり
合 計			5		

最大重量:3.6t

③ コンクリート防護柵工B2 PC鋼材定着部数量表

品 名	数 量	規 格	備 考
PC定着具一式	2箇所	グリップ 1T21.8mm 用	ボステン用
PC鋼より線	1 本	1T21.8mm (アンボンド) L=17.6m	余長 1.5m

③ コンクリート防護柵工B2 材料表

名 称	規格・寸法	単位	踏み掛け版	土工部	合計	備 考
防水シール材		ℓ	0.117	0.117	0.234	
ブロック間目地モルタル	無収縮モルタル	m3	0.009	0.009	0.018	
定着部切欠モルタル	無収縮モルタル	m3	0.003	0.003	0.006	
敷モルタル	1:3	m3	0.119	0.357	0.476	

設計条件
衝突車両 25t-45km/h-15° (A種)

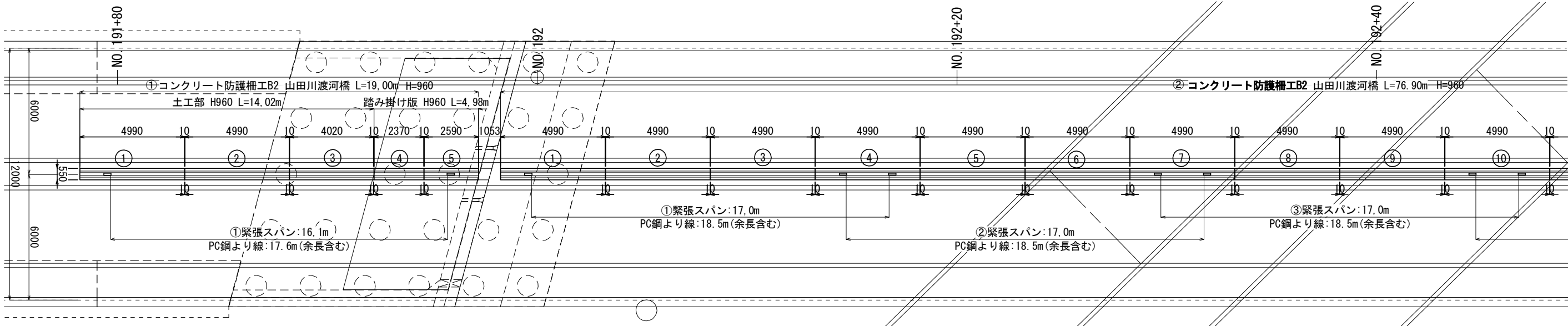
材料強度	単位 (N/mm ²)
鉄筋コンクリート	設計基準強度 σ _{ck} =35
コンクリート	許容圧縮応力度 σ _{ca} =12
鉄 筋	許容引張応力度 σ _{sa} =180

東関東自動車道 行方舗装工事	
図面の種類	コンクリート防護柵工割付図(1)
縮 尺	図示 図面番号 29 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

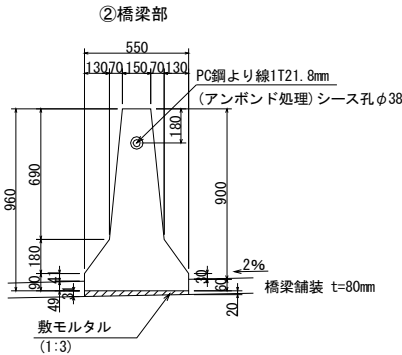
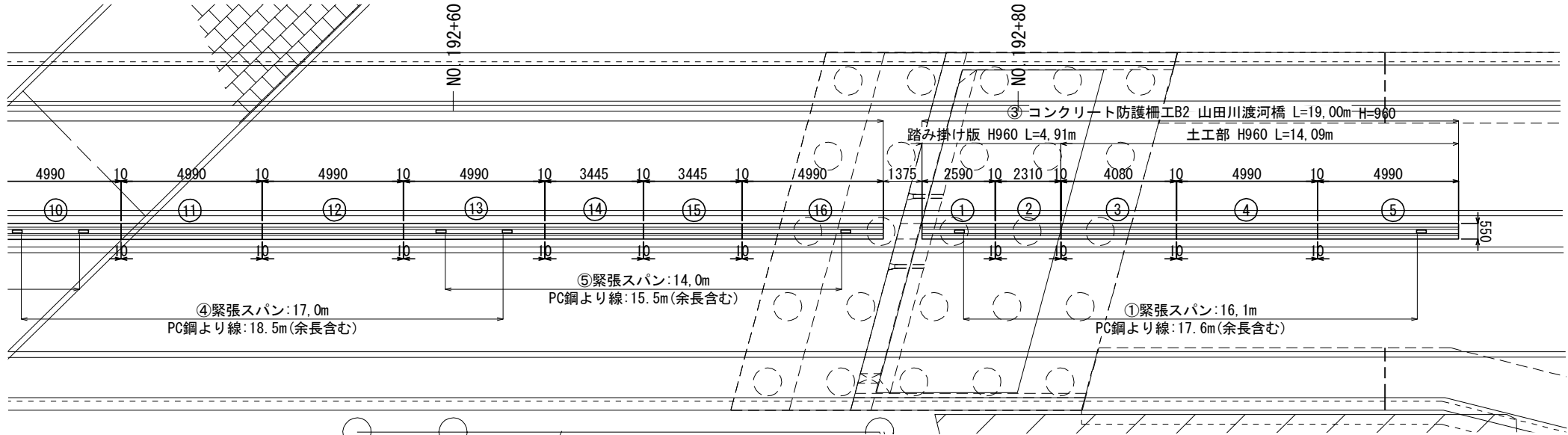
コンクリート防護柵工割付図(2)
山田川渡河橋 S=図示
コンクリート防護柵工B2

S=1:200

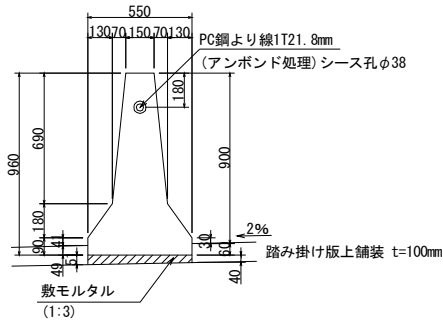
30 / 107



コンクリート防護柵工B2断面図 S=1:50



①・③ 踏み掛け版および土工部



① 踏み掛け版上～土工区間数量表

② 橋梁上数量表

③ 踏み掛け版上～土工区間数量表

① コンクリート防護柵工B2 製品数量表

名 称	寸 法	単位	数量	設置位置	備考
標準ブロック	L=4.990m H=1000	基	1	②	水抜き孔あり
短尺ブロック	L=4.020m H=1000	基	1	③	水抜き孔あり, 短寸
短尺ブロック	L=2.370m H=960	基	1	④	水抜き孔あり, 底版カット, 短寸
端部定着ブロックL	L=4.990m H=1000	基	1	①	水抜き孔あり
端部定着ブロックR	L=2.590m H=960	基	1	⑤	水抜き孔あり, 底版カット, 短寸
合 計			5		

最大重量: 3.6t

① コンクリート防護柵工B2 PC鋼材定着部数量表

品 名	数 量	規 格	備 考
PC定着具一式	2箇所	グリッパ 1T21.8mm 用	ボステン用
PC鋼より線	1 本	1T21.8mm (アンボンド) L=17.6m	余長 1.5m

① コンクリート防護柵工B2 材料表

名 称	規格・寸法	単位	踏み掛け版	土工部	合計	備 考
防水シール材		ℓ	0.117	0.117	0.234	
ブロック間目地モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.009	0.009	0.018	
定着部切欠モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.003	0.003	0.006	
敷モルタル	1:3	m ³	0.125	0.351	0.476	

② コンクリート防護柵工B2 製品数量表

名 称	寸 法	単位	数量	設置位置	備考
標準ブロック	L=4.990m H=960	基	8	②③⑤⑥⑧⑨⑪⑫	水抜き孔あり, 底版カット
短尺ブロック	L=3.445m H=960	基	2	⑭⑮	水抜き孔あり, 底版カット
端部定着ブロックL	L=4.990m H=960	基	1	①	水抜き孔あり, 底版カット
端部定着ブロックR	L=4.990m H=960	基	1	⑬	水抜き孔あり, 底版カット
中間定着ブロック	L=4.990m H=960	基	4	④⑦⑩⑬	水抜き孔あり, 底版カット
合 計			16		

最大重量: 3.3t

② コンクリート防護柵工B2 PC鋼材定着部数量表

品 名	数 量	規 格	備 考
PC定着具一式	10箇所	グリッパ 1T21.8mm 用	ボステン用
PC鋼より線	4 本	1T21.8mm (アンボンド) L=18.5m	余長 1.5m
PC鋼より線	1 本	1T21.8mm (アンボンド) L=15.5m	余長 1.5m

② コンクリート防護柵工B2 材料表

名 称	規格・寸法	単位	数量	備 考
防水シール材		ℓ	1.172	
ブロック間目地モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.065	
定着部切欠モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.028	
敷モルタル	1:3	m ³	1.080	

③ コンクリート防護柵工B2 製品数量表

名 称	寸 法	単位	数量	製品番号	備考
標準ブロック	L=4.990m H=1000	基	1	④	水抜き孔あり
短尺ブロック	L=4.080m H=1000	基	1	③	水抜き孔あり, 短寸
短尺ブロック	L=2.310m H=960	基	1	②	水抜き孔あり, 底版カット, 短寸
端部定着ブロックL	L=2.590m H=960	基	1	①	水抜き孔あり, 底版カット, 短寸
端部定着ブロックR	L=4.990m H=1000	基	1	⑤	水抜き孔あり
合 計			5		

最大重量: 3.6t

③ コンクリート防護柵工B2 PC鋼材定着部数量表

品 名	数 量	規 格	備 考
PC定着具一式	2箇所	グリッパ 1T21.8mm 用	ボステン用
PC鋼より線	1 本	1T21.8mm (アンボンド) L=17.6m	余長 1.5m

③ コンクリート防護柵工B2 材料表

名 称	規格・寸法	単位	踏み掛け版	土工部	合計	備 考
防水シール材		ℓ	0.117	0.117	0.234	
ブロック間目地モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.009	0.009	0.018	
定着部切欠モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.003	0.003	0.006	
敷モルタル	1:3	m ³	0.123	0.353	0.476	

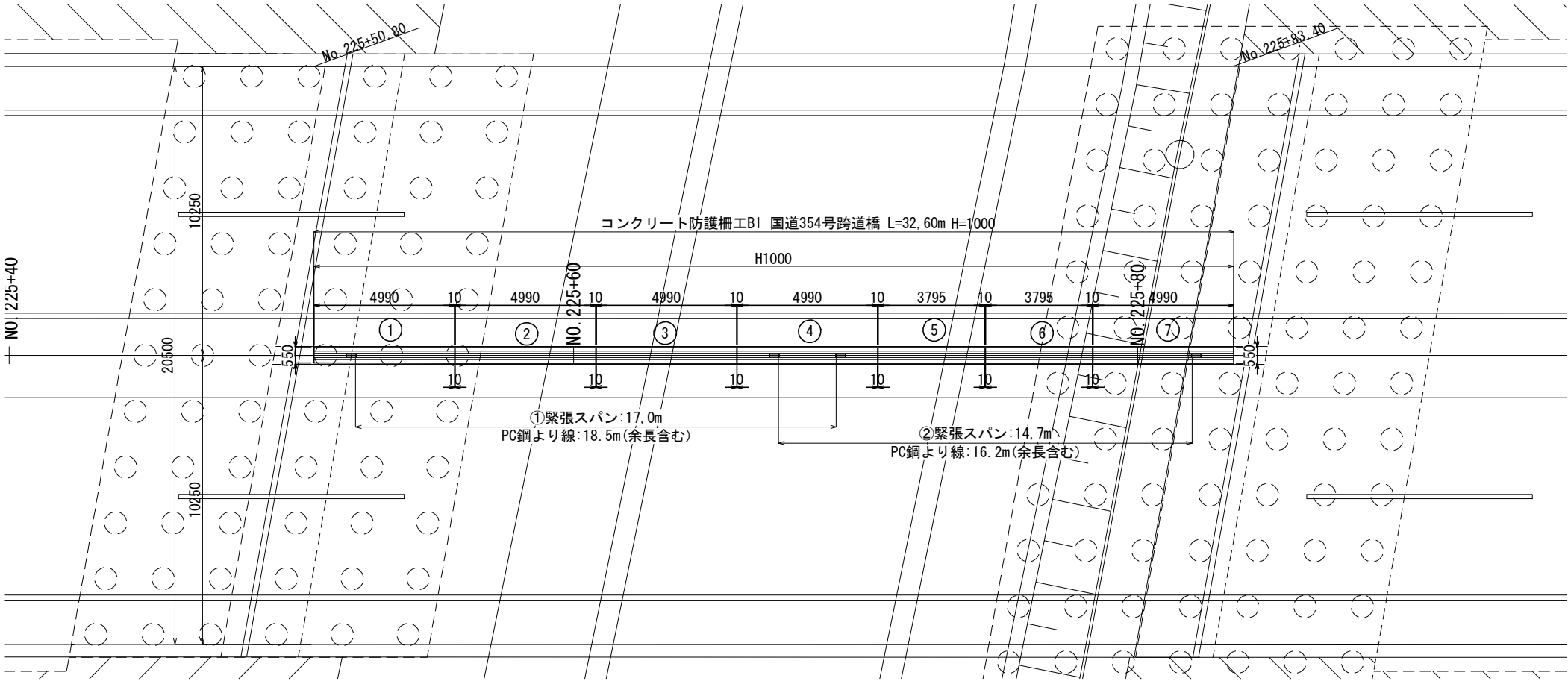
設計条件
(衝突条件 25t-45km/h-15° (A種))

材料強度

鉄筋コンクリート	単位 (N/mm ²)
コンクリート	設計基準強度 σ _{ck} =35
鉄 筋	設計基準強度 σ _{sk} =460
S345	許容引張応力 σ _{sa} =180

東関東自動車道 行方舗装工事	
図面の種類	コンクリート防護柵工割付図(2)
縮 尺	図示 図面番号 30 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

コンクリート防護柵工割付図(3)
国道354号跨道橋 S=図示
コンクリート防護柵工B1 S=1:200



橋梁上数量表

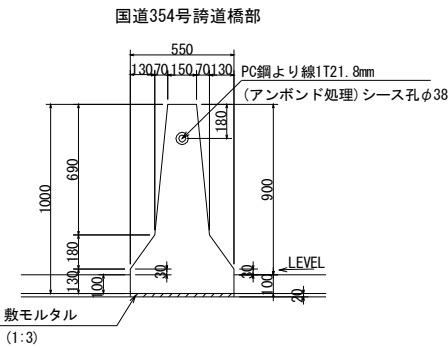
コンクリート防護柵工B1 製品数量表					総延長当たり
名 称	寸 法	単 位	数 量	設 置 位 置	備 考
標準ブロック	L=4.990m H=1000	基	2	②③	水抜き孔あり
短尺ブロック	L=3.795m H=1000	基	2	⑤⑥	水抜き孔あり, 短寸
端部定着ブロックL	L=4.990m H=1000	基	1	①	水抜き孔あり
端部定着ブロックR	L=4.990m H=1000	基	1	⑦	水抜き孔あり
中間定着ブロック	L=4.990m H=1000	基	1	④	水抜き孔あり
合 計			7		

最大重量: 3.6t

コンクリート防護柵工B1 PC鋼材定着部数量表				総延長当たり
品 名	数 量	規 格		備 考
PC定着具一式	4箇所	グリップ 1T21.8mm 用		ボスチン用
PC鋼より線	1 本	1T21.8mm (アンボンド) L=18.5m	余長 1.5m	
PC鋼より線	1 本	1T21.8mm (アンボンド) L=16.2m	余長 1.5m	

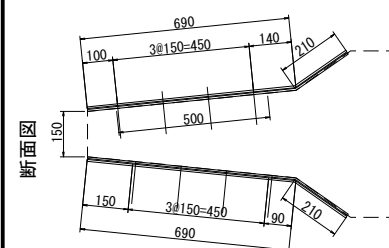
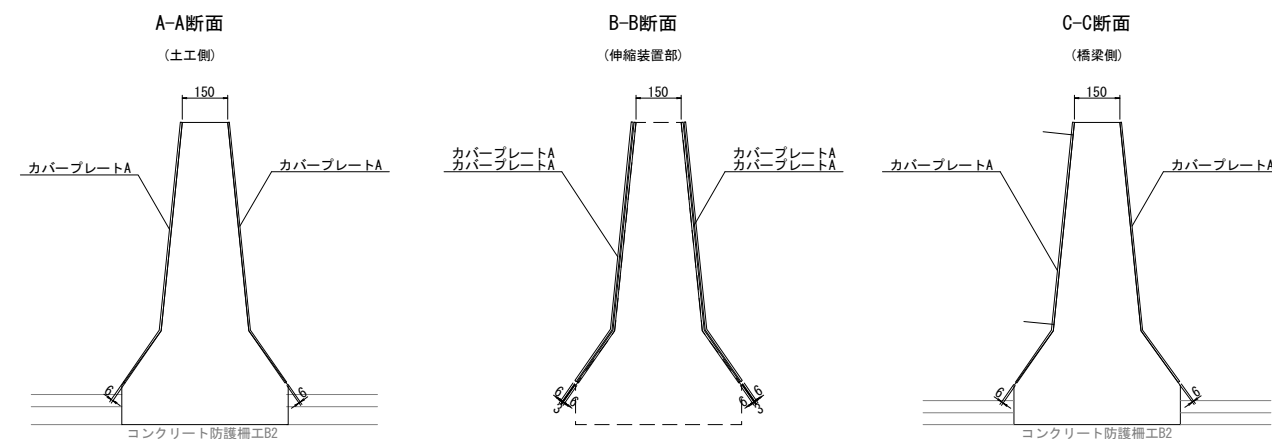
コンクリート防護柵工B1 材料表					総延長当たり
名 称	規格・寸法	単 位	数 量		備 考
防水シール材		ℓ	0.469		
ブロック間目地モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.027		
定着部切欠モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.011		
敷モルタル	1:3	m ³	0.359		

コンクリート防護柵工B1断面図 S=1:50



設計条件		
[断面条件] 25t-45km/h-15' (A種)		
材料強度		
鉄筋コンクリート	単位 (N/mm ²)	
コンクリート	設計基準強度 σ _{ck} =35	
	許容圧縮応力度 σ _{ca} =12	
鉄 筋	許容引張応力度 σ _{sa} =180	
S5045		

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	コンクリート防護柵工割付図(3)		
縮 尺	図示	図面番号	31 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



橋 梁 名 称	橋 台	カバープレート (枚)		摘 要
		A1	A6	
ため池渡河橋 (上り線)	A1	4	-	
	A2	4	-	
山田川渡河橋 (上り線)	A1	4	-	
	A2	-	4	
合 計		12	4	

カバープレートA 寸法表

名 称	L1 (m)	摘 要
カバープレートA1	1.100	参考重量 46.6kg (50.1kg)
カバープレートA6	1.200	参考重量 50.9kg (54.4kg)

()内重量は調整PLを含む重量

()内重量は調整PLを含む重量

注)
1. 特記なき材質は全てSS400とする
2. 表面処理は溶融亜鉛メッキ処理とする

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	カバープレート工詳細図		
縮 尺	1:25	図面番号	32 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

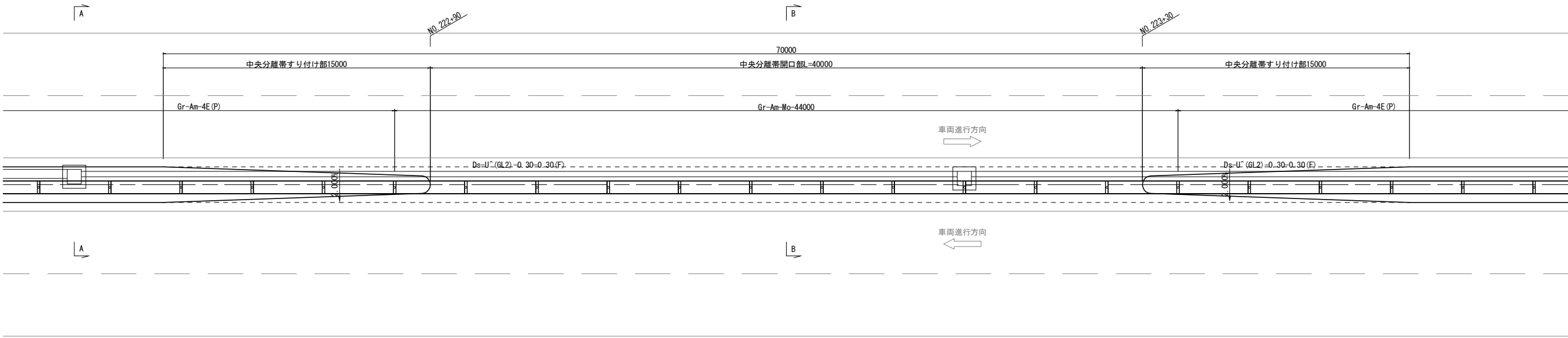
中央分離帯開口部詳細図(1)

S=図示

完成四車線 中央分離帶開口部

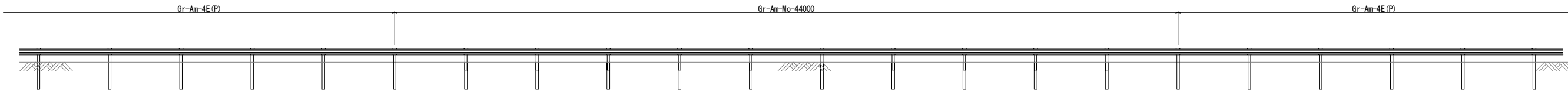
平面图

S=1:250



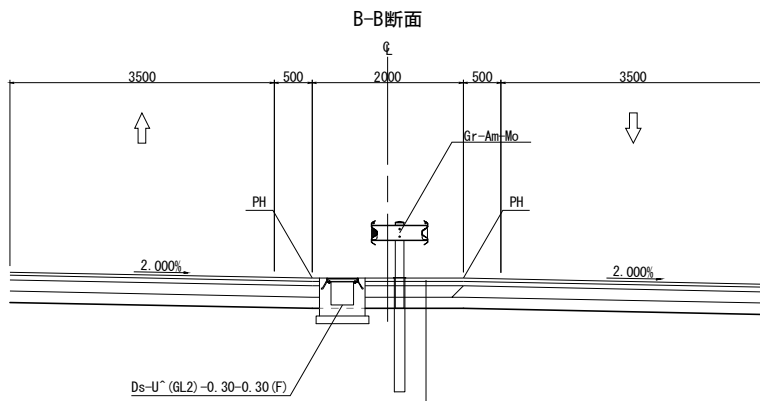
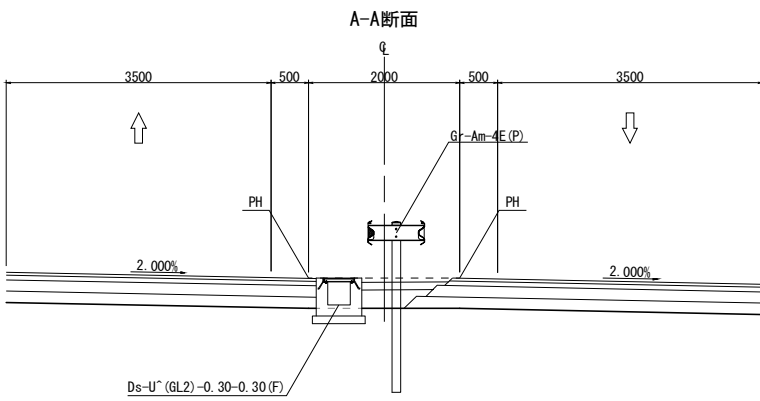
側面図

S=1:250



断面図

S=1:100

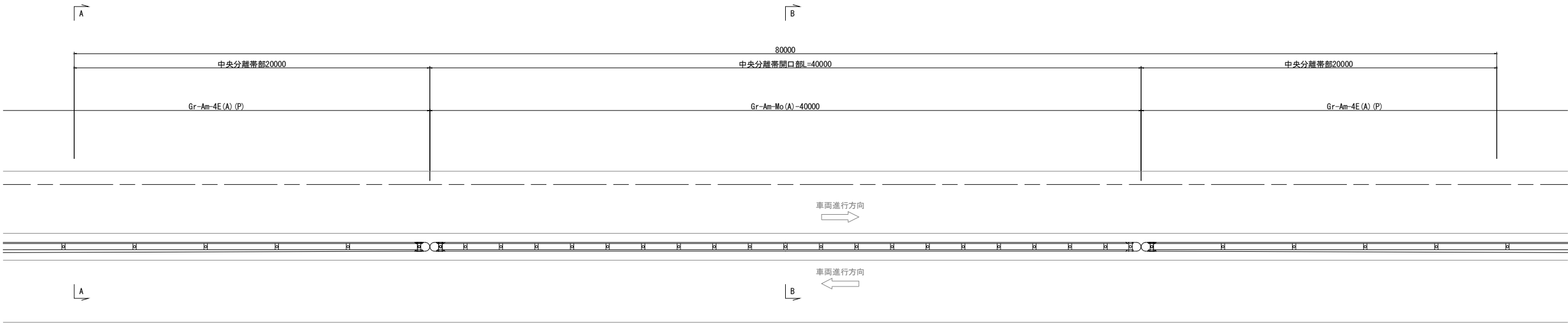


アスファルトコンクリート表層工(高性能Ⅱ型)	t= 40
アスファルトコンクリート遮水性基層工	t= 60
高弾性上層路盤工	t=150
下層路盤	t=150

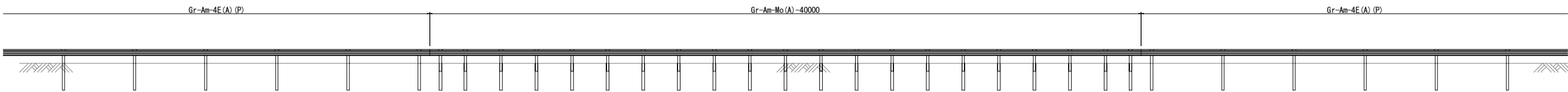
東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	中央分離帯開口部詳細図(1)			
縮 尺	図 示	図面番号	33 / 107	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所			

中央分離帯開口部詳細図(2)
S=図示
暫定二車線 中央分離帯開口部

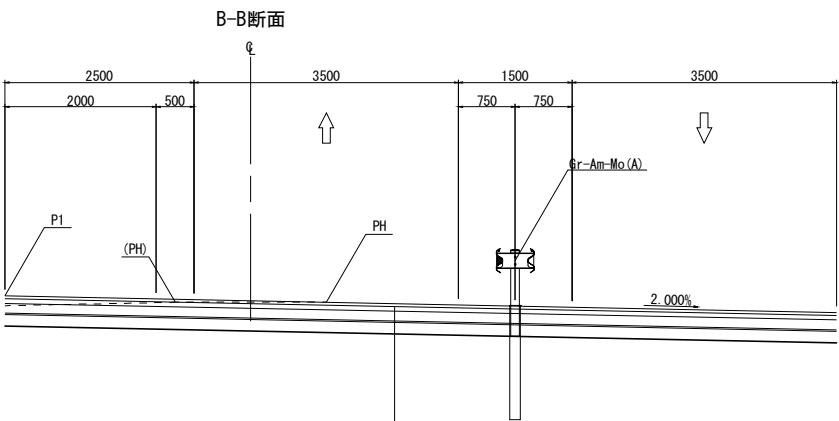
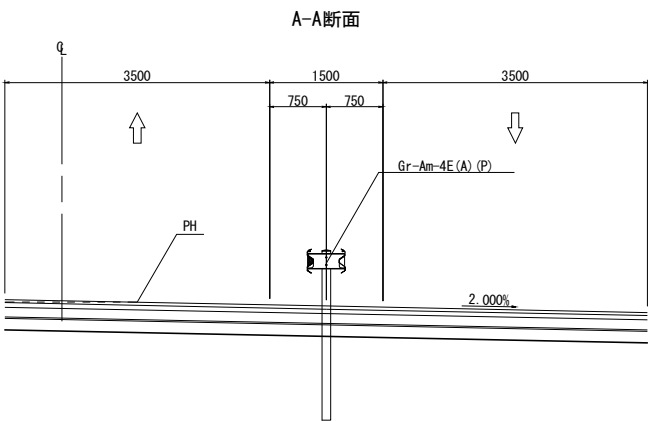
平面図
S=1:250



側面図
S=1:250



断面図
S=1:100

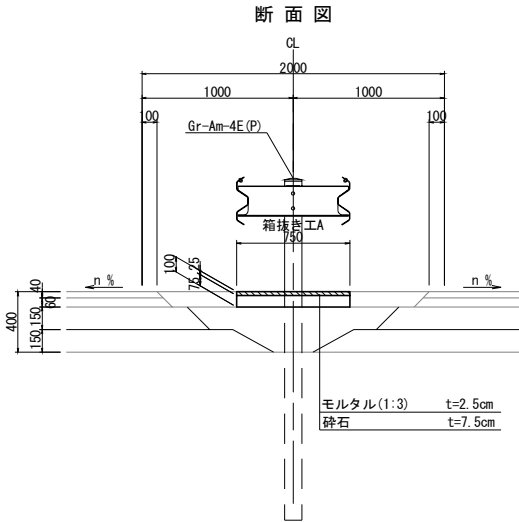
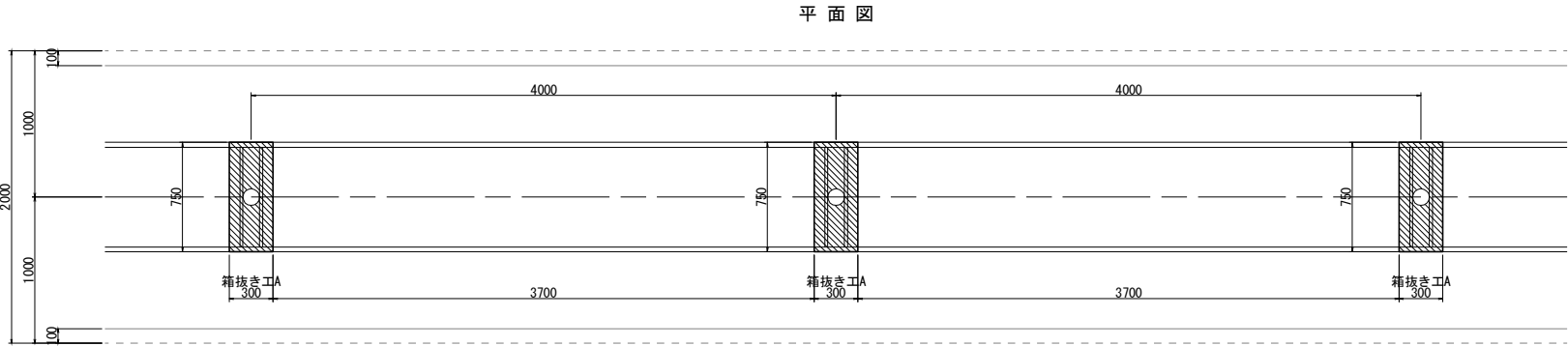


アスファルトコンクリート表層工(高機能Ⅱ型)	t= 40
アスファルトコンクリート遮水性基層工	t= 60
高弾性上層路盤工	t=150
下層路盤	t=150

東関東自動車道 行方舗装工事			
断面の種類	中央分離帯開口部詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

中央分離帯ブロックアウト工詳細図
S=1:50

箱抜き工A



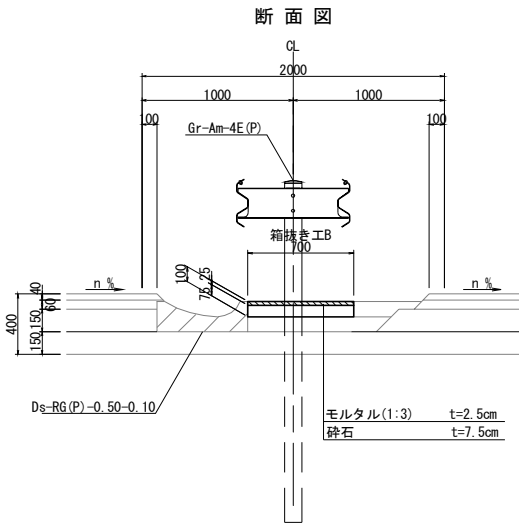
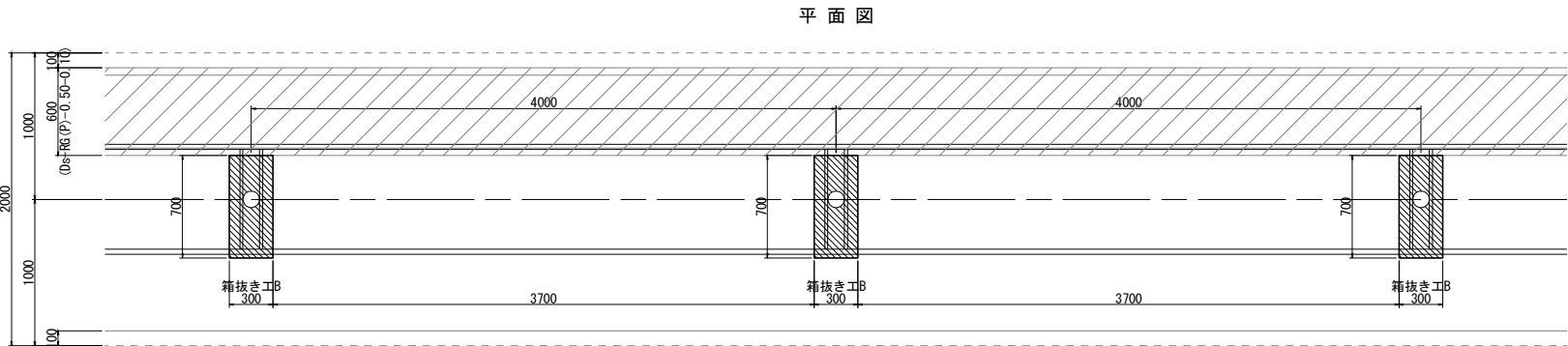
箱抜き工A 材料表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
モルタル	1:3 t=2.5cm	m ²	0.23	
砕石	t=7.5cm	m ³	0.02	RC-40
型わく	D	m ²	0.21	

施工区間

NO. 107+47.40~NO. 112+10.00	462.60m	NO. 223+96.10~NO. 225+37.50	141.40m
NO. 112+10.00~NO. 115+74.00	364.00m	NO. 225+96.70~NO. 227+60.00	163.30m
NO. 116+26.00~NO. 116+40.00	14.00m	合 計	4028.30m
NO. 116+44.00~NO. 119+ 3.30	259.30m		
NO. 119+ 3.30~NO. 119+11.30	8.00m		
NO. 119+15.30~NO. 119+23.30	8.00m		
NO. 119+23.30~NO. 122+ 7.00	283.70m		
NO. 122+11.00~NO. 126+ 3.60	392.60m		
NO. 126+ 3.80~NO. 126+11.80	8.00m		
NO. 126+15.80~NO. 126+23.80	8.00m		
NO. 126+23.80~NO. 131+70.00	546.20m		
NO. 131+70.00~NO. 131+78.00	8.00m		
NO. 131+82.00~NO. 131+90.00	8.00m		
NO. 131+90.00~NO. 133+48.00	158.00m		
NO. 133+92.00~NO. 136+50.00	258.00m		
NO. 136+54.00~NO. 139+ 0.00	246.00m		
NO. 139+ 4.00~NO. 145+95.00	691.00m		

箱抜き工B

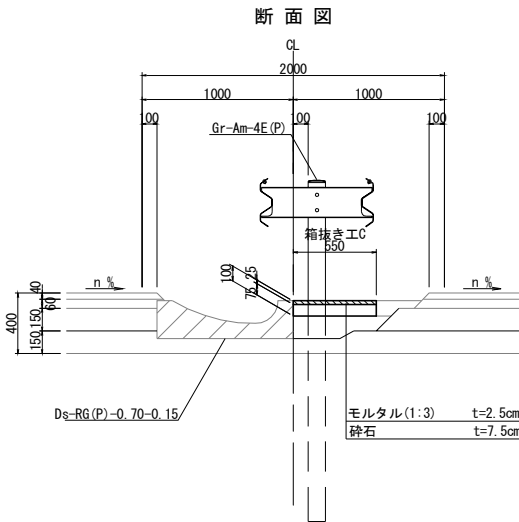
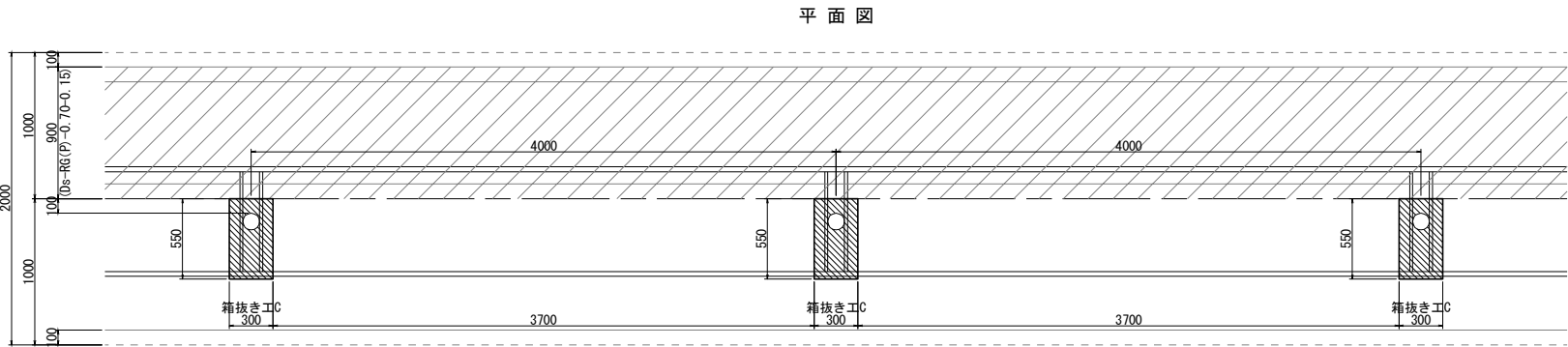


箱抜き工B 材料表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
モルタル	1:3 t=2.5cm	m ²	0.21	
砕石	t=7.5cm	m ³	0.02	RC-40
型わく	D	m ²	0.17	

※施工延長はDs-RG(P)-0.50-0.10の延長による

箱抜き工C



箱抜き工C 材料表

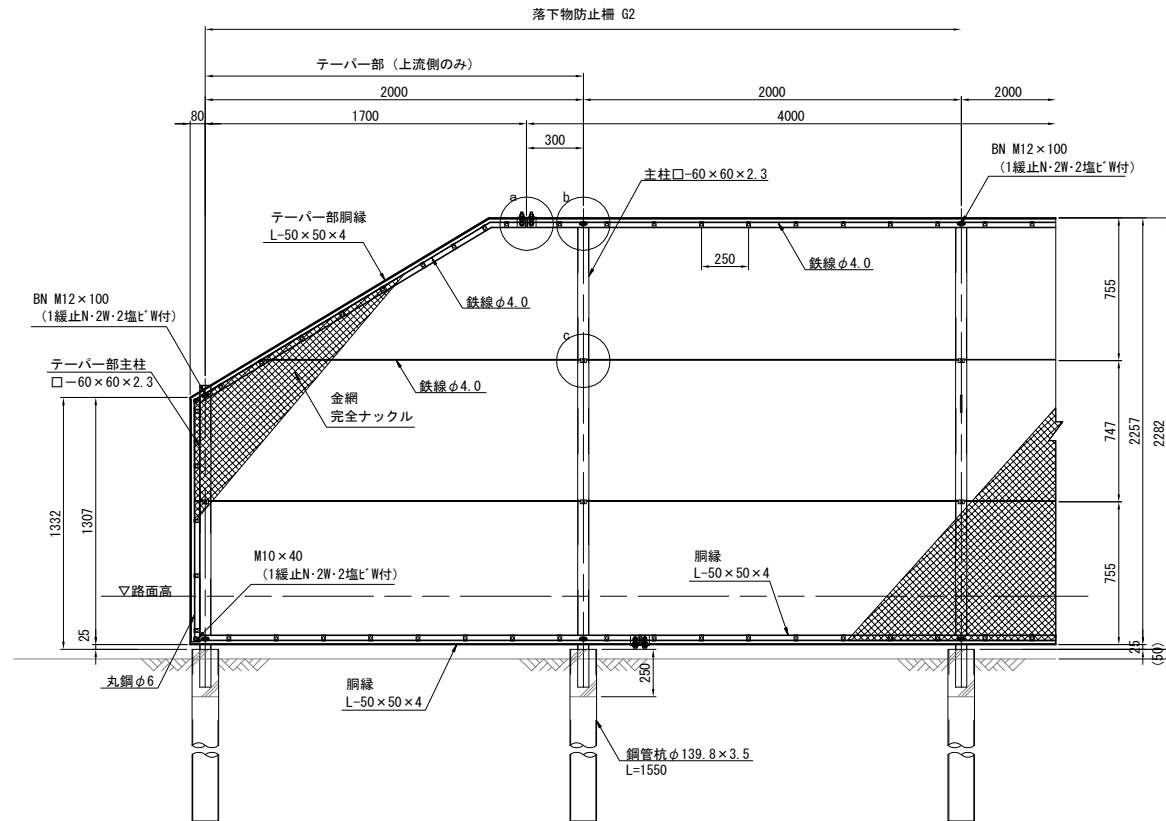
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
モルタル	1:3 t=2.5cm	m ²	0.17	
砕石	t=7.5cm	m ³	0.01	RC-40
型わく	D	m ²	0.14	

※施工延長はDs-RG(P)-0.70-0.15の延長による

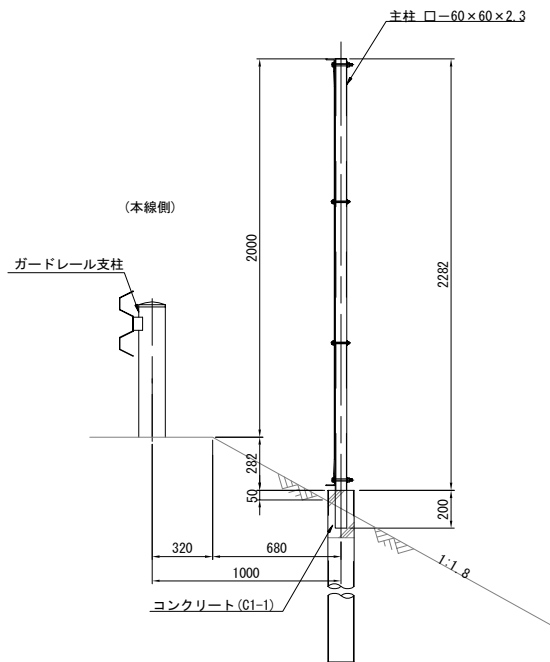
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	中央分離帯ブロックアウト工詳細図		
縮 尺	1:50	図面番号	35 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

落下物防止柵 G2 S=図示

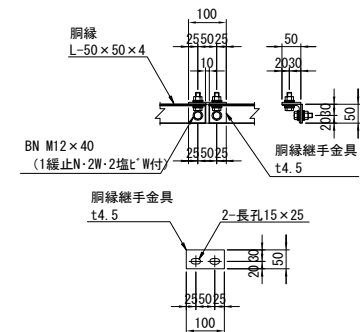
正面図 S=1 : 40



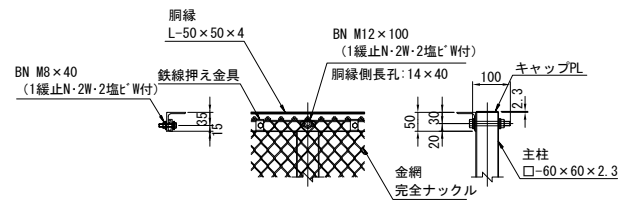
側面図 S=1 : 40



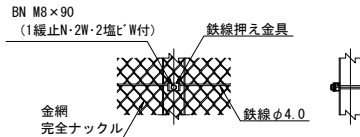
胴縁継手部詳細図 (a部) S=1 : 20



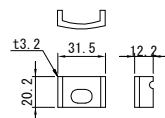
主柱・胴縁取付図 (b部) S=1 : 20



主柱・鉄線取付図 (c部) S=1 : 20



鉄線押え金具詳細図 S=1 : 5



材 料 表						
落下物防止柵 G2						
材 料 名	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 位 重 量 (kg)	重 量 (kg)	材 料 規 格
主柱	□-60x60x2.3 L=2482	5	本	10.077	50.385	STKR400
キャップ	t2.3x57x57	5	ヶ	0.059	0.295	SS400
横胴縁	L-50x50x4 L=3990	2	本	12.209	24.418	SS400
横胴縁	L-50x50x4 L=1990	2	本	6.089	12.178	SS400
横胴縁	L-50x50x4 L=2295	2	本	7.023	14.046	SS400
横胴縁	L-50x50x4 L=1695	2	本	5.187	10.374	SS400
六角ボルト	M12x100 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	10	組	0.139	1.390	SUS304相当
金網	φ2.6x25 (C22Z7) 完全ナックル	10	m	9.799	97.990	Z-GS7 JIS G 3552 380g/m ² 以上
鉄線	φ4.0	40	m	0.100	4.000	SWMG5-7 JIS G 3547 400g/m ² 以上
鉄線押え金具	t3.2x20.2x31.5	90	ヶ	0.018	1.620	SPHC HDZT49
六角ボルト	M8x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	80	組	0.033	2.640	SUS304相当
六角ボルト	M8x90 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	10	組	0.052	0.520	SUS304相当
胴縁継手金具	t4.5x50x100	8	枚	0.177	1.416	SS400 HDZT77
六角ボルト	M12x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	16	組	0.085	1.360	SUS304相当
鋼管杭	φ139.8x3.5 L=1550	5	本	18.290	91.450	STK400
総重量					314.082	

※緩止ナットは、NAS 3350/3354基準合格品とする。

材 料 表				
落下物防止柵 G2 (柱脚部) L=10m (中間SSP) 1連当り				
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-I	m ³	0.01	

材 料 表						
テーパー部						
材 料 名	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 位 重 量 (kg)	重 量 (kg)	材 料 規 格
テーパー部主柱	□-60x60x2.3 L=1595	1	本	6.476	6.476	STKR400
キャップ	t2.3x57x57	1	ヶ	0.059	0.059	SS400
横胴縁 (斜)	L-50x50x4 L=1844	1	本	5.643	5.643	SS400
横胴縁 (上)	L-50x50x4 L=195	1	本	0.597	0.597	SS400
横胴縁 (下)	L-50x50x4 L=2375	1	本	7.268	7.268	SS400
縦胴縁	L-50x50x4 L=1307	1	本	3.999	3.999	SS400
金網	φ2.6x25 (C22Z7) 完全ナックル	2.1	m	9.777	20.532	Z-GS7 JIS G 3552 380g/m ² 以上
鉄線	φ4.0	8.4	m	0.840	7.056	SWMG5-7 JIS G 3547 400g/m ² 以上
縦丸鋼	φ6	1.235	m	0.222	0.274	SWMG5-7 JIS G 3547 400g/m ² 以上
鉄線押え金具	t3.2x20.2x31.5	25	ヶ	0.018	0.450	SPHC HDZT49
ボルト	M8x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	23	組	0.033	0.759	SUS304相当
ボルト	M8x90 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	2	組	0.052	0.104	SUS304相当
胴縁継手金具	t4.5x50x100	2	枚	0.177	0.354	SS400 HDZT77
ボルト	M12x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	4	組	0.085	0.340	SUS304相当
胴縁取付ボルト	M12x100 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	2	組	0.139	0.278	SUS304相当
胴縁取付ボルト	M10x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	2	組	0.056	0.112	SUS304相当
鋼管杭	φ139.8x3.5 L=1550	1	本	18.290	18.290	STK400
総重量					72.591	

※緩止ナットは、NAS 3350/3354基準合格品とする。

設計条件

設計荷重：東日本高速道路(株)「落下物防止柵設置要領」に基づく
風荷重1.5kN/m²に依る。

基礎条件：東日本高速道路(株)「遮音壁設置要領」に依る。

土の単位体積重量 r=18kN/m³

土の内部摩擦角 φ=30°

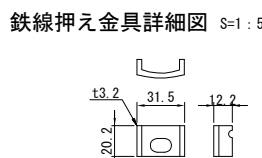
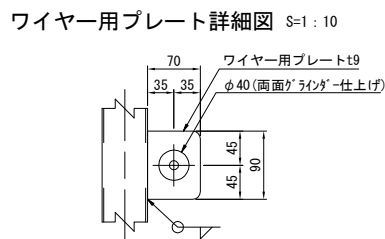
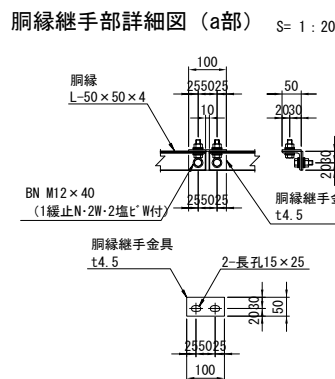
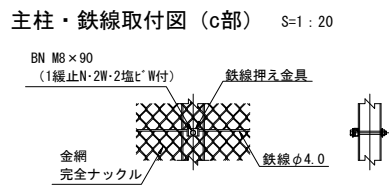
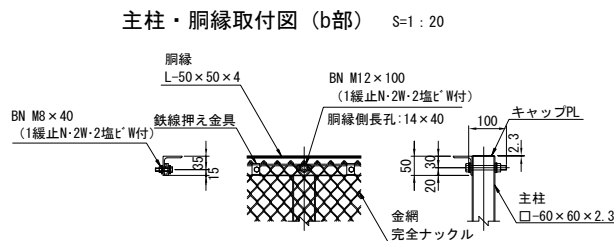
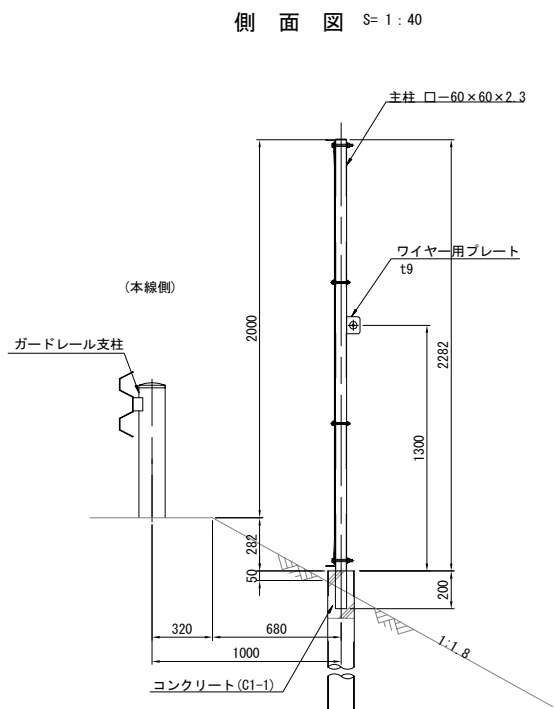
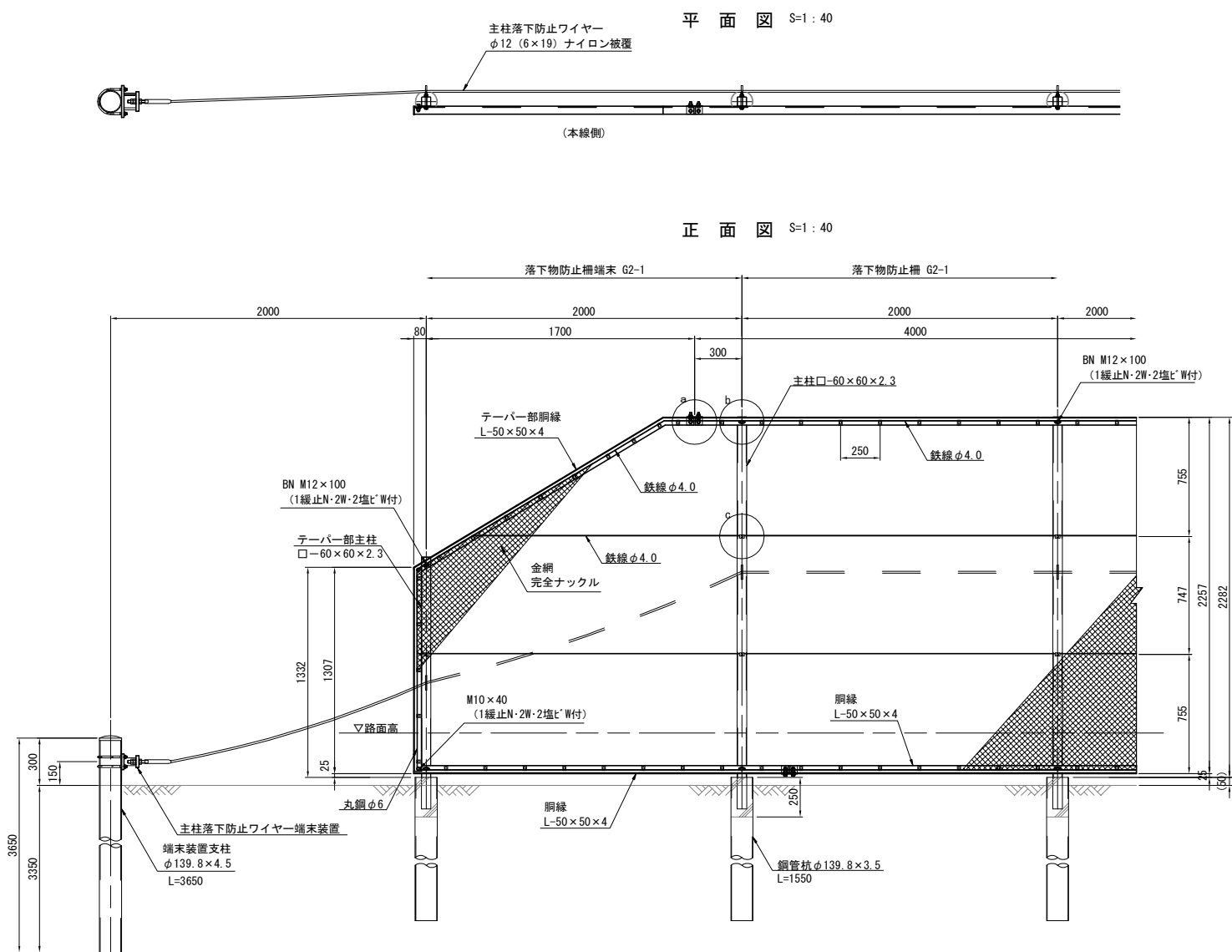
土の粘着度 C=0.0kN/m²

備考

- 胴縁継手位置はスパン中央部を避けてできるだけ支柱付近とする。
- 本柵施工に際して内・外両側作業が可能である事を条件とする。

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	落下物防止柵工詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	36 / 107
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

落下物防止柵 G2-1 S=図示



落下物防止柵 G2-1		材 料 表		L=10m(中間5SP) 1連当り			
材 料 名	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 位 重 量 (kg)	重 量 (kg)	材 料 規 格	表 面 処 理
主柱	□-60x60x2.3 L=2482	5	本	10.077	50.385	STKR400	HDZ156
キャップ	t2.3x57x57	5	ヶ	0.059	0.295	SS400	HDZ156
ワイヤー用プレート	t9x70x90	5	枚	0.445	2.225	SS400	HDZ177
横胴縁	L-50x50x4 L=3990	2	本	12.209	24.418	SS400	HDZ177
横胴縁	L-50x50x4 L=1990	2	本	6.089	12.178	SS400	HDZ177
横胴縁	L-50x50x4 L=2295	2	本	7.023	14.046	SS400	HDZ177
横胴縁	L-50x50x4 L=1695	2	本	5.187	10.374	SS400	HDZ177
六角ボルト	M12x100 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	10	組	0.139	1.390	SUS304相当	-
金網	φ2.6x25 (C2227) 完全ナックル	10	m	9.799	97.990	Z-GS7	JIS G 3552 380g/m ² 以上
鉄線	φ4.0	40	m	0.100	4.000	SWMS-7	JIS G 3547 400g/m ² 以上
鉄線押え金具	t3.2x20.2x31.5	90	ヶ	0.018	1.620	SPHC	HDZ149
六角ボルト	M8x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	80	組	0.033	2.640	SUS304相当	-
六角ボルト	M8x90 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	10	組	0.052	0.520	SUS304相当	-
胴縁継手金具	t4.5x50x100	8	枚	0.177	1.416	SS400	HDZ177
六角ボルト	M12x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	16	組	0.085	1.360	SUS304相当	-
鋼管杭	φ139.8x3.5 L=1550	5	本	18.290	91.450	STK400	-
落下防止ワイヤー	φ12 (6x19)	10	m	0.524	5.240	G種	ナイロン被覆
				総重量	321.547		

※1 緩止ナットは、NAS 3350/3354基準合格品とする。
※2 落下防止ワイヤーφ12(6x19)の適用長さは11~108mとする。

材 料 表				
落下物防止柵 G2-1(柱脚部) L=10m(中間5SP) 1連当り				
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ²	0.01	

設計条件

設計荷重：東日本高速道路（株）「落下物防止柵設置要領」に基づく
風荷重1.5kN/m²に依る。

基礎条件：東日本高速道路（株）「遮音壁設置要領」に依る。

土の単位体積重量 r=18kN/m³
土の内部摩擦角 φ=30°
土の粘着度 C=0.0kN/m²

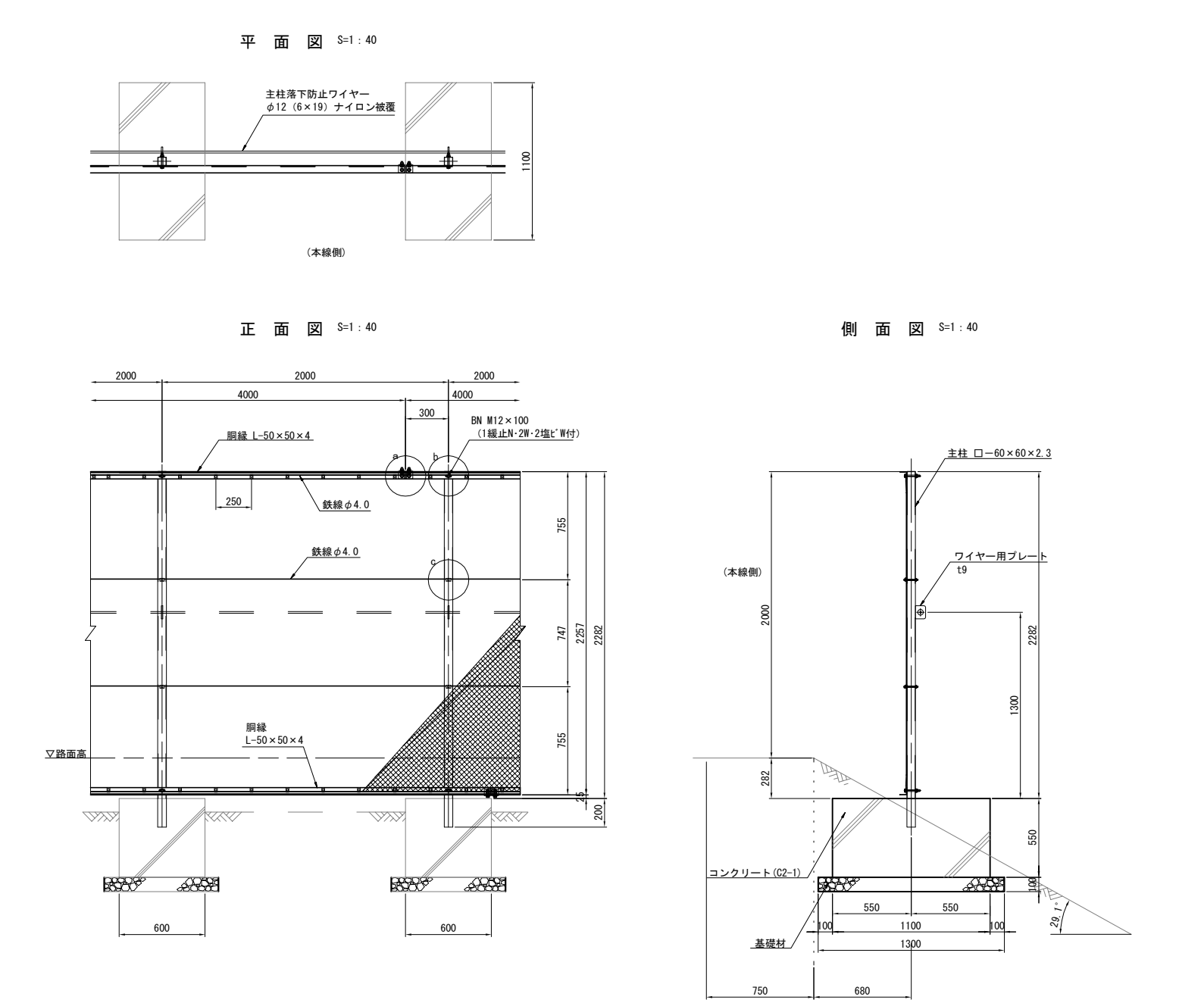
備考

- 胴縁継手位置はスパン中央部を避けてできるかぎり支柱付近とする。
- 本柵施工に際して内・外両側作業が可能である事を条件とする。

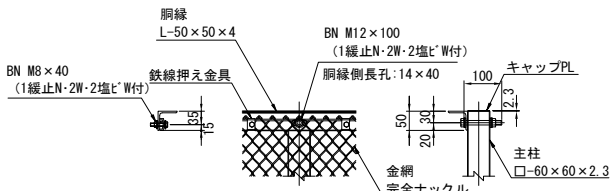
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	落下物防止柵工詳細図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	37 / 107
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

落下物防止柵工詳細図(4)

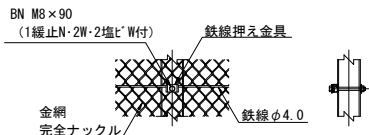
落下物防止柵 G3 S=図示



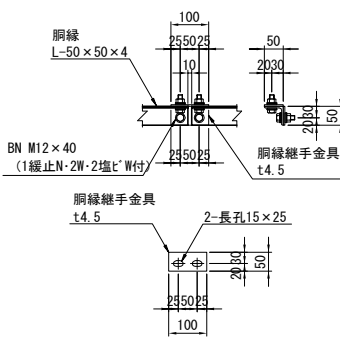
主柱・胴縁取付図 (b部) S=1 : 20



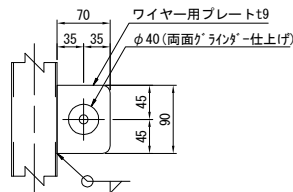
主柱・鉄線取付図 (c部) S=1 : 20



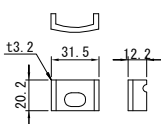
胴縁継手部詳細図 (a部) S=1 : 20



ワイヤー用プレート詳細図 S=1 : 10



鉄線押え金具詳細図 S=1 : 5



落下物防止柵 G3		材 料 表		L=10m(中間5SP) 1連当り	
材 料 名	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 位 重 量 (kg)	重 量 (kg)
主柱	□-60x60x2.3 L=2482	5	本	10.077	50.385
キャップ	t2.3x57x57	5	ヶ	0.059	0.295
ワイヤー用プレート	t9x70x90	5	枚	0.445	2.225
横胴縁	L-50x50x4 L=3990	2	本	12.209	24.418
横胴縁	L-50x50x4 L=1990	2	本	6.089	12.178
横胴縁	L-50x50x4 L=2295	2	本	7.023	14.046
横胴縁	L-50x50x4 L=1695	2	本	5.187	10.374
六角ボルト	M12x100(1緩止N・2W・2塩ビ W付)	10	組	0.139	1.390
金網	φ2.6x25(C2227)完全ナックル	10	m	9.799	97.990
鉄線	φ4.0	40	m	0.100	4.000
鉄線押え金具	t3.2x20.2x31.5	90	ヶ	0.018	1.620
六角ボルト	M8x40(1緩止N・2W・2塩ビ W付)	80	組	0.033	2.640
六角ボルト	M8x90(1緩止N・2W・2塩ビ W付)	10	組	0.052	0.520
胴縁継手金具	t4.5x50x100	8	枚	0.177	1.416
六角ボルト	M12x40(1緩止N・2W・2塩ビ W付)	16	組	0.085	1.360
落下防止ワイヤー	φ12 (6x19)	10	m	0.524	5.240
				総重量	230.097

※1 緩止ナットは、NAS 3350/3354基準合格品とする。
※2 落下防止ワイヤーφ12(6x19)の適用長さは11～108mとする。

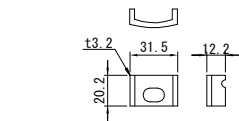
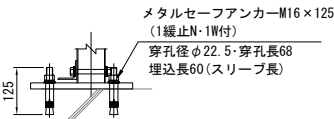
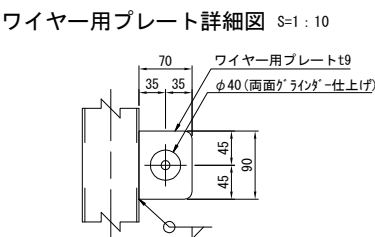
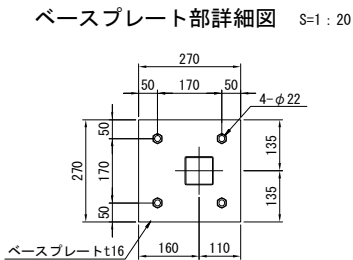
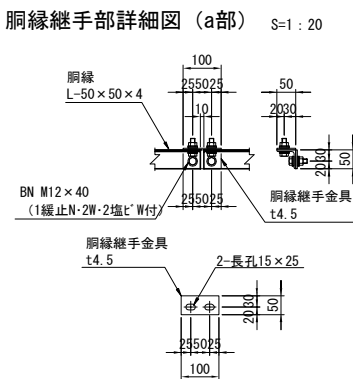
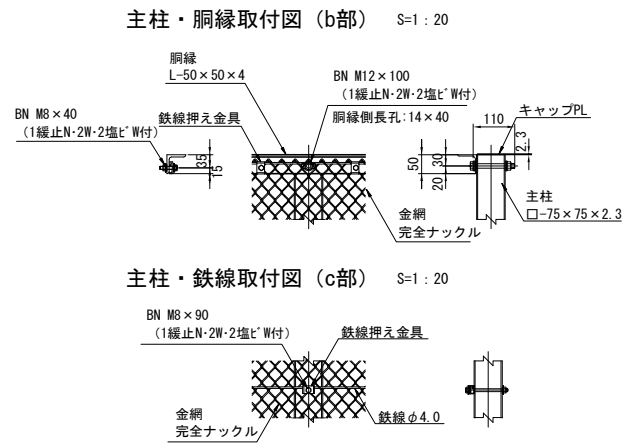
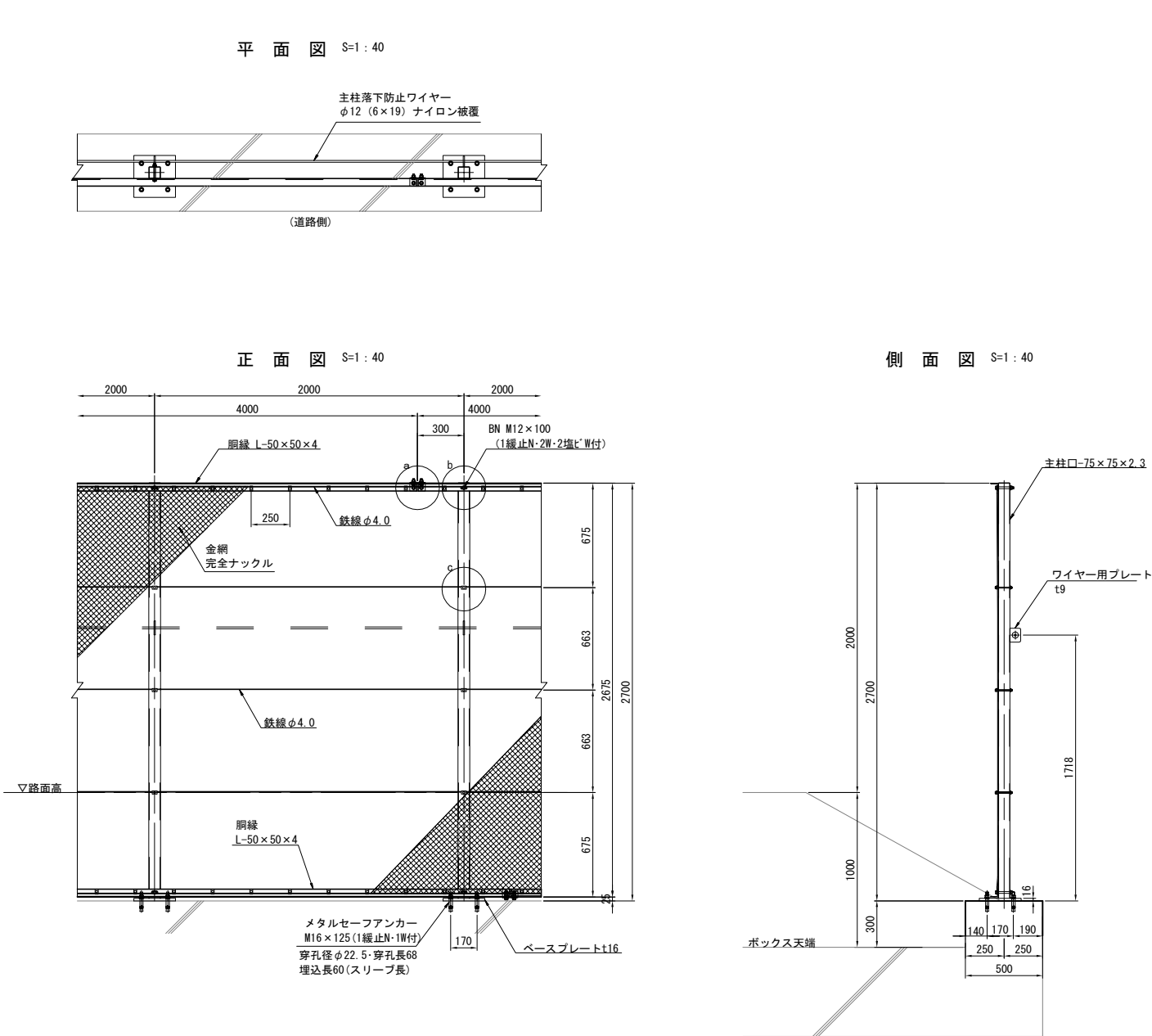
落下物防止柵 G3(基礎部)		材 料 表		L=10m(中間5SP) 1連当り	
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m ³	3.73		
残土		m ³	1.73		
埋戻し		m ³	2.00		
コンクリート	C2-1	m ³	1.81		
基礎材		m ³	0.52		
型わく	D	m ²	9.35		

設計条件
設計荷重：東日本高速道路(株)「落下物防止柵設置要領」に基づく
風荷重1.5kN/m²に依る。
基礎条件：東日本高速道路(株)「遮音壁設置要領」に依る。
土の単位体積重量 r=18kN/m³
土の内部摩擦角 φ=30°
土の粘着度 C=0.0kN/m²

備考
1. 胴縁継手位置はスパン中央部を避けてできるかぎり支柱付近とする。
2. 本柵施工に際して内・外面側作業が可能である事を条件とする。

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	落下物防止柵工詳細図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	39 / 107
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

落下物防止柵 G4 S=図示



材 料 表						
落下物防止柵 G4						
材 料 名	形 状 寸 法	数 量	単 位	単 位 重 量 (kg)	重 量 (kg)	材 料 規 格
主柱	□-75x75x2.3 L=2484	5	本	12.768	63.840	STKR400
キャップ	t2.3x72x72	5	ヶ	0.094	0.470	SS400
ベースプレート	t16x270x270	5	枚	9.156	45.780	SS400
ワイヤー用プレート	t9x70x90	5	枚	0.445	2.225	SS400
横胴縁	L-50x50x4 L=3990	2	本	12.209	24.418	SS400
横胴縁	L-50x50x4 L=1990	2	本	6.089	12.178	SS400
横胴縁	L-50x50x4 L=2295	2	本	7.023	14.046	SS400
横胴縁	L-50x50x4 L=1695	2	本	5.187	10.374	SS400
六角ボルト	M12x110 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	10	組	0.147	1.470	SUS304相当
金網	φ2.6x25 (C2645) 完全ナックル	10	m	11.638	116.380	Z-GS7
鉄線	φ4.0	50	m	0.100	5.000	SWMS-7
鉄線押え金具	t3.2x20.2x31.5	95	ヶ	0.018	1.710	SPHC
六角ボルト	M8x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	80	組	0.051	4.080	SUS304相当
六角ボルト	M8x110 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	15	組	0.059	0.885	SUS304相当
胴縁継手金具	t4.5x50x100	8	枚	0.177	1.416	SS400
六角ボルト	M12x40 (1緩止N・2W・2塩ビ W付)	16	組	0.087	1.392	SUS304相当
メタルセーフアンカー	M16x125 (1緩止N・1W付)	20	組	0.317	6.340	SWCH相当
落下防止ワイヤー	φ12 (6x19)	10	m	0.524	5.240	G種
				総重量	317.244	

※1 緩止ナットは、NAS 3350/3354基準合格品とする。
※2 落下防止ワイヤーφ12(6x19)の適用長さは14～98mとする。

- 設計条件
- 設計荷重：東日本高速道路（株）「落下物防止柵設置要領」に基づく
風荷重1.5kN/m²に依る。
- 備考
1. 胴縁継手位置はスパン中央部を避けてできるかぎり支柱付近とする。
2. 本柵施工に際して内・外両側作業が可能である事を条件とする。

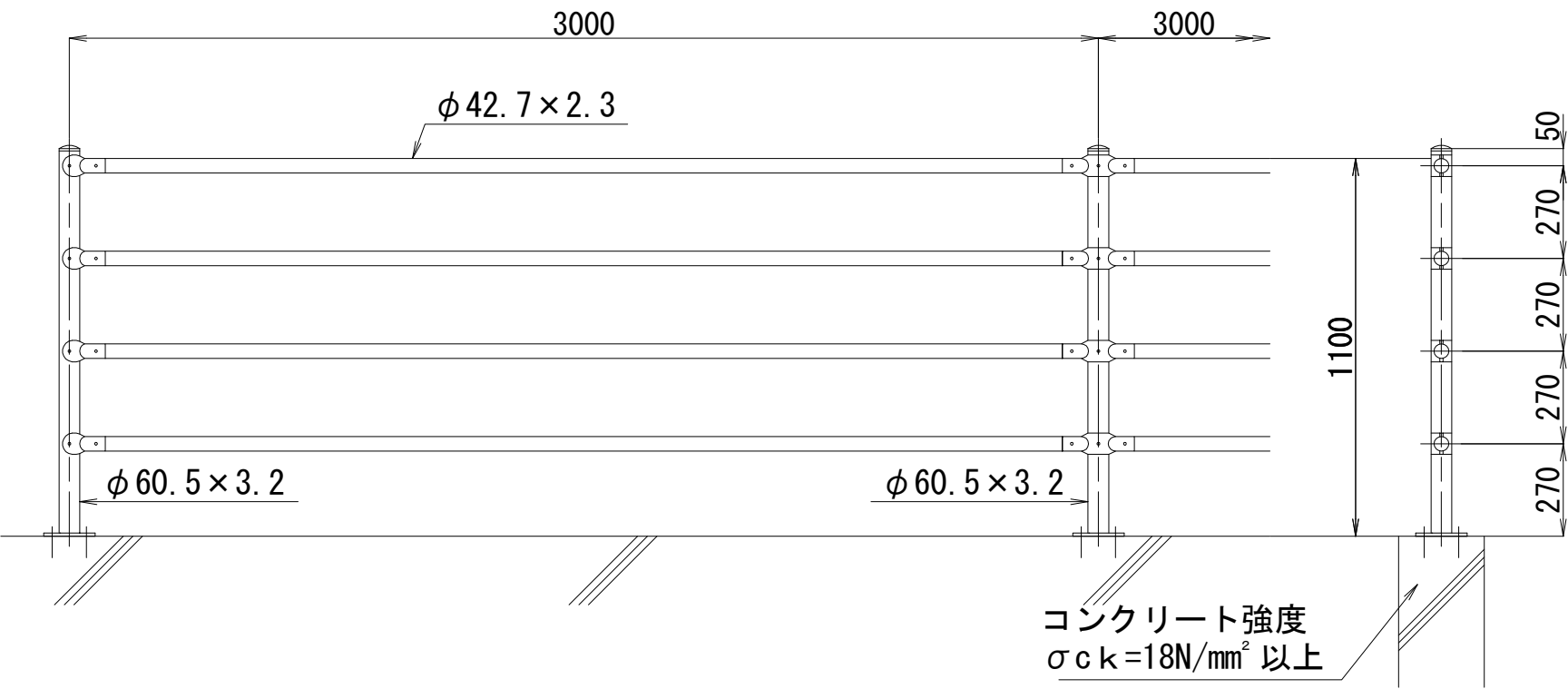
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	落下物防止柵工詳細図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	40 / 107
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

転落防止柵工詳細図

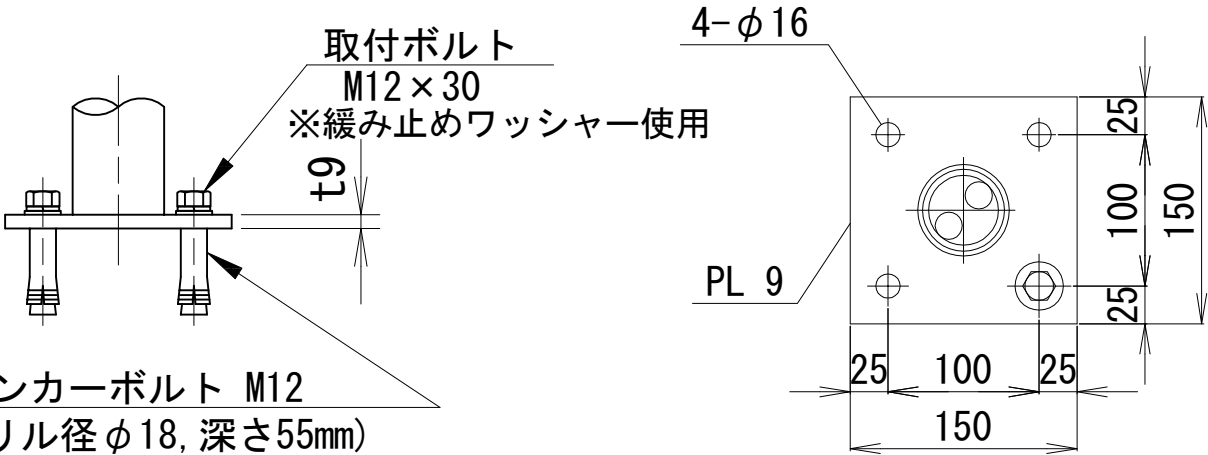
転落防止柵工 S=図示

転落防止柵（ベースプレート式）

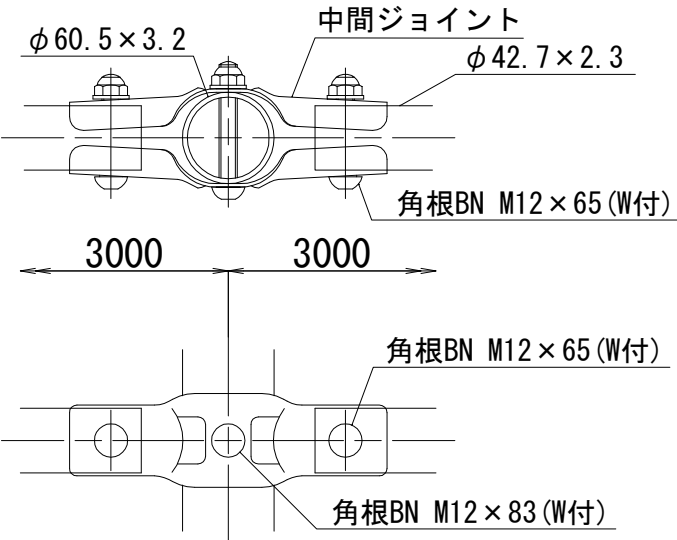
組立図 S=1:20



ベースプレート詳細図 S=1:5



中間部取付図 S=1:5



転落防止柵材料表

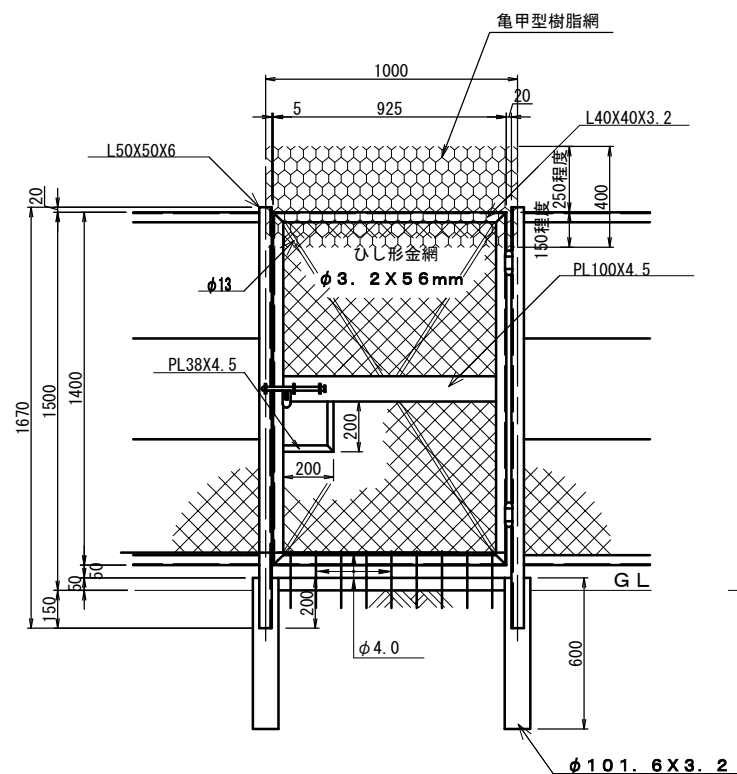
細 別	規 格
ガードパイプ	Gp-P-3E
ベースプレート	150x150x9
アンカーボルト	M12
取付ボルト	M12 x 30

東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	転落防止柵工詳細図			
縮 尺	図示	図面番号	41 / 107	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所			

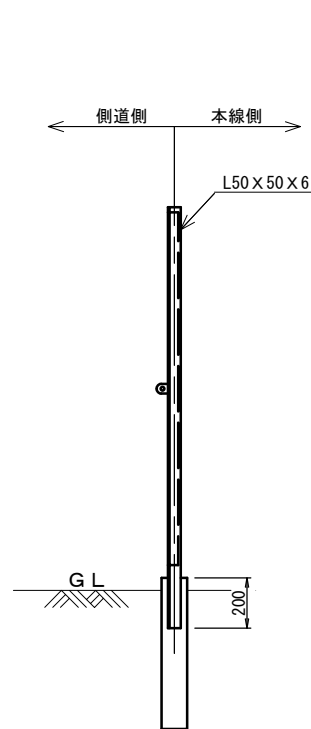
立入防止柵工詳細図(1)

立入防止柵A1 A2（一般型非積雪地用） S=図示

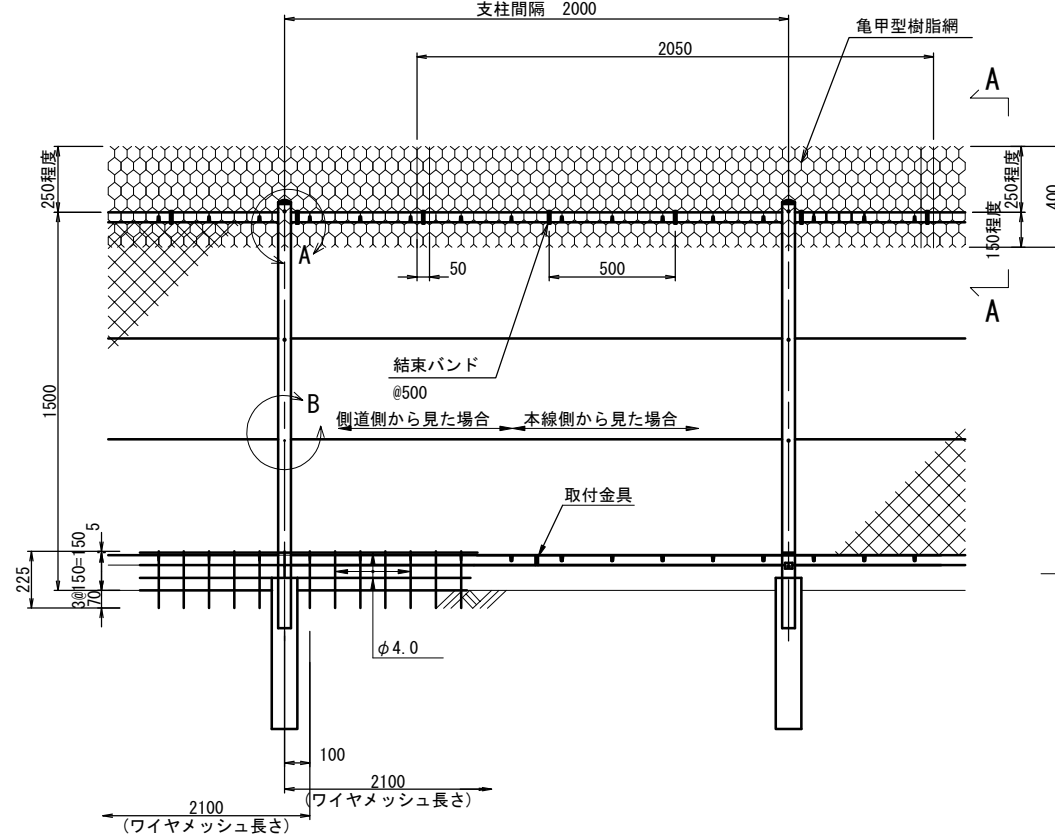
立入防止柵の出入口A1 S=1:30



断面図

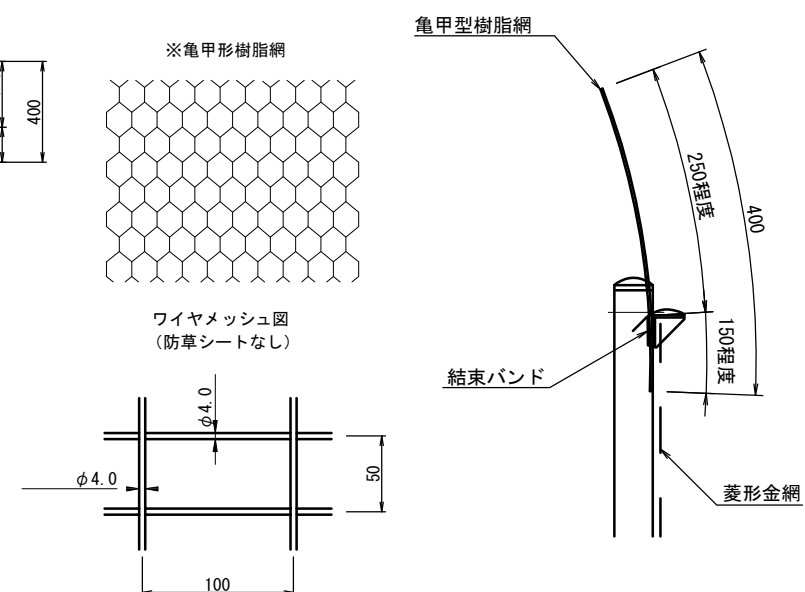


正面図 S=1:30



小動物対策部

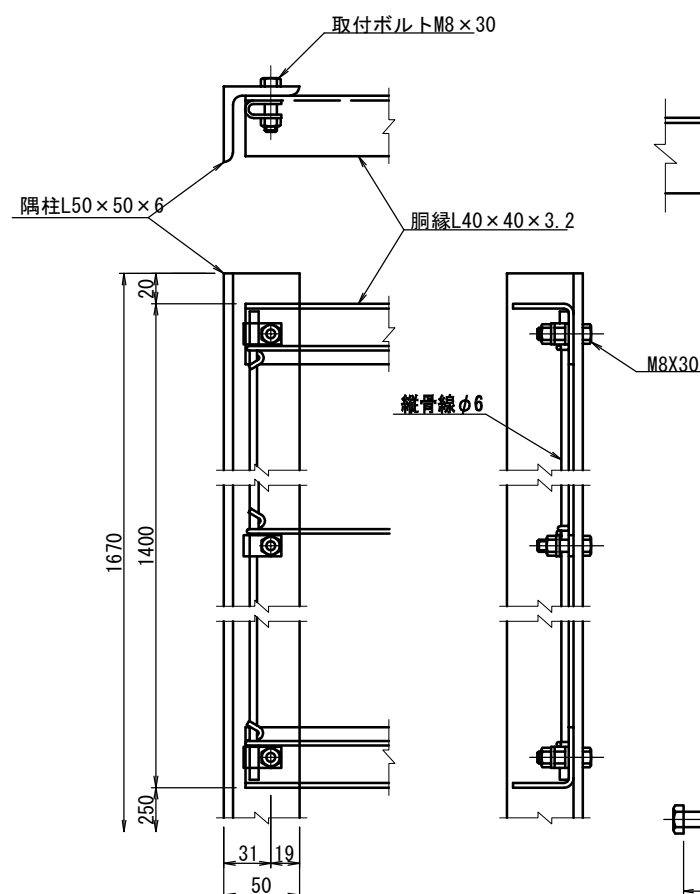
側面図 (A-A) S=1:10



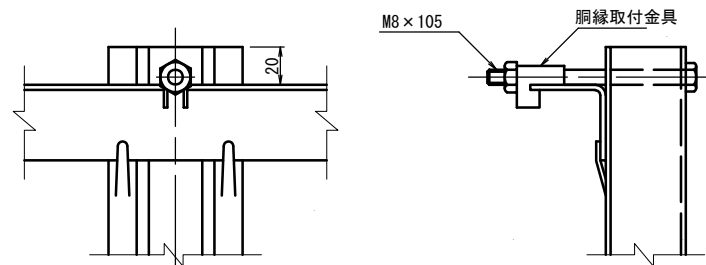
小動物対策部 材料表

立入防止柵A1		10m当り		
名 称	品 番	規 格	単 位	数 量
亀甲型樹脂網		480g/枚 φ3.0mm L2050xH400	枚	5
結束バンド		L-300 W=7.5 ナイロン66	本	20
ワイヤメッシュ		φ4(SUS)	m2	2.25
取付バンド		SFT-N003 SUS304	本	20

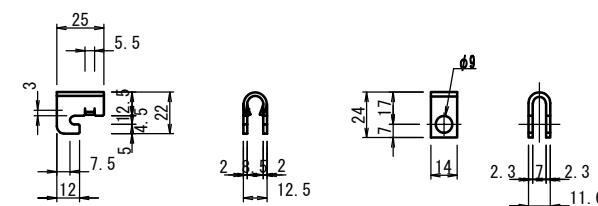
端柱取付詳細図 S=1:5



A部詳細図 S=1:4

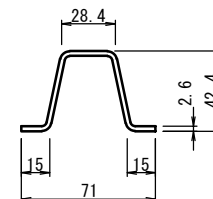


胴縁取付金具 S=1:4

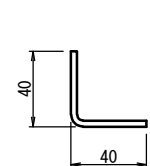


U字金具 S=1:4

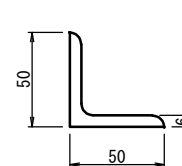
主柱 S=1:4



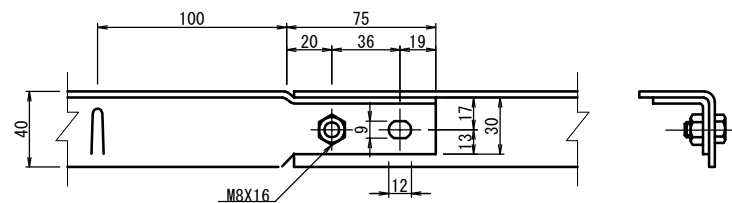
胴縁 S=1:4



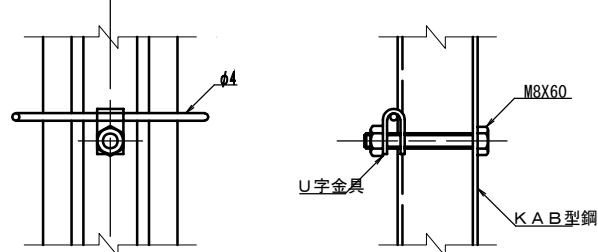
端柱 S=1:4



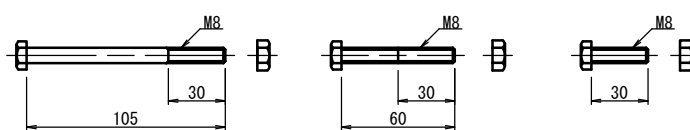
胴縁継手部 S=1:4



B部詳細図 S=1:4



取付ボルト S=1:4



立入防止柵の出入口A1		1箇所当り		
名 称	品 番	規 格	単 位	数 量
亀甲型樹脂網		480g/枚 φ3.0mm L2050xH400	枚	1
結束バンド		L-300 W=7.5 ナイロン66	本	2
ワイヤメッシュ		φ4(SUS)	m2	0.225
取付バンド		SFT-N003 SUS304	本	2

立入防止柵A1 A2 材料表

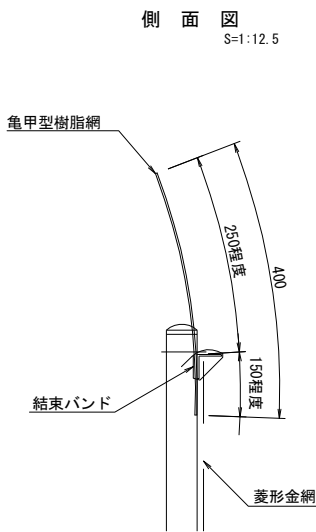
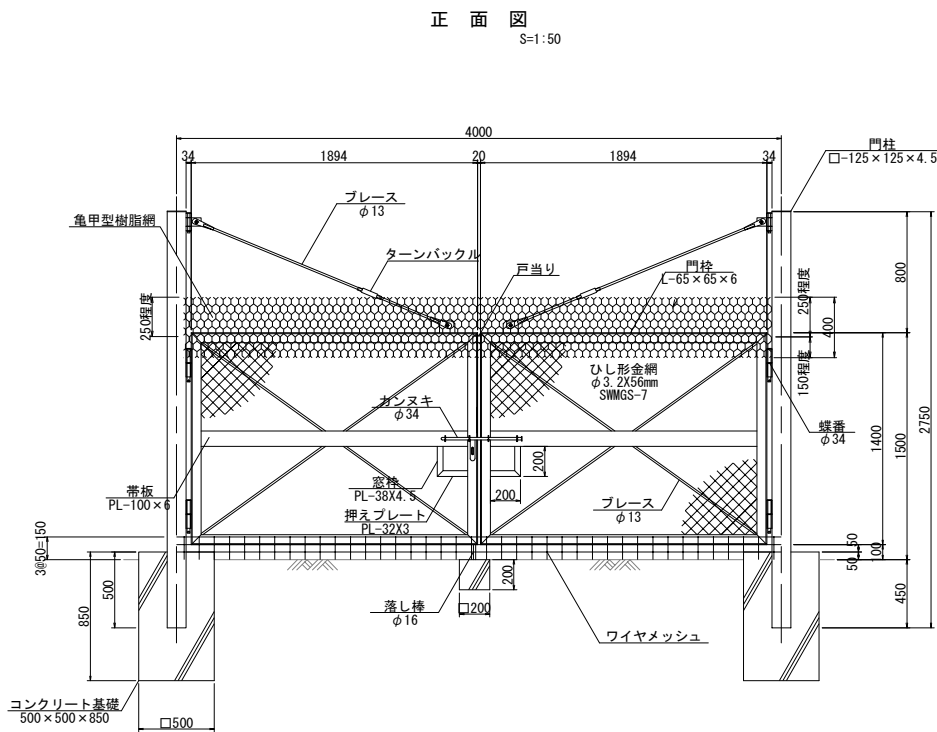
名 称	規 格	材 質	備 考
中 間 支 柱	φ48.6×2.3	STK400	HDZT56
胴 縁	L40×40×3(爪付)	SS400	HDZT56
胴縁取付金具	t=3.2	"	HDZT49
ボルト・ナット	M8×105	ボルト4.8、ナット5	HDZT49
金網止め金具	t=2.3	SS400	HDZT49
ボルト・ナット	M8×70	ボルト4.8、ナット5	HDZT49
菱 形 金 網	φ3.2×56mm	Z-GS7	HDZT56
力 骨 線	φ4.0	SWMGS-7	-
支 柱 キャップ	t=2.3	SPHC	HDZT49
ボルト・ナット	M8×20	ボルト4.8、ナット5	HDZT49
"	"	"	HDZT49
鋼 管 基 礎	φ101.6×3.2	STK400	HDZT77

- ・本図の設計荷重及び基礎条件は東日本高速道路株式会社「立入防止柵設置要領」に基づく。
- ・記載の無い事項については立入防止柵標準図集に基づく

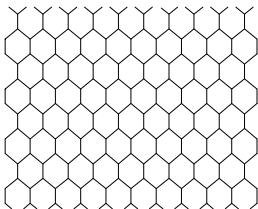
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	立入物防止柵工詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	42 / 107
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

立 入 防 止 柵 工 詳 細 図 (2)

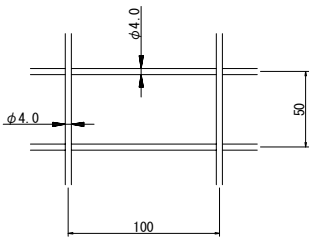
立入防止柵の出入口D1 S=図示



※亀甲形樹脂網



ワイヤメッシュ図
S=1:5



立入防止柵の出入口D1 材料表

品 名	規格寸法	単位	数量	材 質	備 考
門柱	□-125×125×4.5	本	2	JIS G 3466	JIS H 8641 HDZT-77
門栓	L-65×65×6	個	2	JIS G 3466	JIS H 8641 HDZT-77
帯板	PL-100×6	個	2	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-77
窓枠	PL-38X4.5	個	2	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-77
押えプレート	PL-32X3	個	2	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-77
ブレース	φ13	本	6	SWMGS-7	垂鉛付着量30g/m2以上
カンヌキ	φ34	個	1	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-49
蝶番	φ34	個	4	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-49
ひし形金網	φ3.2X56mm	m2	5.2	SWMGS-7	垂鉛付着量25g/m2以上
戸当り	L50x50x6	個	1	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-49
落し棒	φ16	本	1	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-49
コンクリート基礎	500×500×850	個	2		
亀甲型樹脂網	H400 φ3.0mm	m	4.0		
ワイヤメッシュ	H150 φ4.0×φ4.0	m	4.0		

立入防止柵の出入口D1 基礎材料表 1箇所当り

名 称	種 別	単位	数量	適 用
構造物掘削	普通部	m3	2.51	
残土		m3	0.43	
埋戻し		m3	2.08	
コンクリート	C2-1	m3	0.42	
型わく	D	m2	3.56	

立入防止柵 小動物対応

名 称	品 番	規 格	単 位	数 量
亀甲型樹脂網		480g/枚 φ3.0mm L2050xH400	枚	5
結束バンド		L-300 W=7.5 ナイロン66	本	20

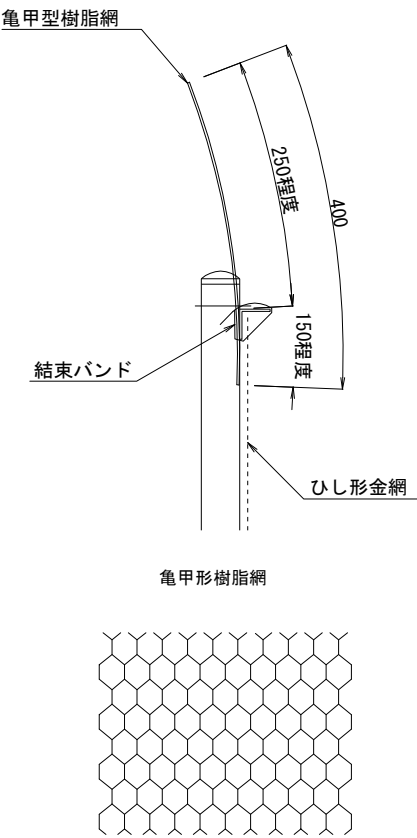
名 称	規 格	材 料	外 装	備 考
溶接金網	φ4.0×φ4.0	SWMGS相当	垂鉛-10%アルミニウム 含全メッキ	含全メッキ付 300g/m2以上
取付けバンド	SFT-N003	SUS304		

立 入 防 止 柵 工 詳 細 図 (3)

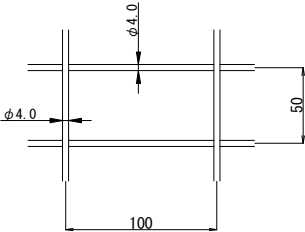
立入防止柵の出入口C1 C2 一般型非積雪地用(W=3.0m) S=図示

小 動 物 対 策 部

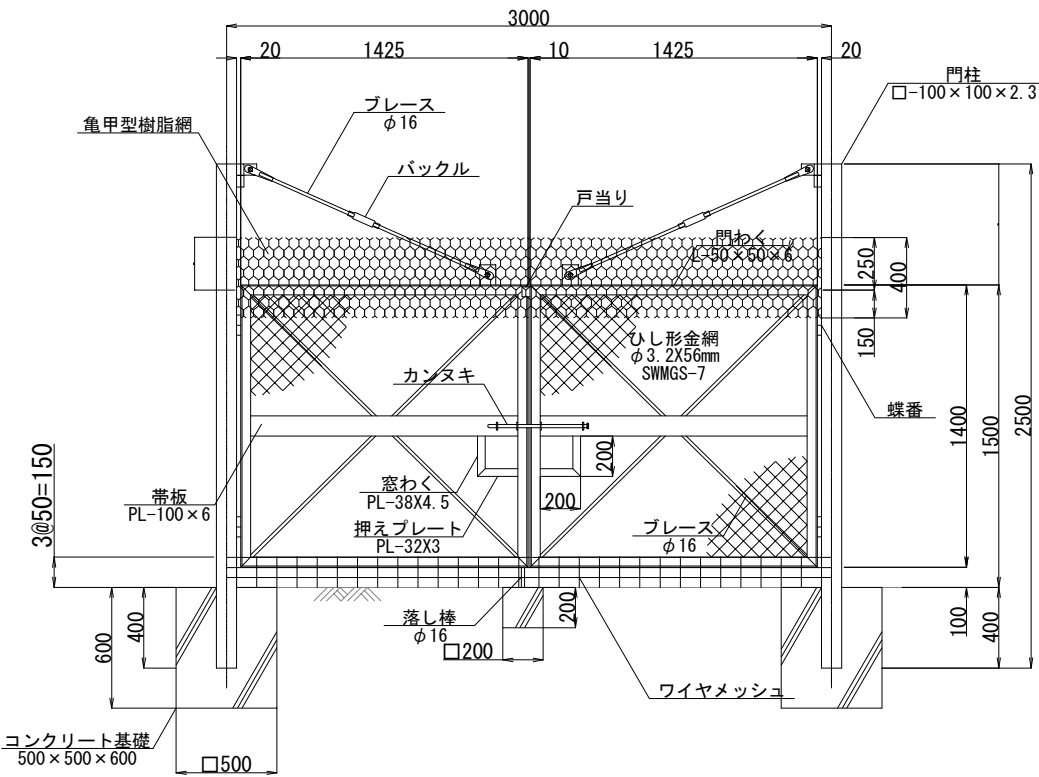
側 面 図 S=1:10



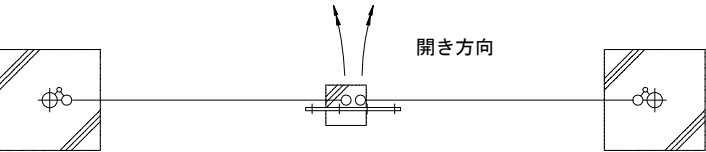
ワイヤメッシュ図 S= 1:5



正 面 図 S=1:40



平 面 図 S=1:40



立入防止柵の出入口C1 小動物対策部 1箇所当り				
名 称	品 番	規 格	単 位	数 量
亀甲型樹脂網		480g/枚 φ3.0mm L2050xH400	m	3
結束バンド		L=300 W=7.5 ナイロン66	本	6

立入防止柵の出入口C1 小動物対策部				
名 称	規 格	材 料	外 装	備 考
溶接金網	φ4.0×φ4.0	SWMGH相当	亜鉛-10%アルミニウム 合金メッキ	合金メッキ付 300g/m2以上
取付けバンド	SFT-N003	SUS304		4本/箇所

立入防止柵の出入口C1 C2 材料表 1箇所当り					
品 名	規格寸法	単 位	数 量	材 質	備 考
門柱	□-100×100×2.3	本	2	JIS G 3466	JIS H 8641 HDZT-77
門わく	L-50×50×6	個	2	JIS G 3466	JIS H 8641 HDZT-77
帯板	PL-100×6	個	2	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-77
窓わく	PL-38X4.5	個	2	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-77
押えプレート	PL-32X3	個	2	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-77
ブレース	φ16	本	6	SWMGS-7	亜鉛付着量30g/m2以上
カンヌキ	φ16	個	1	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-49
蝶番		個	4	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-49
ひし形金網	φ3.2X56mm	m2	5.2	SWMGS-7	亜鉛付着量25g/m2以上
戸当り	L50x50x6	個	1	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-49
落し棒	φ16	本	1	JIS G 3101	JIS H 8641 HDZT-49
コンクリート基礎	500×500×600	個	2		

立入防止柵の出入口C1 C2 基礎部材料表 1箇所当り				
名 称	種 別	単 位	数 量	備 考
構造物掘削	普通部	m ³	1.35	
雑土		m ³	0.31	
埋戻し		m ³	1.05	
コンクリート	C2-1	m ³	0.30	
窓わく	0	m ³	2.55	

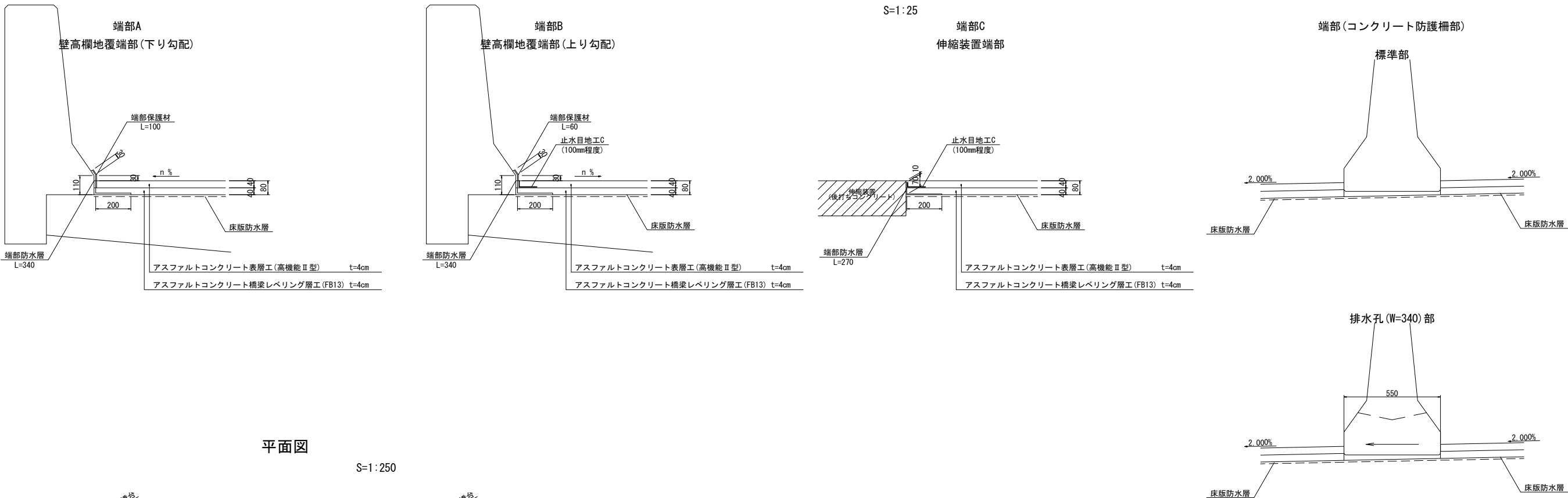
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	立入物防止柵工詳細図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	44 / 107
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

床版防水工詳細図

S=图示

端部防水 断面図

S=1 : 25



平面图

S=1 : 250

項 目	検測面積	端部A	端部B	端部C	端部(コンクリート防護欄部)		床版防水工A			止水目地工C	摘 要
	(A)	(La)	(Lb)	(Lc)	標準部(Ld1)	排水孔部(Ld2)	床版防水層	端部防水層	端部保護材	止水目地工C	
	m ²	m	m	m	m	m	A m ²	1(a+b)÷0.34+1+c÷0.27 m ²	1a÷0.10+1+b÷0.06 m ²	Lb+Lc m	
ため池渡河橋	588.7	51.0	51.0	23.5 (11.75+11.75)	37.4	13.6	588.7	41.0	8.2	74.5	
山田川渡河橋	906.5	78.0	78.0	23.5 (11.75+11.75)	56.9	21.1	906.5	59.4	12.5	101.5	
国道354号跨道橋	329.8	34.0	34.0	18.5 (9.25+9.25)	24.8	9.2	329.8	28.1	5.4	52.5	
武田川渡河橋	817.6	56.0	56.0	28.9 (14.00+14.93)	-	-	817.6	45.9	9.0	84.9	
合 計							2642.6	310.0	49.3	313.4	

※検測面積は舗装工計算書より参照
※床版防水工Aの数量は床版防水層の面積

項 目	検測面積 (A) m ²	端部A (La) m	端部B (Lb) m	端部C (Lc) m	端部(コンクリート防護欄部)		床版防水工A			止水目地工C	摘 要
					標準部 m	排水孔部 m	床版防水層 A m ²	端部防水層 L(a+b)+0.34+Lc+0.27 m ²	端部保護材 La+0.10+Lb+0.06 m ²	止水目地工C Lb+Lc m	
国道354号跨道橋	329.8	34.0	34.0	18.5 (9.25+9.25)	-	-	329.8	28.1	5.4	52.5	
武田川渡河橋	480.4	56.0	56.0	17.5 (8.75+8.75)	-	-	480.4	42.8	9.0	73.5	
※検測面積は舗装工計算書より参照 ※床版防水工Aの数量は床版防水層の面積				合 計			810.2	70.9	14.4	126.0	

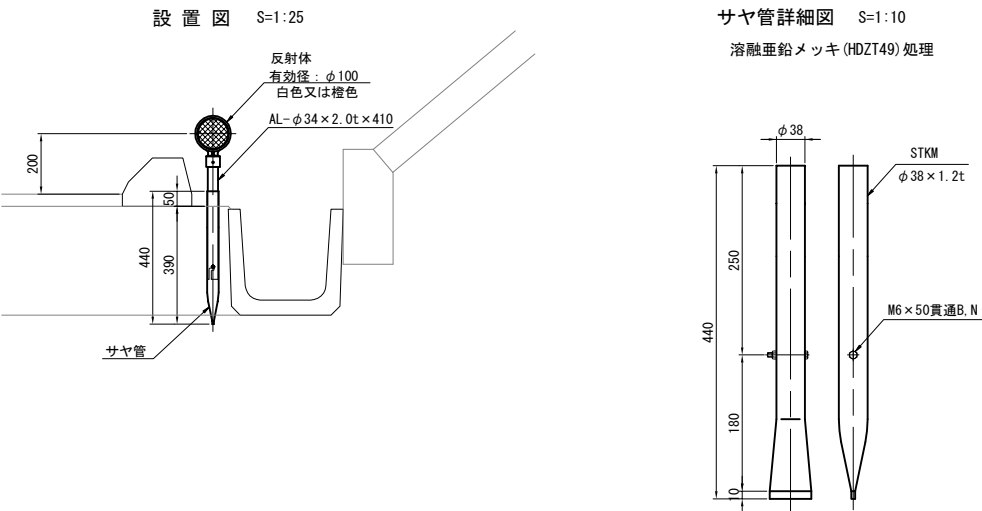
床版防水工 材料表							床版防水工A			止水目地工C	摘 要	
麻生1C(仮) 上下線無関係		検測面積	端部A	端部B	端部C	端部(コンクリート防護欄部)		床版防水層	端部防水層	端部保護材		止水目地工C
項 目		(A)	(La)	(Lb)	(Lc)	標準部	排水孔部	A	$L(a+b) \div 0.34 + Lc \div 0.27$	$L(a+0.10) + Lb \div 0.06$		$Lb + Lc$
		m ²	m	m	m	m	m	m ²	m ²	m		m
麻生1C(仮)橋		568.4	39.2	39.2	-	-	-	568.4	26.7	6.3	39.2	
※床版防水工Aの数量は床版防水層の面積					合 計	-	-	568.4	26.7	6.3	39.2	

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	床版防水工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	45 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

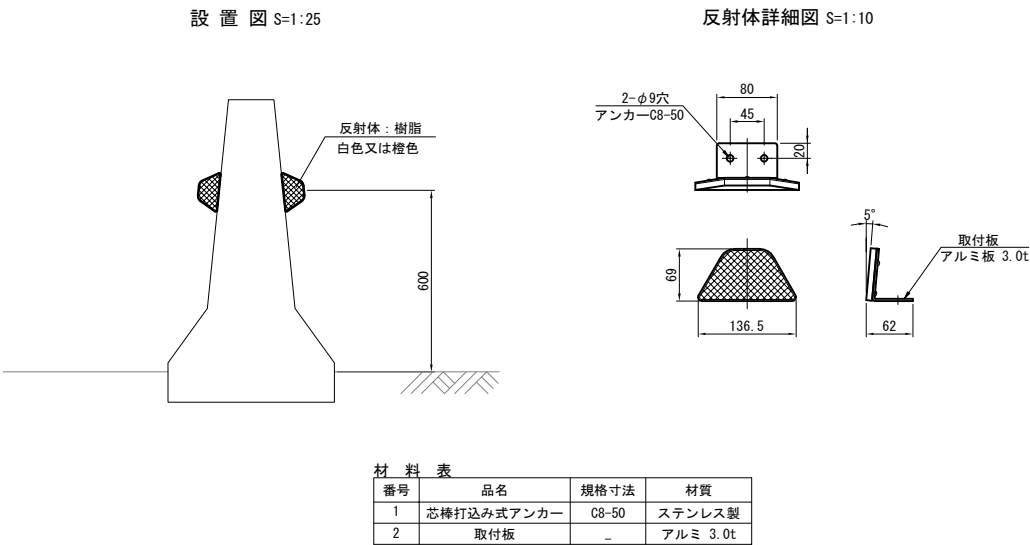
視線誘導標工詳細図

S=図示

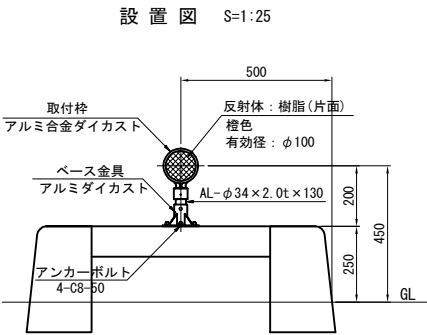
DEL-W-A1-5
DEL-O-A1-5
(切土部)



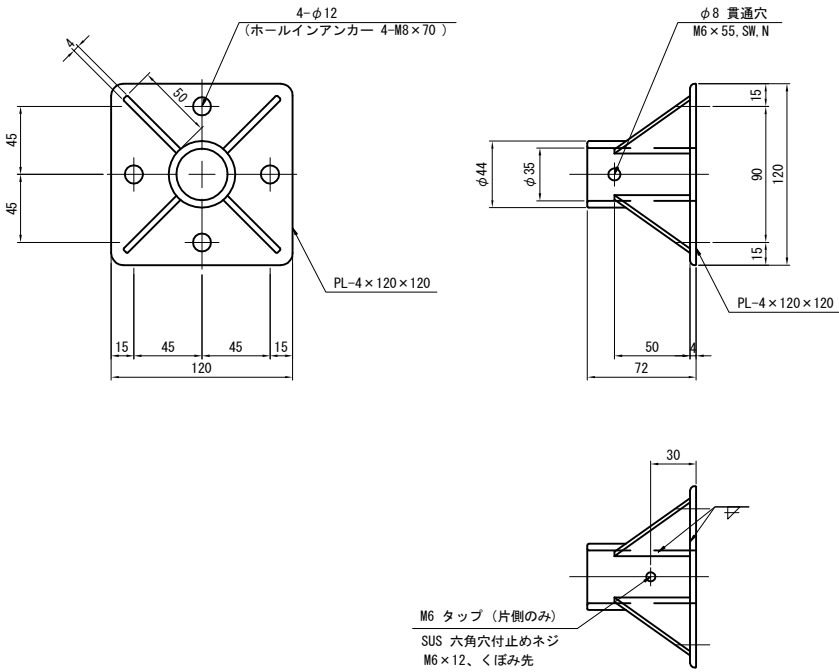
DEL-W-A3-3
DEL-O-A3-3
(暫定2車線中央分離帯, 橋梁壁高欄, 函渠壁部)



DEL-O-A1-6
(ランプ中央分離帯部)



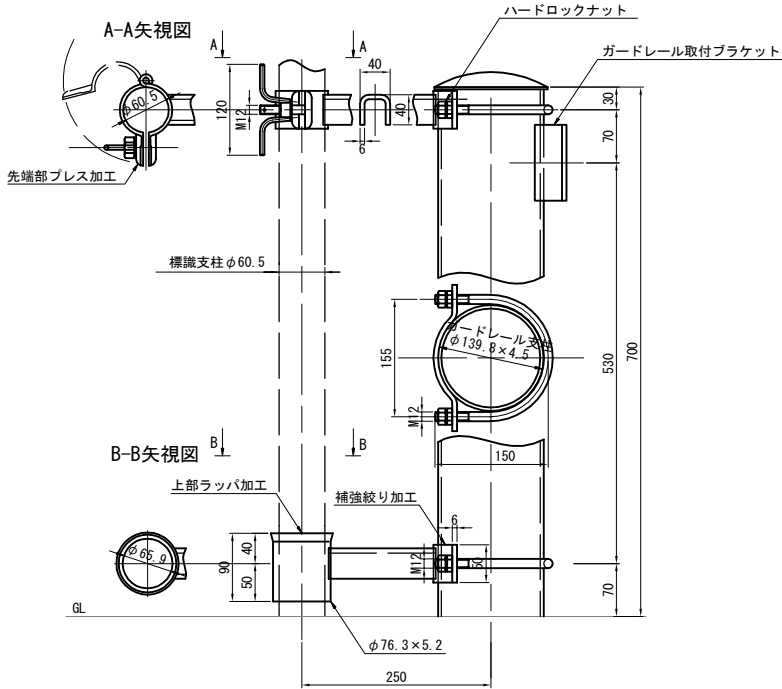
支柱径φ34用ベース金具詳細図 S=1:5



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	視線誘導標工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	46 / 107
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

標 識 サ ポ ー ト 工 詳 細 図 (1

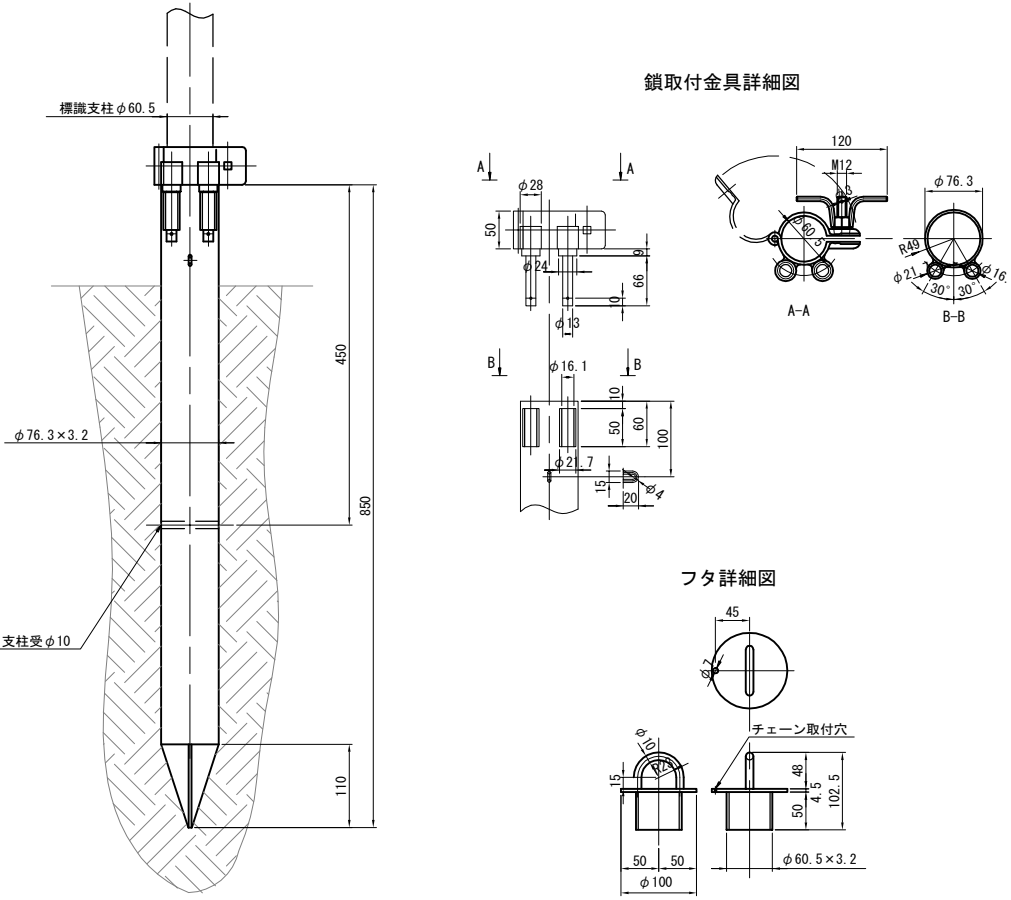
SP-A S=1:10



材料表 (SP-A) 1箇所当り

使 用 材 料 規 格		上部		下部		適 要
		数量	合計重量(kg)	数量	合計重量(kg)	
1	FB6×50×217(SS400)	1	0.511	1	0.511	HDZT49
2	FB6×100×150(SS400)	1	0.707			HDZT49
3	FB6×100×147(SS400)			1	0.692	HDZT49
4	φ76.3×t5.2×90(STPG)			1	0.821	HDZT49
5	FB4.5×50×179(SS400)	2	0.632			HDZT49
6	t2.3×18×38(SS400)	2	0.025			HDZT49
7	割ピンφ2.5×18(SUS)	1	0.001			HDZT49
8	ハンドル付ナット(SUS)	1	0.055			HDZT49
9	Fe9φ×61(SR)	1	0.030			HDZT49
10	M8×30ボルト(SUS)	1	0.017			HDZT49
11	M8、3種ナット(SUS)	1	0.006			HDZT49
12	デンデンボルト(SUS)	1	0.060			HDZT49
13	M12×154×150Uボルト(HDZ35)	1	0.335	1	0.335	HDZT49
14	M12ハードロックナット(HDZ35)	2	0.068	2	0.068	HDZT49
15						
	小 計	上部	2.447	下部	2.427	
	合 計	4.874kg				

SP-B S=1:10



材料表 (SP-B) 1箇所当り

	使 用 材 料 規 格	上部		下部		適 要
		数量	合計重量(kg)	数量	合計重量(kg)	
1	φ 76. 3 × t3. 2 × 850	1	4. 905			HDZT49
2	Fe φ 10 × 76. 3	1	0. 047			HDZT49
3	SUS割ピンφ 2. 5 × 30	2	0. 002			HDZT49
4	Fe φ 4 × 60	1	0. 018			HDZT49
5	FB4. 5 × 50 × 179	2	0. 632			HDZT49
6	t2. 3 × 18 × 38	2	0. 025			HDZT49
7	Fe φ 9 × 61	1	0. 030			HDZT49
8	SUSハンドル付ナット	1	0. 055			HDZT49
9	SUS割ピンφ 2. 5 × 18	1	0. 001			HDZT49
10	SUSM8 × 30ボルト	1	0. 017			HDZT49
11	SUSM8、3種ナット	1	0. 006			HDZT49
12	SUSデンデンボルト	1	0. 060			HDZT49
13	SUSSTN-80クサリ	1	0. 010			HDZT49
14	SUS φ 1. 5 × 18 二重リング	2	0. 002			HDZT49
15	Fe φ 28 × 105段付ピン	2	0. 380			HDZT49
16	φ 21. 7 × t2. 8 × 50	2	0. 131			HDZT49
17	φ 100 × t4. 5	1	0. 277			HDZT49
18	φ 60. 5 × t3. 2 × 50	1	0. 226			HDZT49
19	Fe φ 10 × 90	1	0. 056			HDZT49
20						
	小 計	上部	6. 880	下部		
	合 計	6. 880kg				

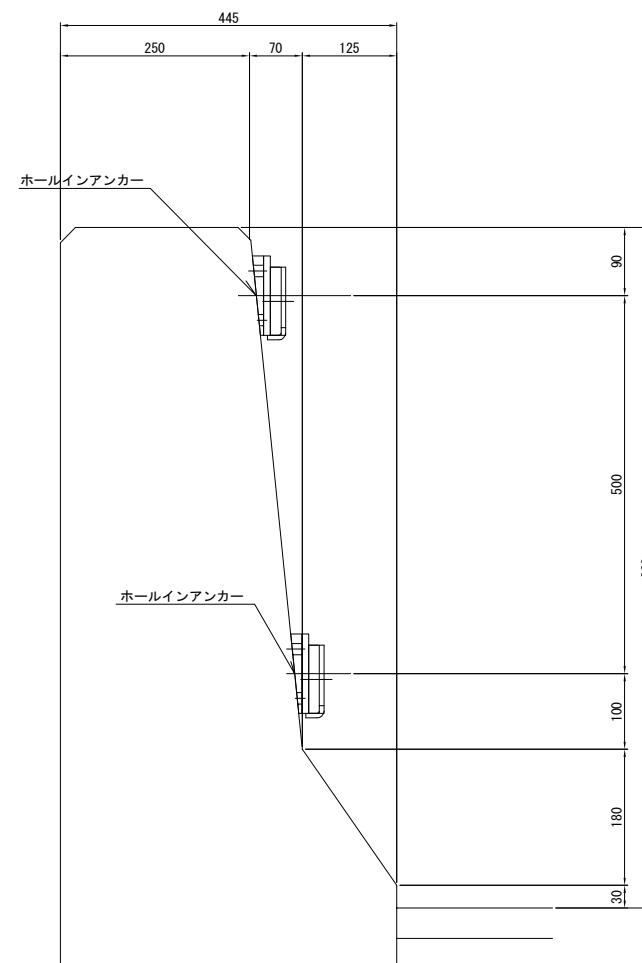
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標識サポート工詳細図(1)		
縮 尺	1:10	図面番号	47 / 107
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所		

標 識 サ ポ ー ト 工 詳 細 図 (2)

SP-C

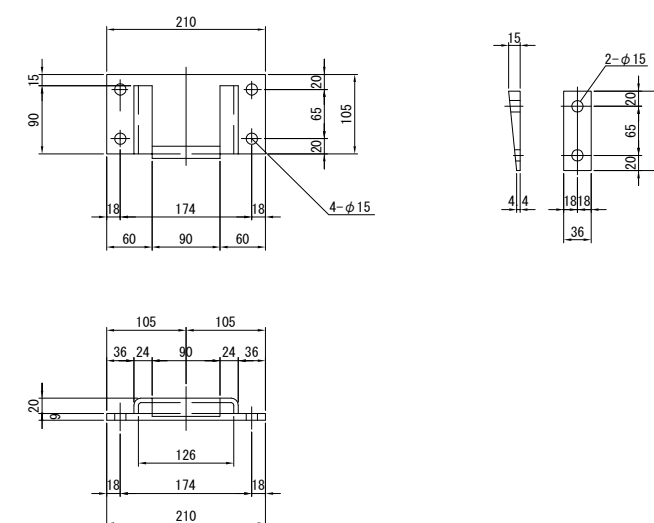
S=1:10

側面図



取付ベース詳細図

取付ベース



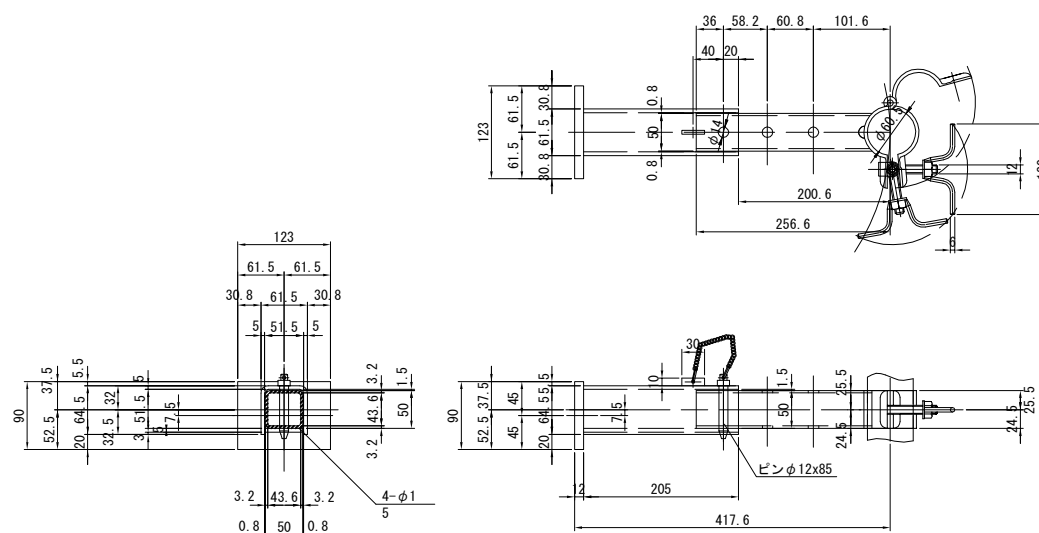
材料表 (SP-C)

材料表 (SP-C)			1 箇所当り	
種 別	使用材料規格	数量	合計重量 (kg)	摘 要
側面取付ベース	PL-9x105x210 (SS)	2	3.176	HDZT77
	PL-6x35x90 (SS)	4	0.692	HDZT77
	PL-6x33x90 (SS)	2	0.280	HDZT77
テーパー座金	15x36x105 (AL)	4	0.360	HDZT77
ネーリングアンカー	M12×50	8		HDZT49
B. W. SW	M12x35 (SS)	4		HDZT49
B. W. SW	M12x40 (SS)	4		HDZT49

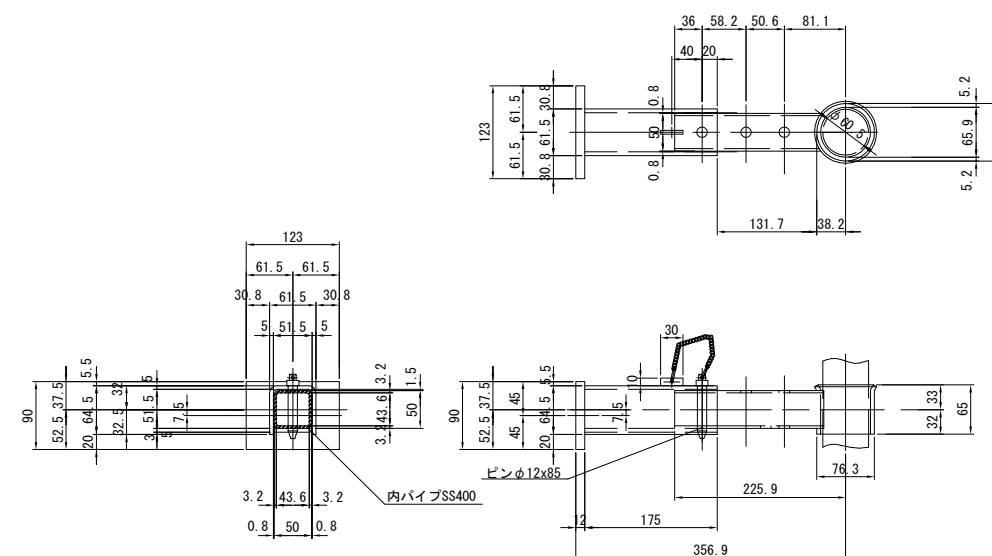
1 箇所当り

ア - ム 詳細図 (参考図)

上 段



下 段



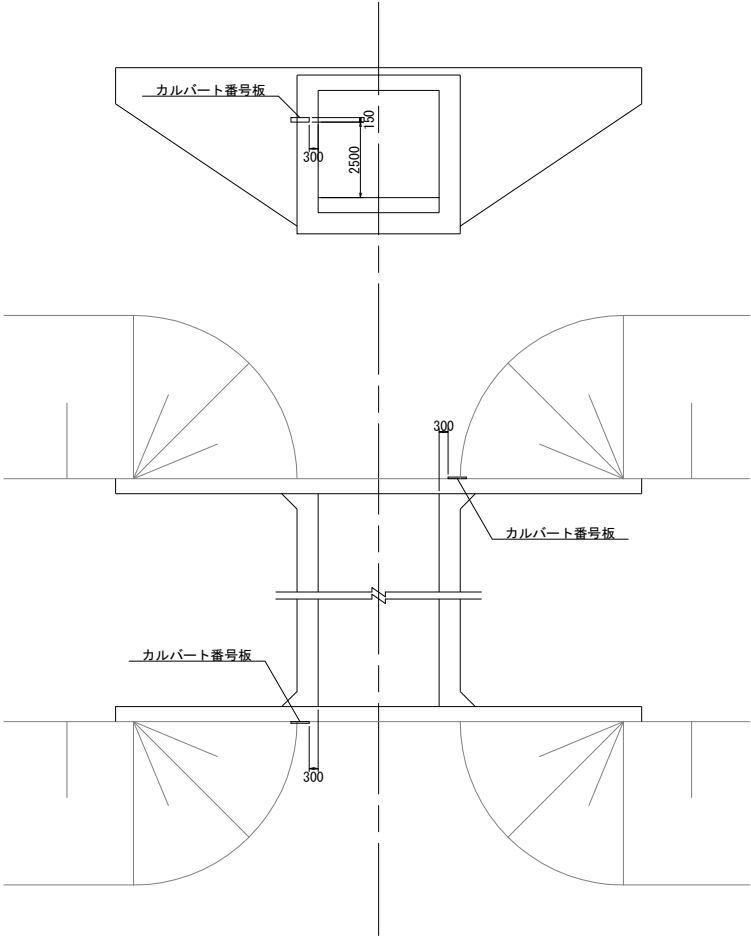
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標識サポート工事詳細図(2)		
縮 尺	1:10	図面番号	48 / 107
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 所 務 所		

カルバート番号板詳細図

S=図示

カルバー ト番号棟

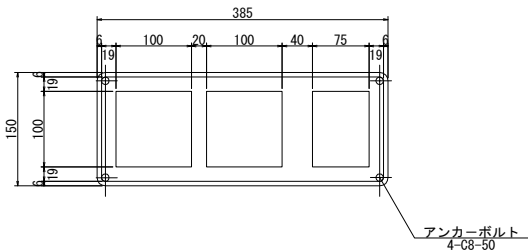
配置図 S=1:250



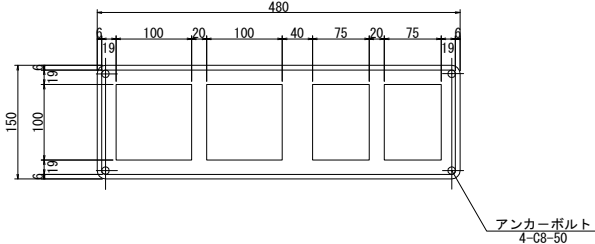
カルバート番号板詳細

S=1 : 10

カルバート番号板A
(2文字、1数字)数字が1～9の場合



カルパート番号板B
(2文字、2数字)数字が10以上



カルバート番号板一覧表

位 置	路線	番号板名	数量	摘要
E-NO.1+ 5.380	麻生IC(仮)	行方1	2	カルバート番号板A
NO.119+13.300	東関東自動車道	行方4	2	"
NO.126+14.053	東関東自動車道	行方8	2	"
NO.129+16.111	東関東自動車道	行方10	2	カルバート番号板B
NO.131+79.755	東関東自動車道	行方12	2	"
NO.134+13.850	東関東自動車道	行方15	2	"
NO.139+45.591	東関東自動車道	行方18	2	"
NO.142+21.100	東関東自動車道	行方19	2	"
NO.150+19.192	東関東自動車道	行方21	2	"
NO.157+19.840	東関東自動車道	行方24	2	"
NO.159+10.500	東関東自動車道	行方25	2	"
NO.160+23.814	東関東自動車道	行方26	2	"
NO.161+51.724	東関東自動車道	行方27	2	"
NO.164+52.230	東関東自動車道	行方29	2	"
NO.166+85.334	東関東自動車道	行方30	2	"
NO.176+10.101	東関東自動車道	行方33	2	"
NO.189+33.000	東関東自動車道	行方36	2	"
NO.191+ 2.269	東関東自動車道	行方37	2	"
NO.193+65.100	東関東自動車道	行方38	2	"
NO.197+25.250	東関東自動車道	行方40	2	"
NO.201+69.000	東関東自動車道	行方44	2	"
NO.203+89.500	東関東自動車道	行方46	2	"
NO.214+12.600	東関東自動車道	行方51	2	"
NO.216+ 2.483	東関東自動車道	行方52	2	"
NO.224+56.219	東関東自動車道	行方53	2	"

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	カルバート番号表詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	49 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

距離標工詳細図

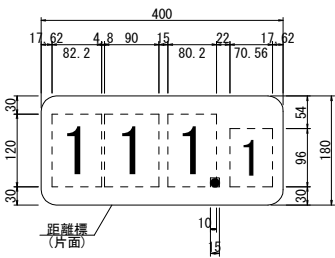
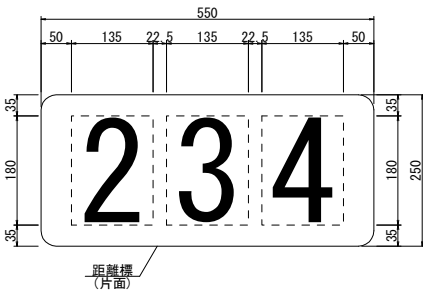
S=1:12.5

KP-B(Fr) (1km POST)

KP-C(Fr) (100m, 500m POST)

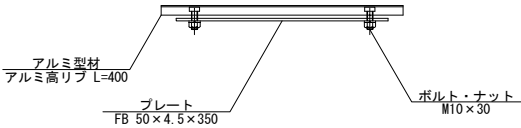
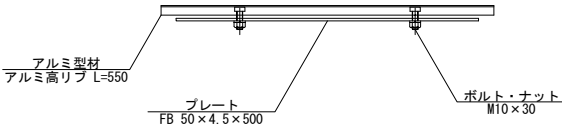
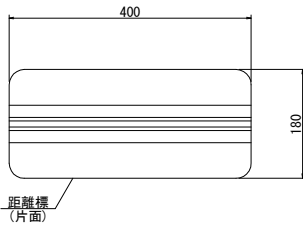
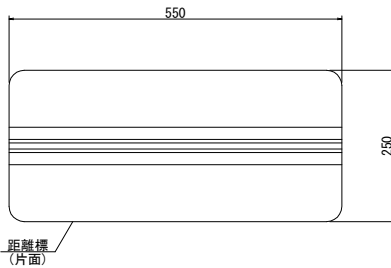
壁面取付詳細図
(1km POST)

壁面取付詳細図
(100m, 500m POST)



裏面取付詳細図
(1km POST)

裏面取付詳細図
(100m, 500m POST)



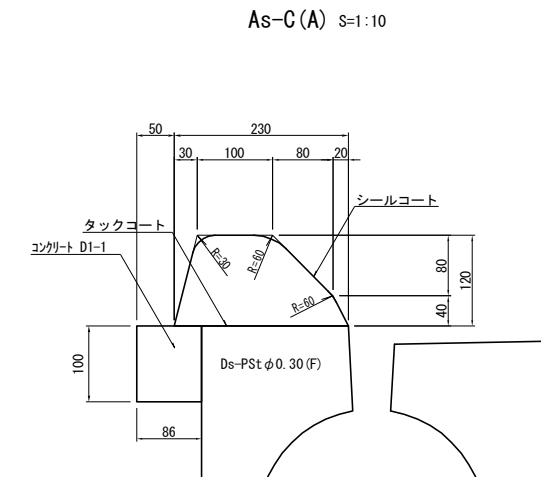
材 料 表					1枚当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
アルミ板	250×550	枚	1		
反射シート		枚	1		
アルミ型材	アルミ高リブ L=550	本	1		
プレート	FB 50×4.5×500	枚	1		
ボルト・ナット	M10×30	本	2		

材 料 表					1枚当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
アルミ板	180×400	枚	1		
反射シート		枚	1		
アルミ型材	アルミ高リブ L=400	本	1		
プレート	FB 50×4.5×350	枚	1		
ボルト・ナット	M10×30	本	2		

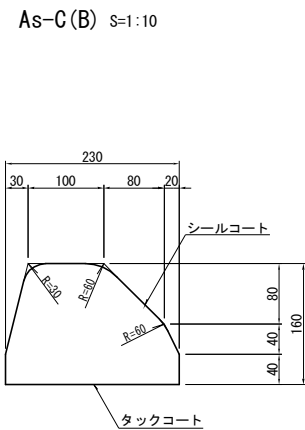
東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	距離標工詳細図			
縮 尺	1:12.5	図面番号	50	107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所			

縁石工詳細図

S=図示

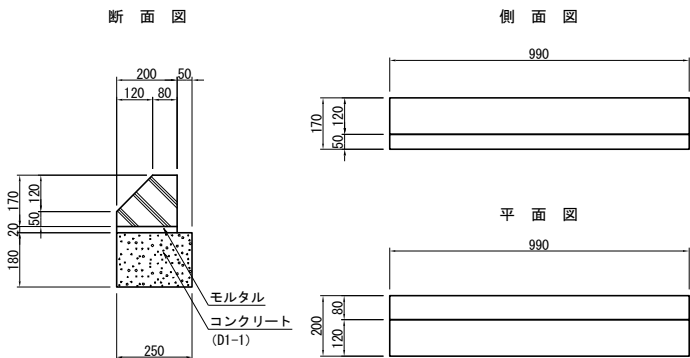


材 料 表						10m当り
区 分	アスファルト	コンクリート	シーラコート	タックコート	コンクリート	型 わ く
	項目	項目	項目	項目	項目	項目
As-C (A)	0.21	3.50	2.30	0.09	1.00	



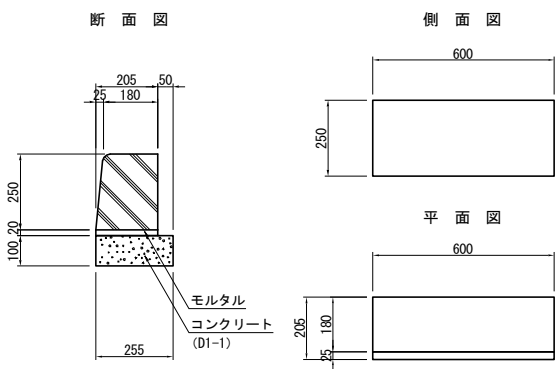
材 料 表						10m当り
区 分	アスファルト	コンクリート	シーラコート	タックコート	コンクリート	型 わ く
	項目	項目	項目	項目	項目	項目
As-C (B)	0.30	4.30	2.30	-	-	

PCC-A (18) S=1:25



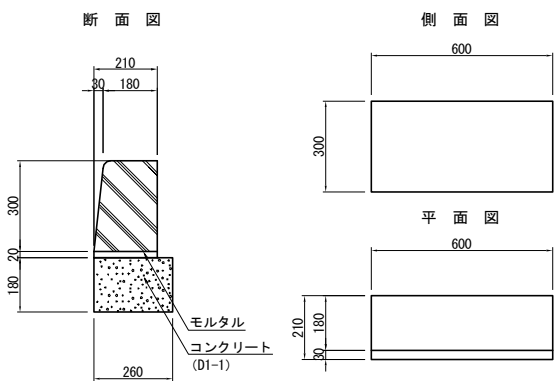
材 料 表					10m当り
区 分	コンクリート	型 わ く	モルタル	緑 石	摘 要
	項目	項目	項目	項目	
PCC-A (18)	0.45	3.60	0.04	10	64kg/個

PCC-B (10) 縮尺 1:25



材 料 表					10m当り
区 分	コンクリート	型 わ く	モルタル	緑 石	摘 要
	項目	項目	項目	項目	
PCC-B (10)	0.26	2.00	0.04	16.4	66kg/個

PCC-C (18) 縮尺 1:25

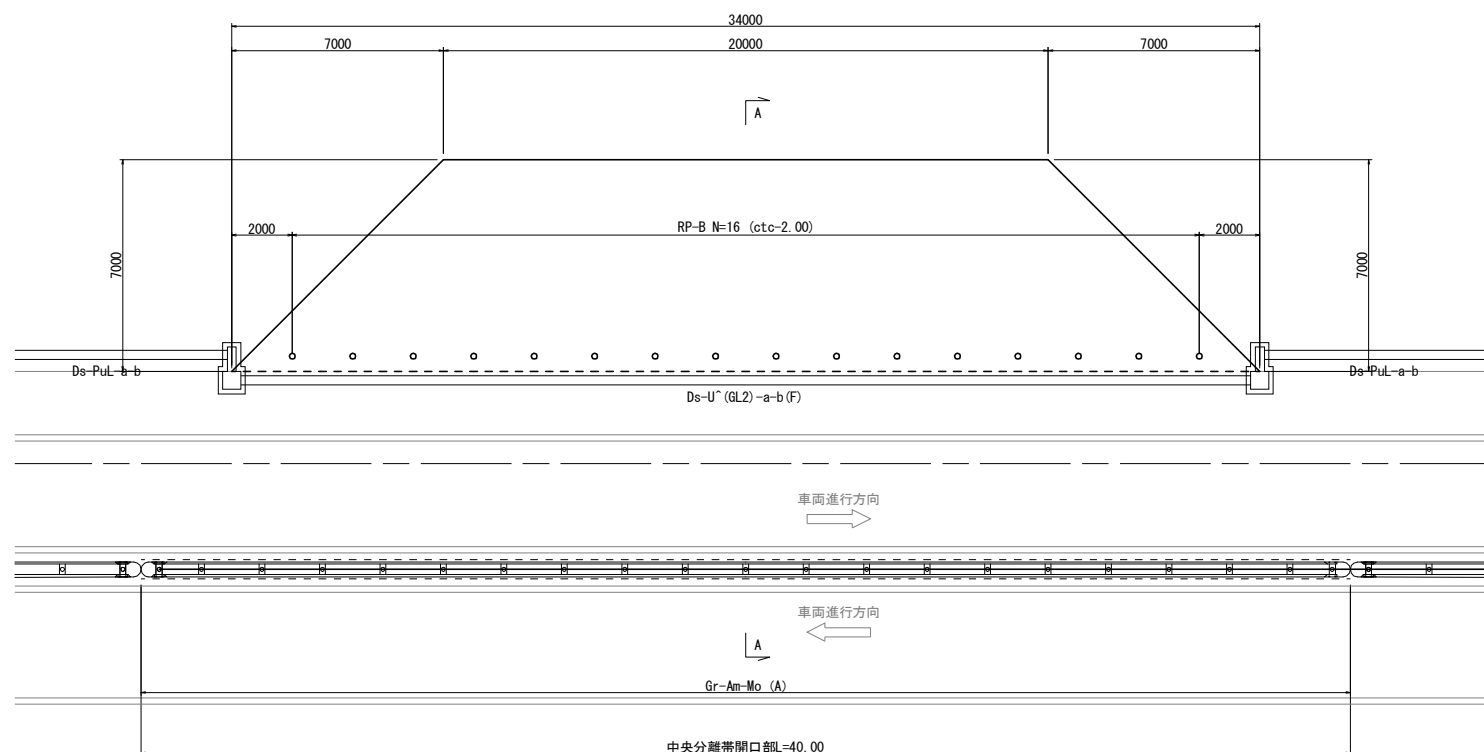


材 料 表					10m当り
区 分	コンクリート	型 わ く	モルタル	緑 石	摘 要
	項目	項目	項目	項目	
PCC-C (18)	0.47	3.60	0.04	16.4	81kg/個

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	縁石工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	51 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

平面図

S=1:250

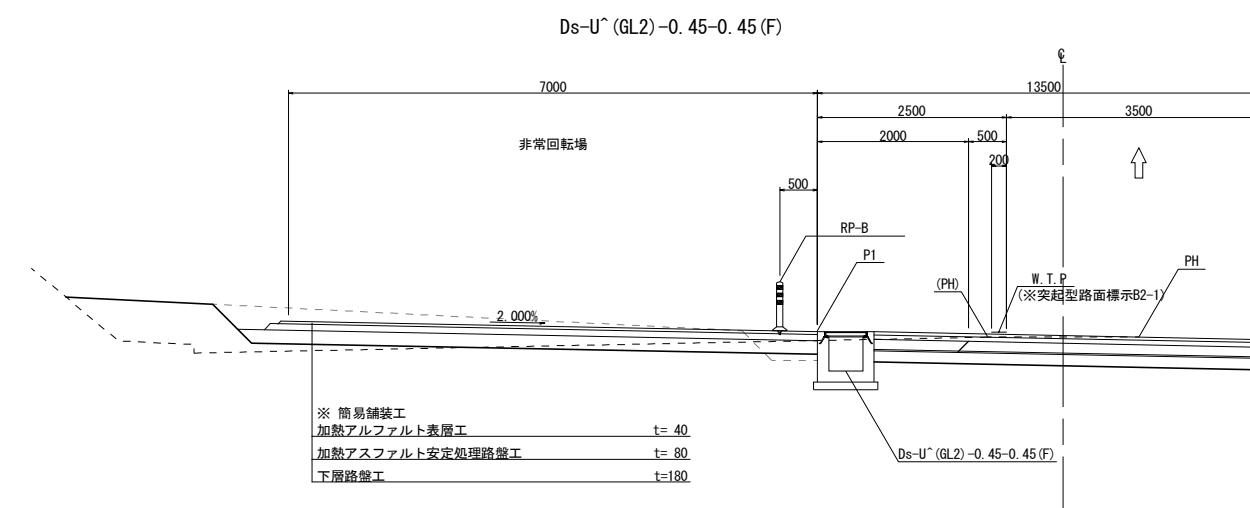
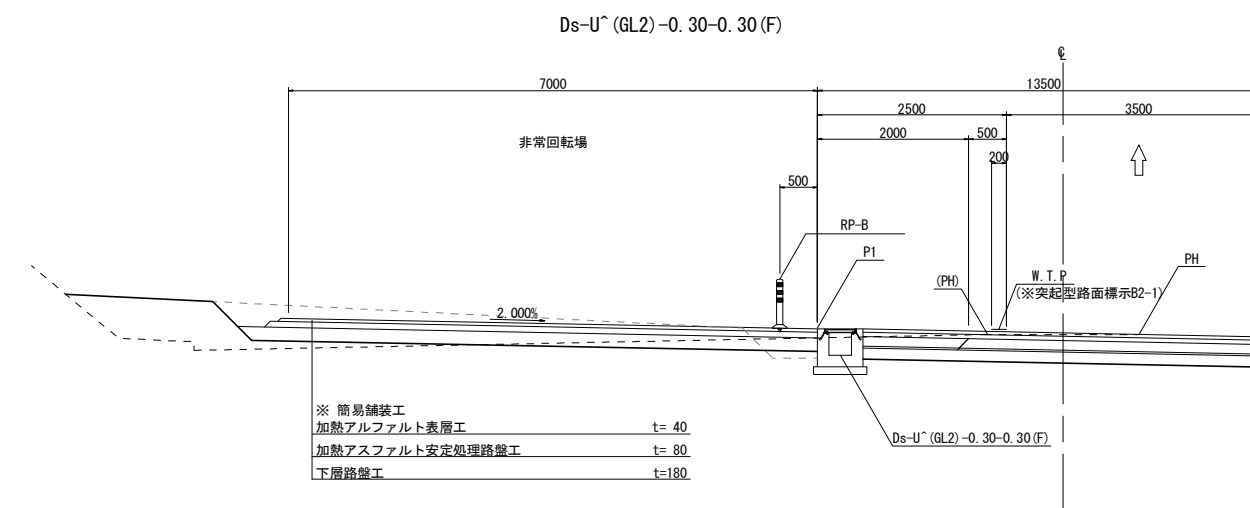


非常回轉場一覽表

位 置	側溝名	摘要
NO. 155+20. 00	Ds-U" (GL2) -0. 30-0. 30 (F)	
NO. 171+80. 00	Ds-U" (GL2) -0. 45-0. 45 (F)	
NO. 184+40. 00	Ds-U" (GL2) -0. 30-0. 30 (F)	
NO. 206+90. 00	Ds-U" (GL2) -0. 30-0. 30 (F)	

A-A断面図

S=1:100

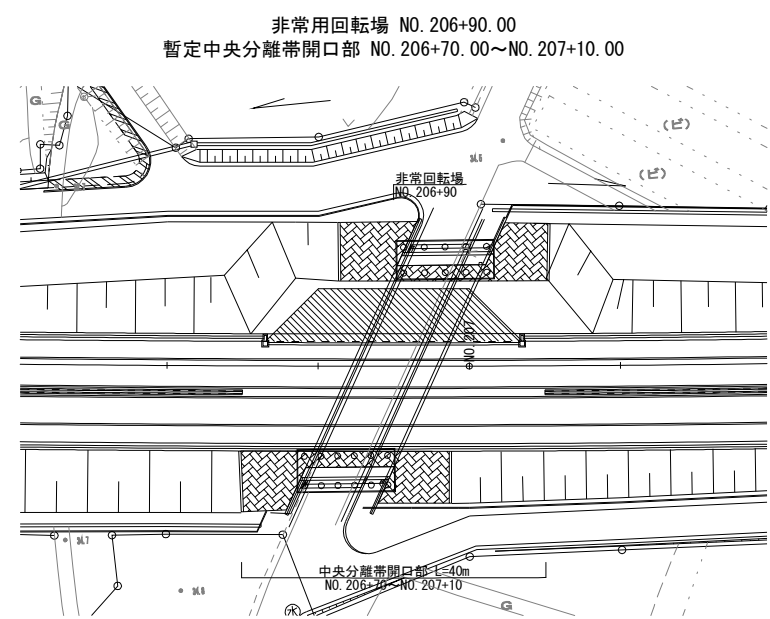
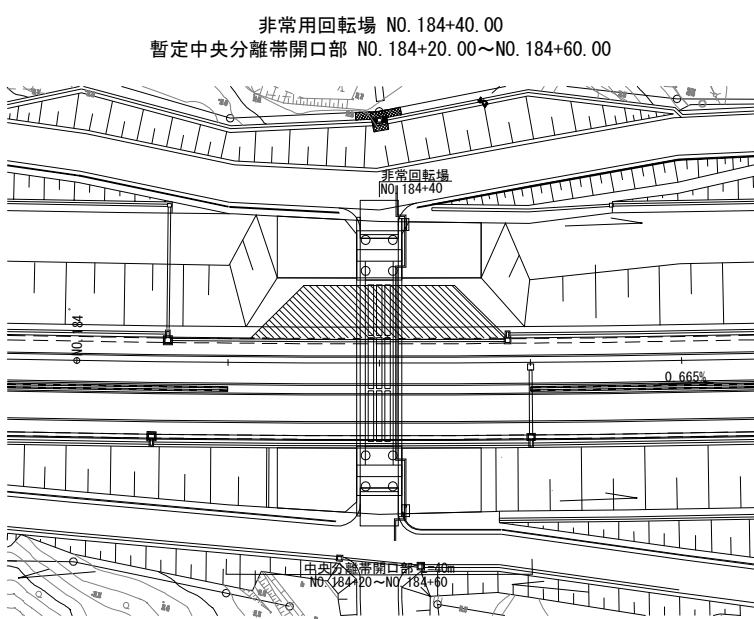
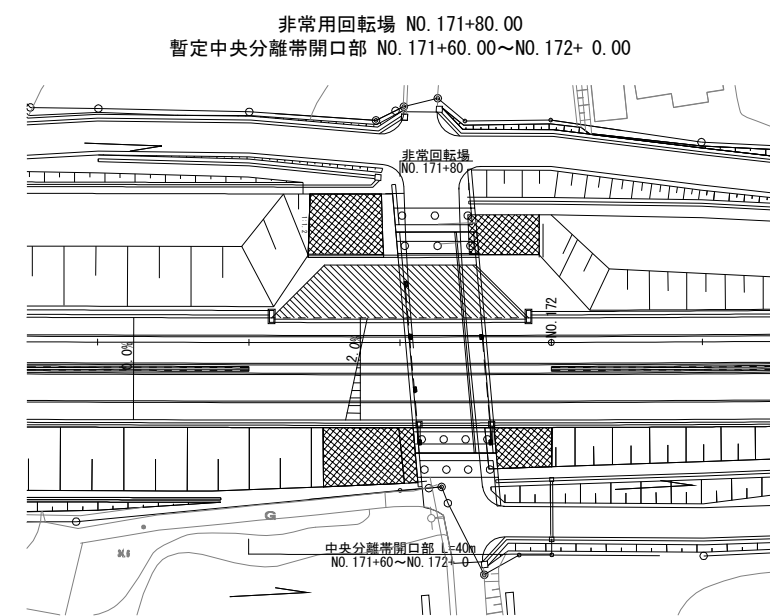
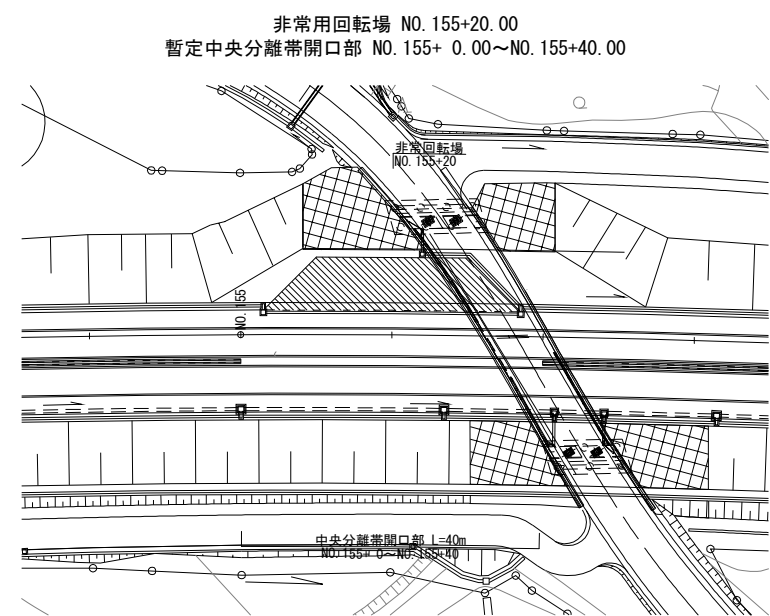


※下記については、率計上工事に関する事項とする
簡易舗装工、突起型路面標示B2-1

東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	非常用回転場詳細図 (1)			
縮 尺	図 示	図面番号	52	10
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所			

非常用回転場詳細図(2)
S=1:1000

位置図



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	非常用回転場詳細図(2)		
縮 尺	1:1000	図面番号	53 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

逆走防止対策詳細図(1)

(本線合流部)

平面図

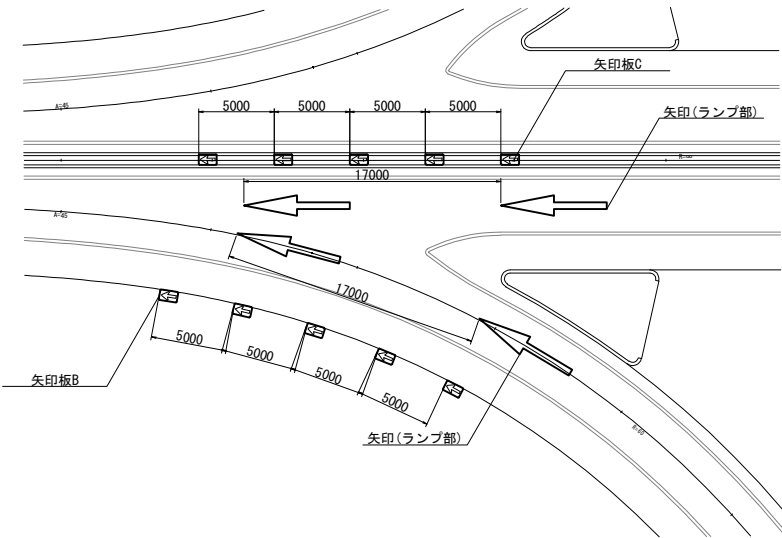
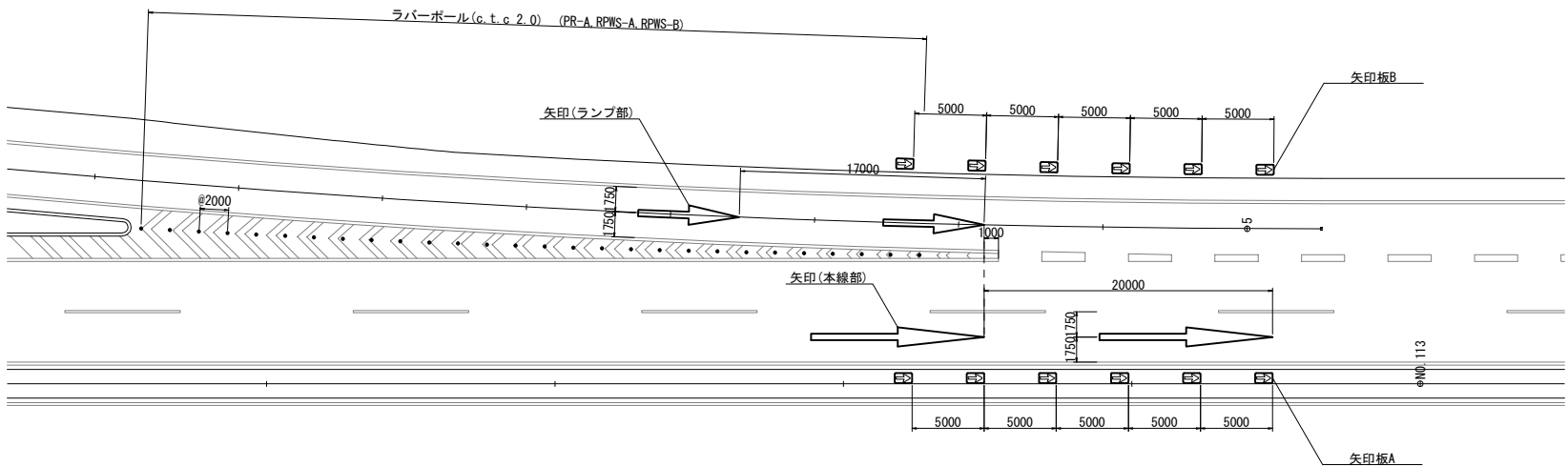
S=1:500

S=図示

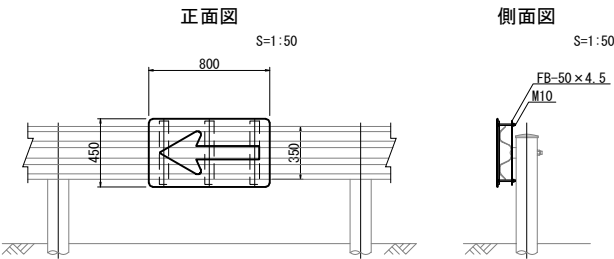
(ランプ合流部)

平面図

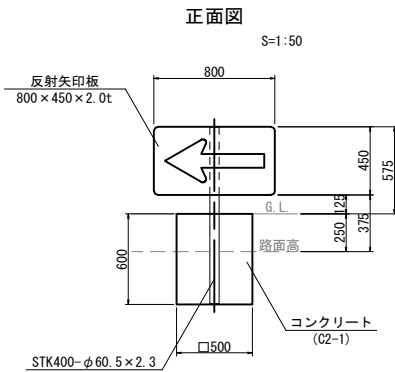
S=1:500



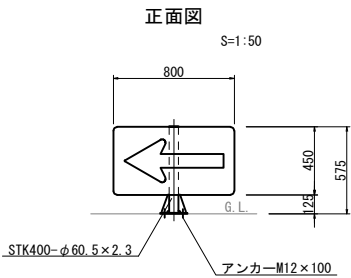
矢印板A詳細図



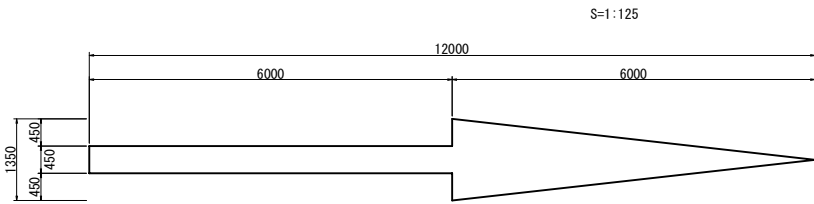
矢印板B詳細図



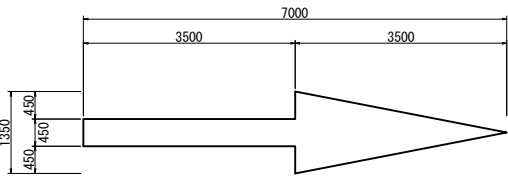
矢印板C詳細図



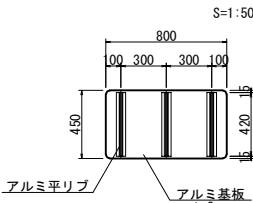
矢印(本線部)詳細図



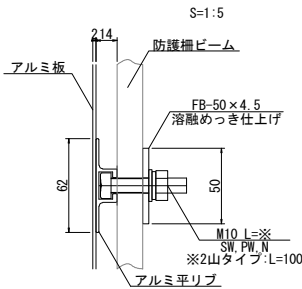
矢印(ランプ部)詳細図



裏板詳細図

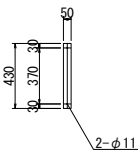


取付部詳細(上面)



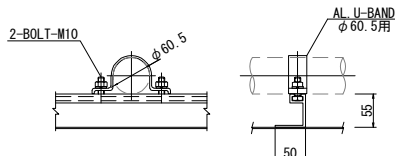
FB-50x4.5詳細図

S=1:50



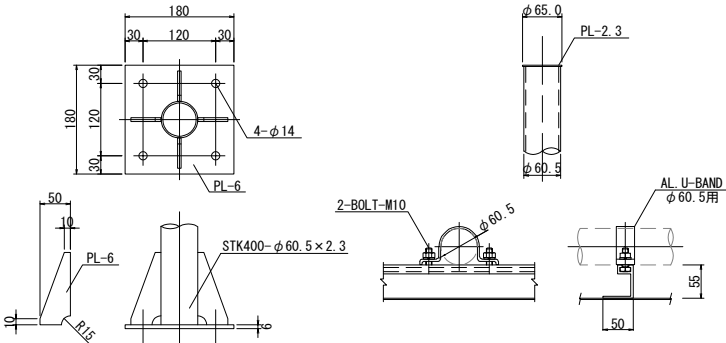
詳細図

S=1:12.5



詳細図

S=1:12.5



材 料 表		1基当り			
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C2-1	m ²	0.15		
型 わ く	D	m ²	1.20		
反射矢印板	800×450	枚	1		
支柱	STK400-φ60.5×2.3	本	1		
取付金具	アルミUバンド(φ60.5)	個	1		
ボルト	M10	個	2		

※下記については、率計上工事に関する事項とする
矢印板A、矢印板B、矢印板C、矢印(本線部)、矢印(ランプ部)

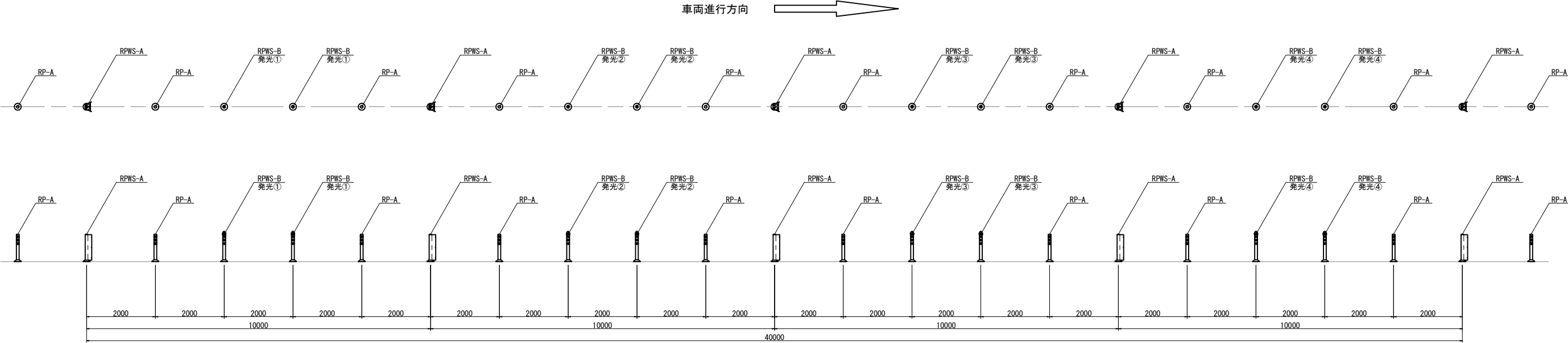
東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	逆走防止対策詳細図(1)			
縮 尺	図 示	図面番号	54 / 107	
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所			

逆走防止対策詳細図(2)

ラバーボール配置図

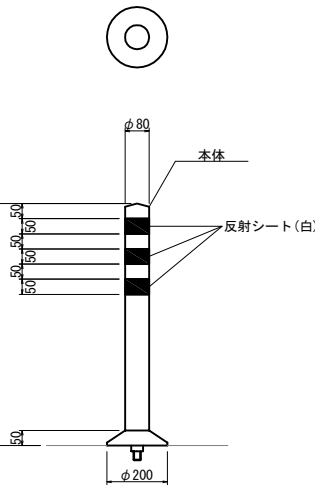
S=図示

S=1:125



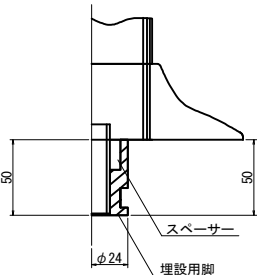
RP-A詳細図

S=1:25



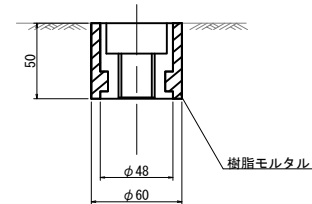
セット図

S=1:5



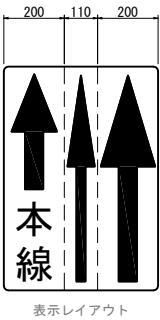
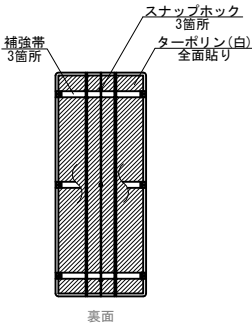
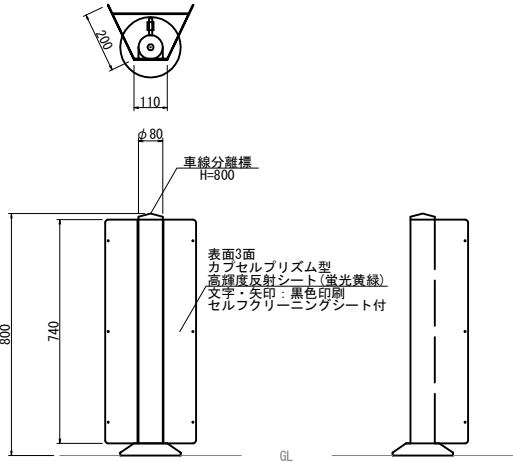
埋設用脚

S=1:5



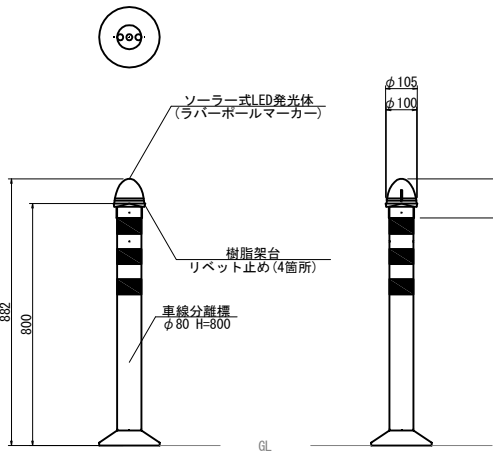
RPWS-A詳細図

S=1:25



RPWS-B詳細図

S=1:25



発光色	緑色	LED×6個	片面発光
点滅同期	60個/分		
点滅方法	順次点滅	①→②→③→④	
連動装置	無指向性通信2.4GHz特小型無線		
動作時間	夜間(日没後点灯～日の出後消灯)		
太陽電池	単結晶	450mW	
蓄電体	電気二重層コンデンサ		
構造	外装:ポリカーボネイト	防水性(IP67)	
寸法	φ100×H70mm	重量:185g	
専用架台	樹脂製	重量:約120g(リベット含む)	

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	逆走防止対策詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	55 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

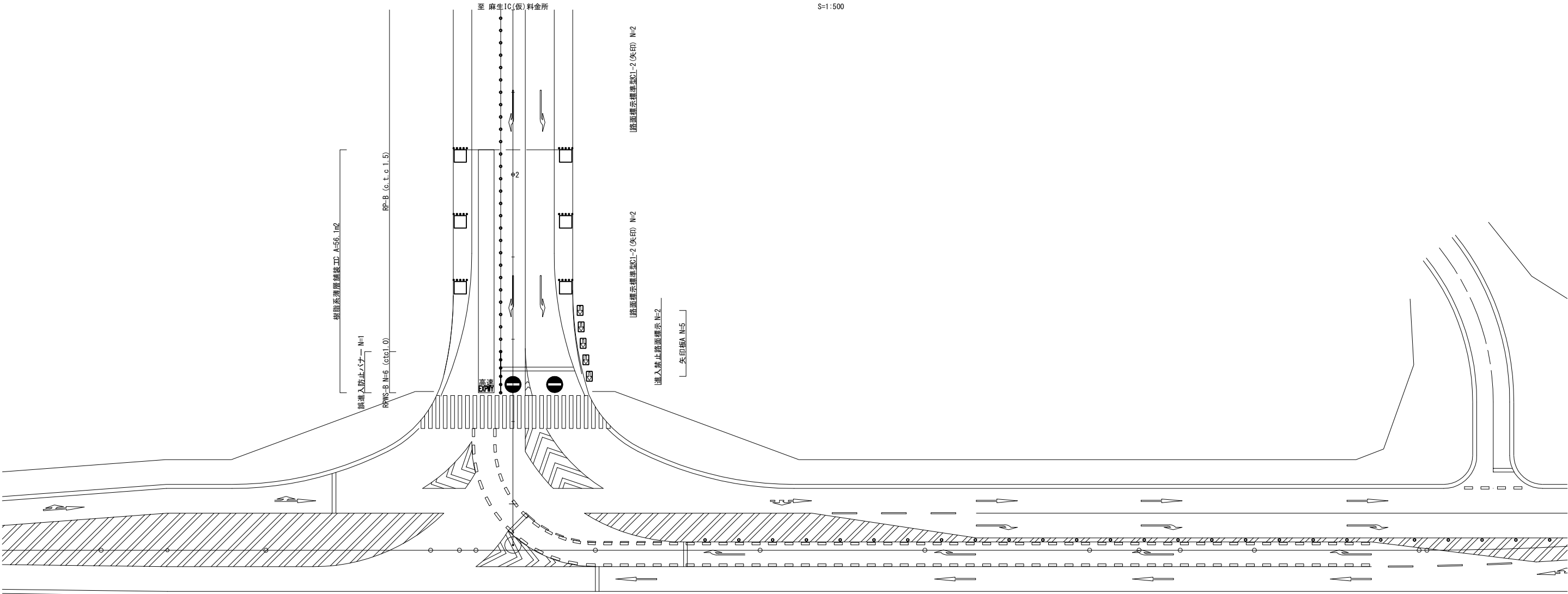
逆走防止対策詳細図(3)

(一般道接続部)

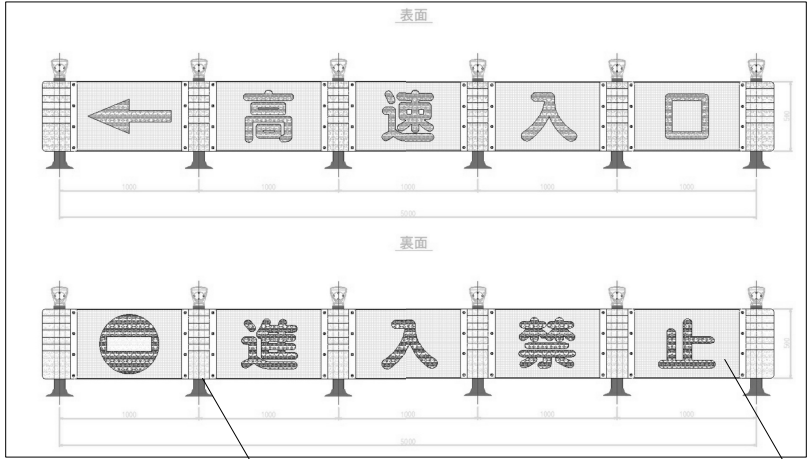
S=図示

平面図

S=1:500



誤進入防止バナー参考図

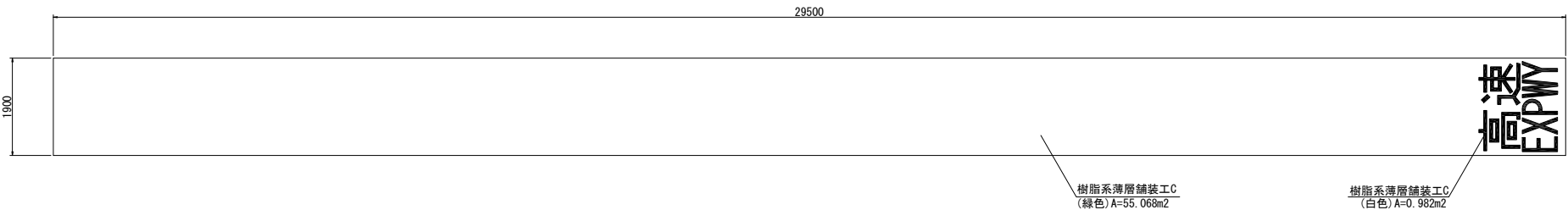


ポストウイング：両面高輝度反射緑・橙(白帯3段)

ポストバナー：メッシュターポリン
表 白地緑表示/裏 白地赤表示

樹脂系薄層舗装工C 詳細図

S=1:125



進入禁止路面標示詳細図

S=1:125

薄層カラー舗装工
(赤色) A=2.304m2



薄層カラー舗装工
(白) A=0.590m2

※下記については、率計上工事に関する事項とする
樹脂系薄層舗装工C、進入禁止路面標示、誤進入防止バナー、矢印板A、路面標示標準型C1-2

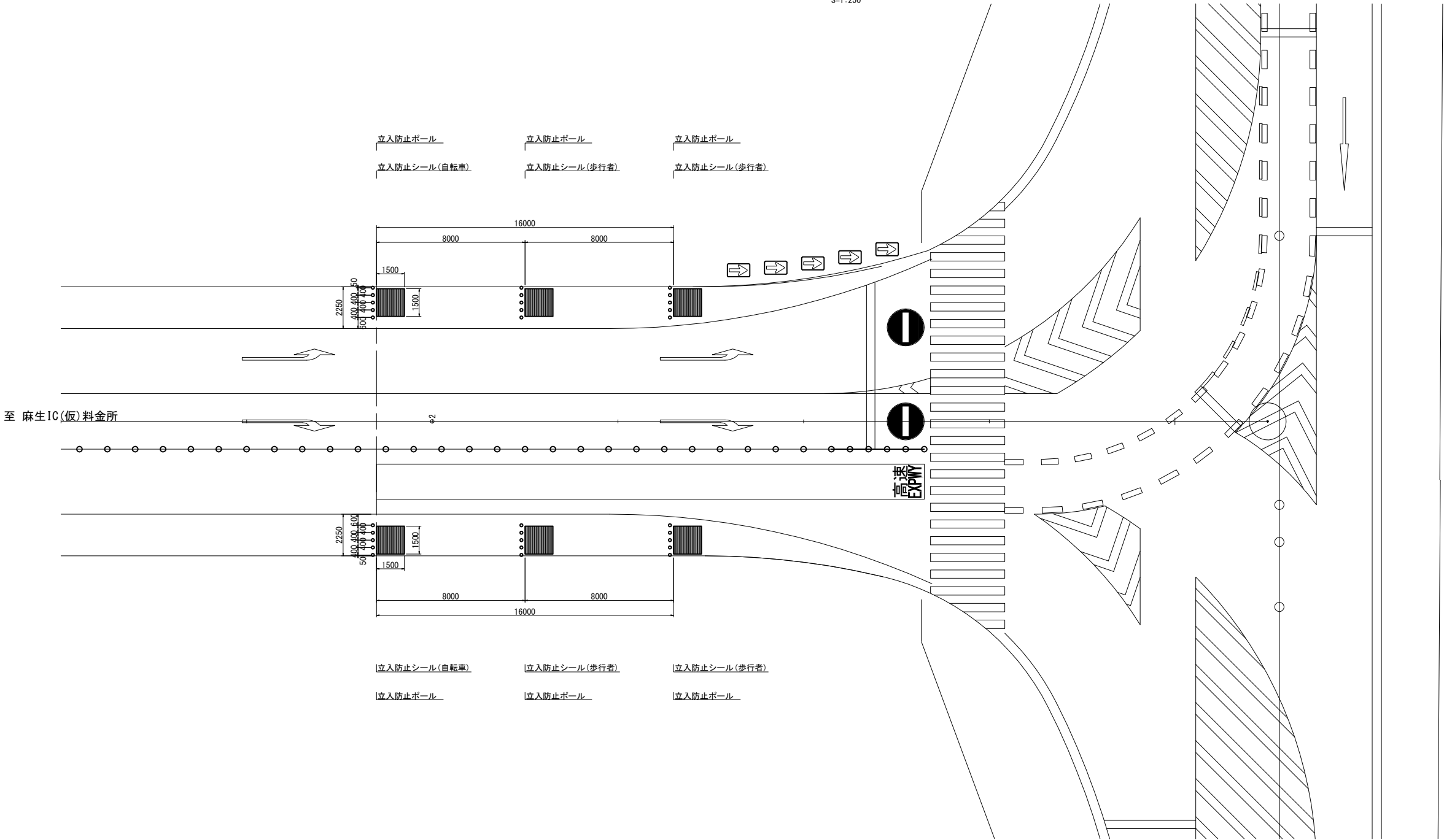
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	逆走防止対策詳細図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	56 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

立入防止対策詳細図

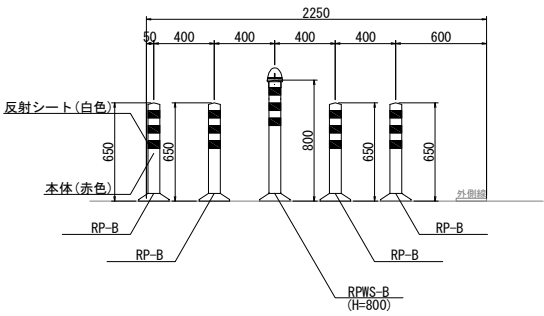
(一般道接続部)

S=図示

平面図 S=1:250



立入防止ポール配置図 S=1:50



立入防止シール(歩行者)参考図



立入防止シール(自転車)参考図



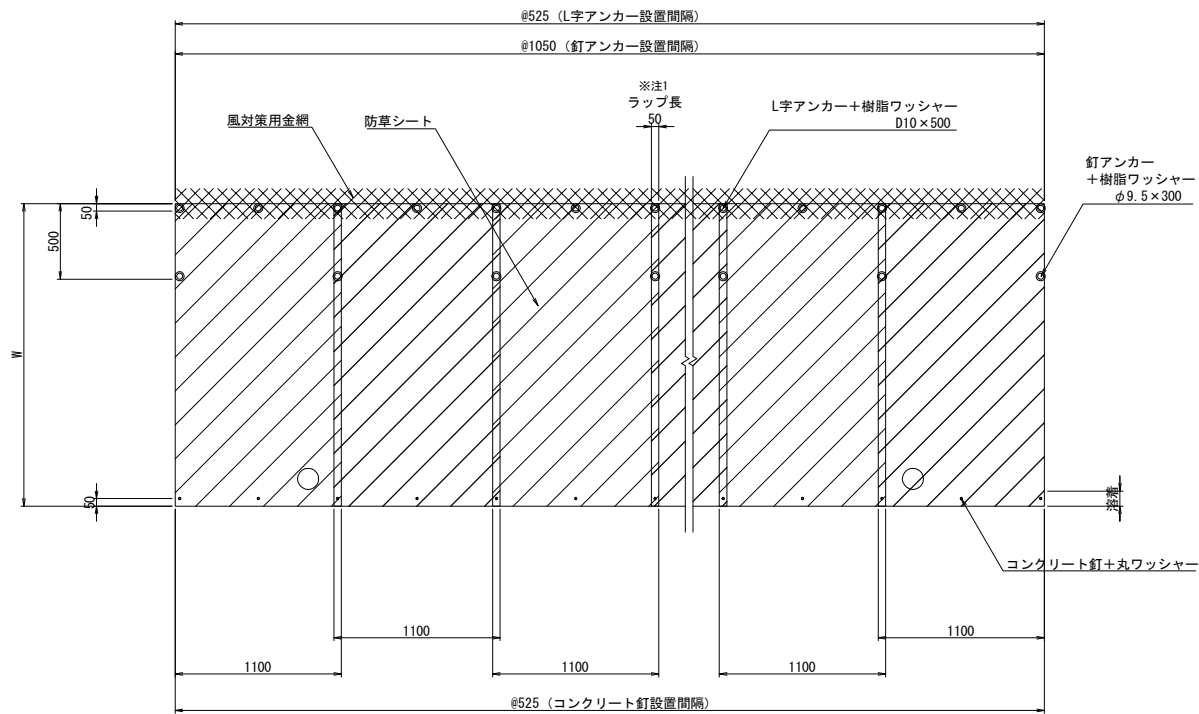
※立入防止シールについては、率計上工事に関する事項とする

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	立入防止対策詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	57 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

防草シート工詳細図

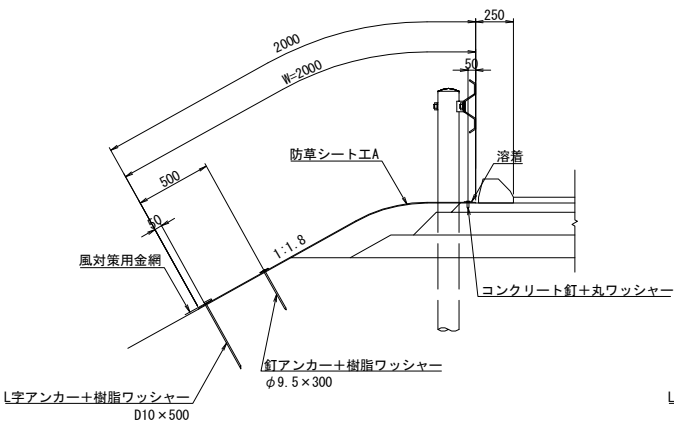
防草シート工 A

平面図 S= 1:50

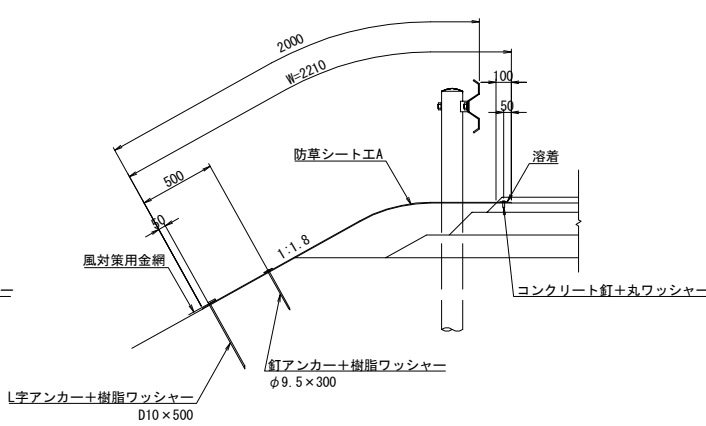


断面図 S= 1:50

As-Cが有る場合



As-Cが無い場合

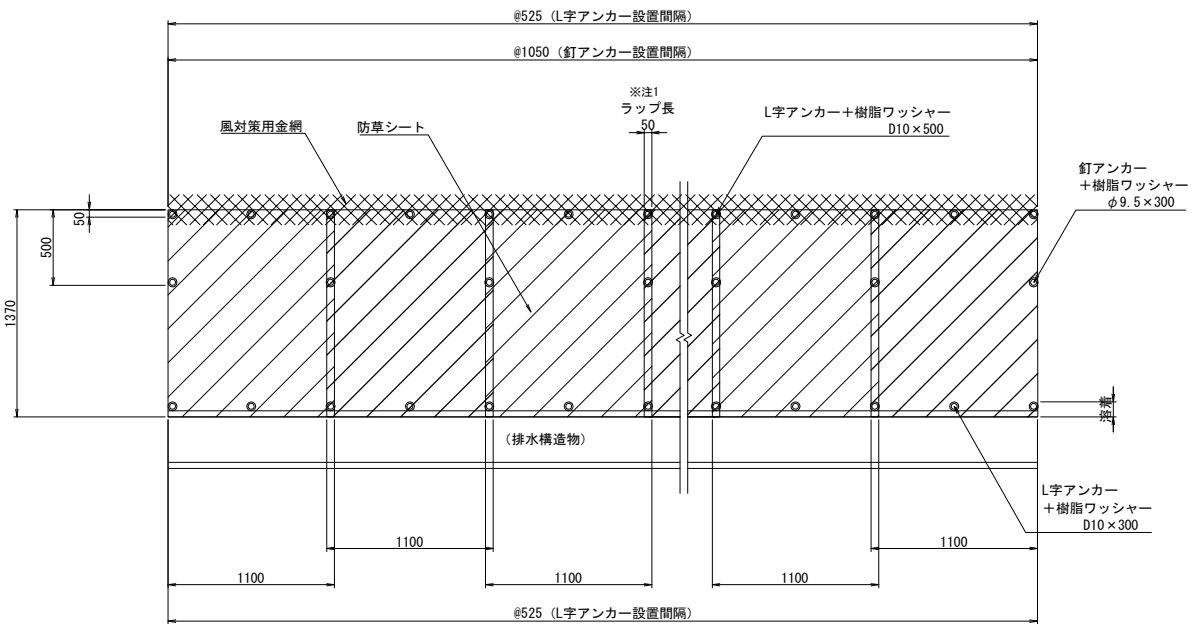


規格・材質	備考
厚み：3.0mm～5.0mm	
引張強度：100N/cm以上	
遮光率：100%	

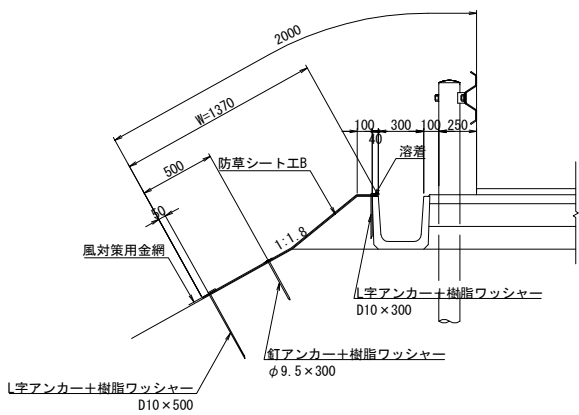
材 料 表 (防草シート工A)		100㎡当り		
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
防草シート	1100(W)×8000(L)×3(t)	本	15.00	改質アスファルト系
プライマー	15Kg缶 0.2kg/㎡	缶	0.07	
コンクリート釘	#12×32	本	97.00	
丸ワッシャー	外径φ16	個	97.00	
釘アンカー	φ9.5×300	本	49.00	
L字アンカー	D10×500	本	97.00	
樹脂ワッシャー	外径φ60	個	146.00	
風対策用金網	200(W)×30m(L)	巻	1.51	
ミネラル	5Kg/袋 8g/㎡	袋	0.17	
コーキング材	320ml	本	1.70	

防草シート工 B

平面図 S= 1:50



断面図 S= 1:50



材 料 表 (防草シート工B)		100㎡当り		
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
防草シート	1100(W)×8000(L)×3(t)	本	15.00	改質アスファルト系
プライマー	15Kg缶 0.2kg/㎡	缶	0.05	
釘アンカー	φ9.5×300	本	81.74	
L字アンカー	D10×300	本	162.49	
樹脂ワッシャー	外径φ60	個	406.72	
風対策用金網	200(W)×30m(L)	巻	2.56	
ミネラル	5Kg/袋 8g/㎡	袋	0.17	

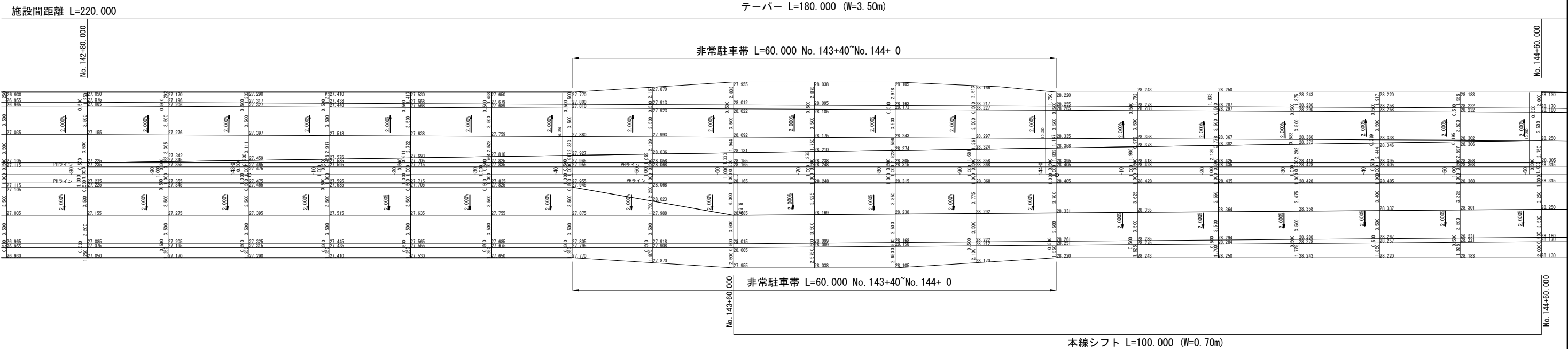
※注1：ラップ長は各製品ごとに定められた長さ以上確保すること

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	防草シート工詳細図		
縮 尺	1：50	図面番号	58 / 107
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

2～4車線すり付け部 詳細平面図 (1)

(起点側)

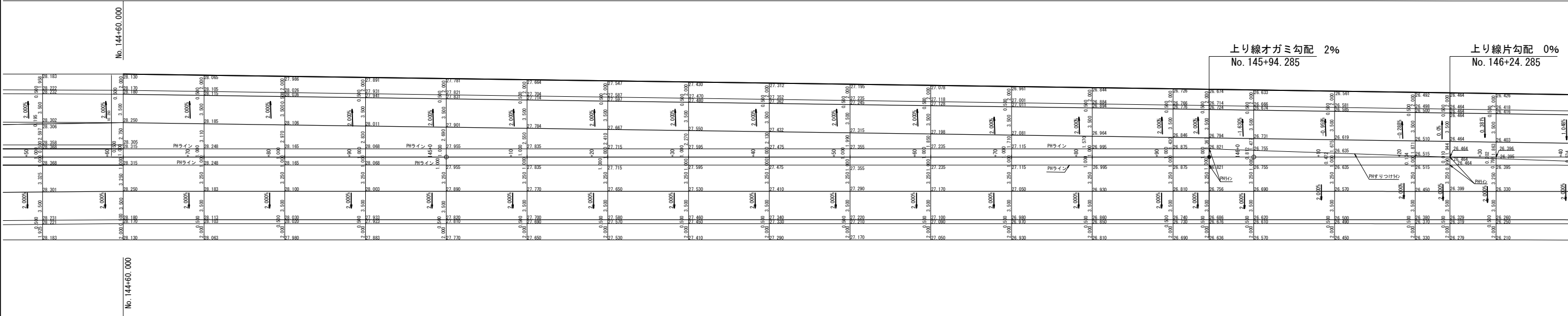
S=1:500



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	2～4車線すり付け部 詳細平面図 (1)		
縮 尺	1: 500	図面番号	59 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

2～4車線すり付け部 詳細平面図 (2)
(起点側)

S=1:500

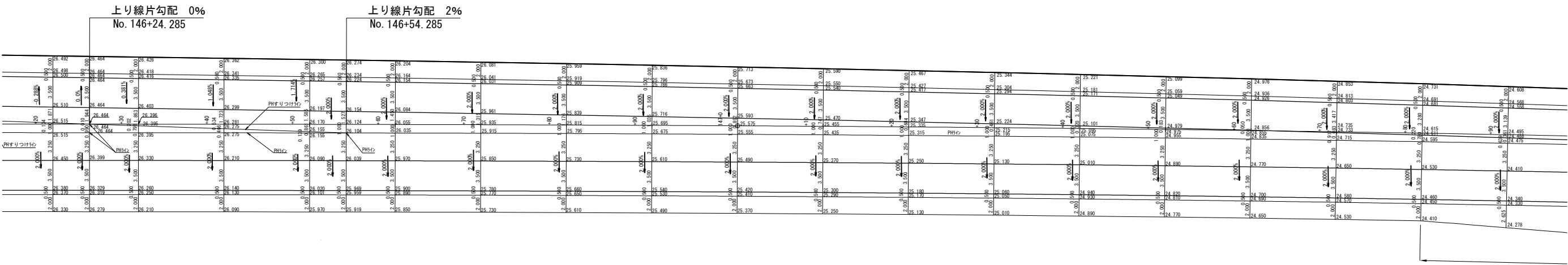


東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	2～4車線すり付け部 詳細平面図 (2)		
縮 尺	1: 500	図面番号	60 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

2～4車線すり付け部 詳細平面図 (3)
(起点側)

S=1:500

本線シフト L=500.000 (W=7.00m)

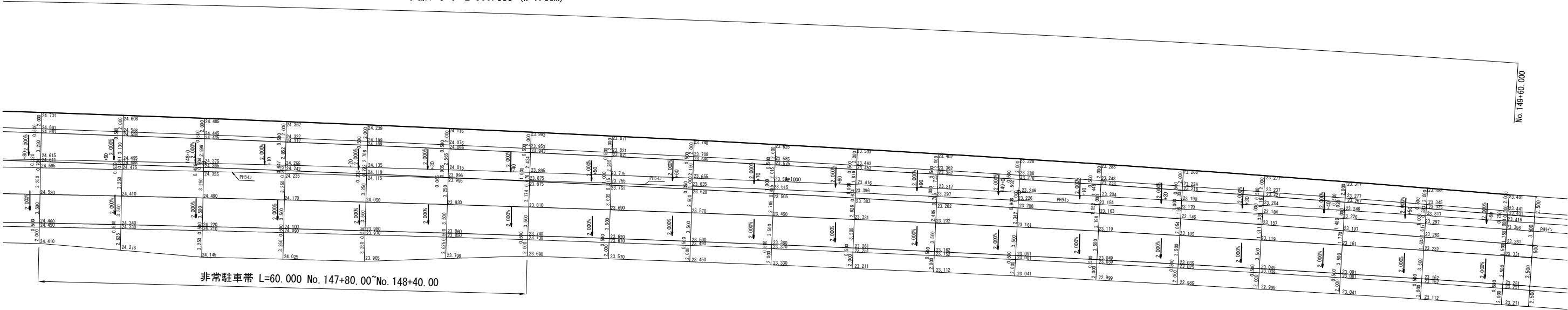


東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	2～4車線すり付け部 詳細平面図 (3)		
縮 尺	1: 500	図面番号	61 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

2～4車線すり付け部 詳細平面図 (4)
(起点側)

S=1:500

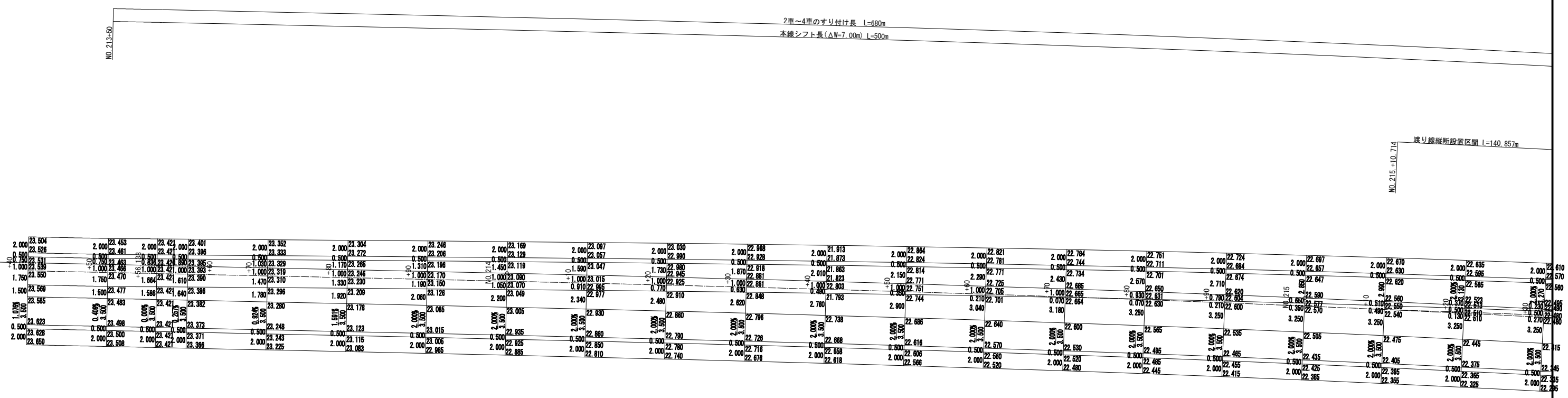
本線シフト L=500.000 (W=7.00m)



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	2～4車線すり付け部 詳細平面図 (4)		
縮 尺	1: 500	図面番号	62 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

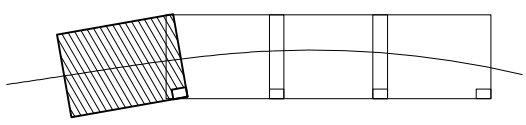
2～4車線すり付け部 詳細平面図 (5)
(終点側)

S=1:500



位置図

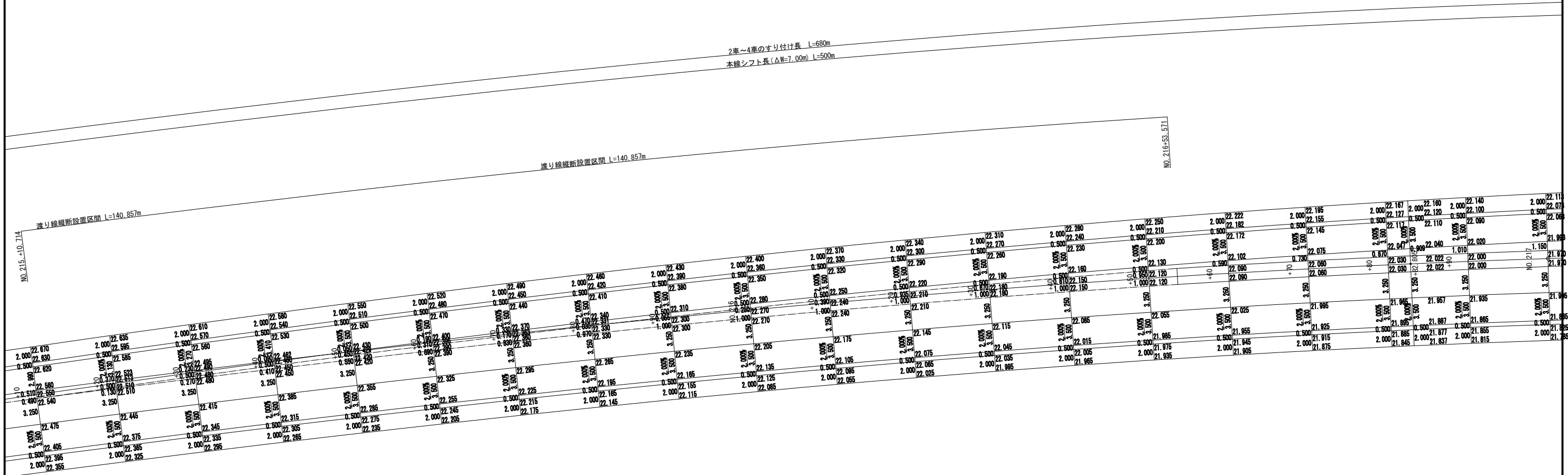
(終点側)



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	2～4車線すり付け部 詳細平面図 (5)		
縮 尺	1:500	図面番号	63 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

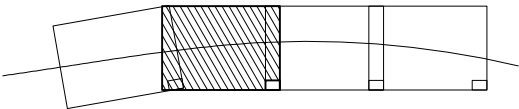
2～4車線すり付け部 詳細平面図 (6)
(終点側)

S=1:500



位置図

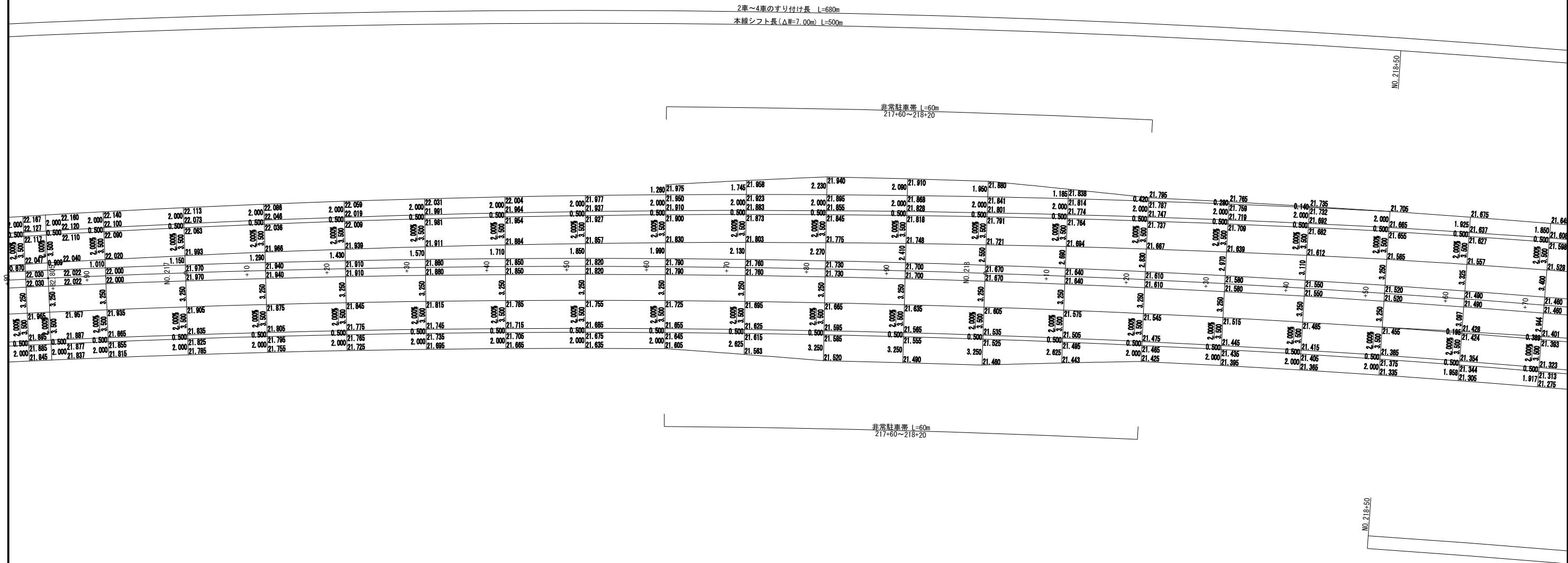
(終点側)



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	2～4車線すり付け部 詳細平面図 (6)		
縮 尺	1:500	図面番号	64 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

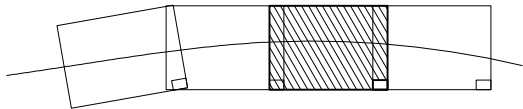
2～4車線すり付け部 詳細平面図 (7)
(終点側)

S=1:500



位置図

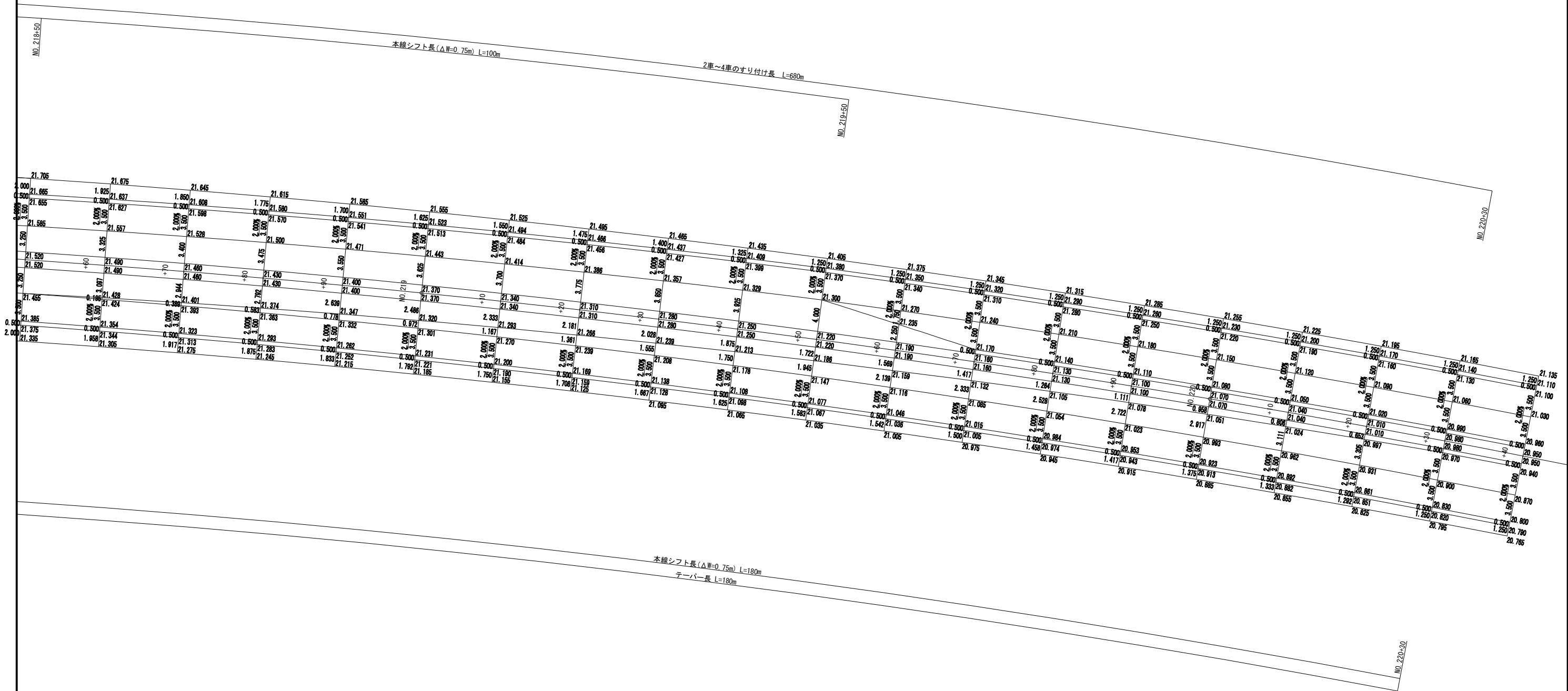
(終点側)



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	2～4車線すり付け部 詳細平面図 (7)		
縮 尺	1:500	図面番号	65 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

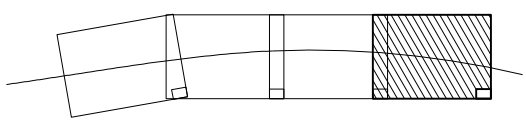
2～4車線すり付け部 詳細平面図 (8)
(終点側)

S=1:500



位置図

(終点側)



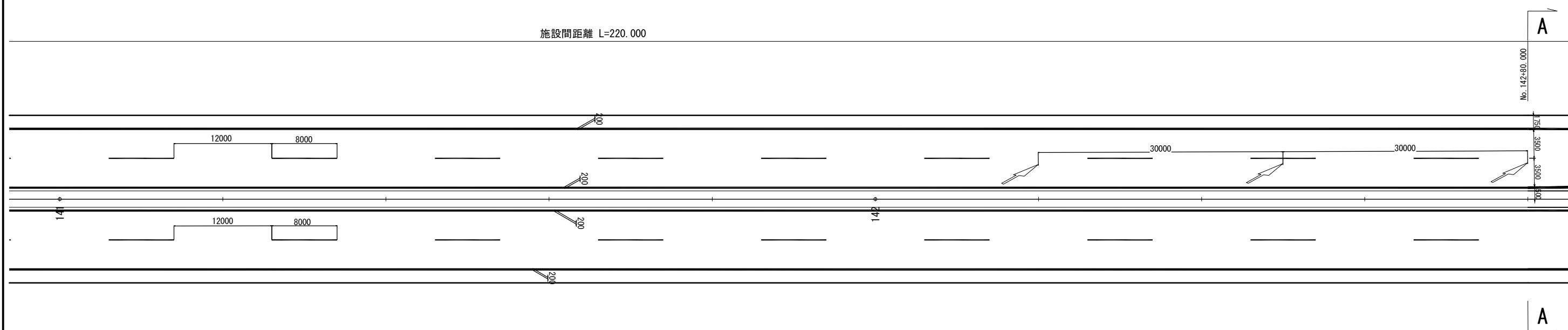
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	2～4車線すり付け部 詳細平面図 (8)		
縮 尺	1:500	図面番号	66 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

2～4車線すり付け部詳細図 (1)

(起点側)

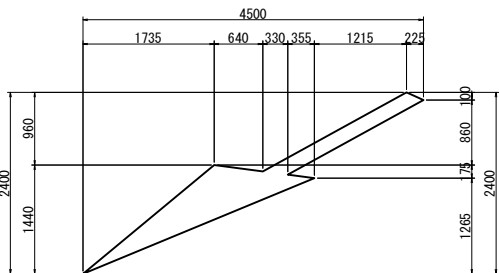
S=図示

平面图 S=1:500

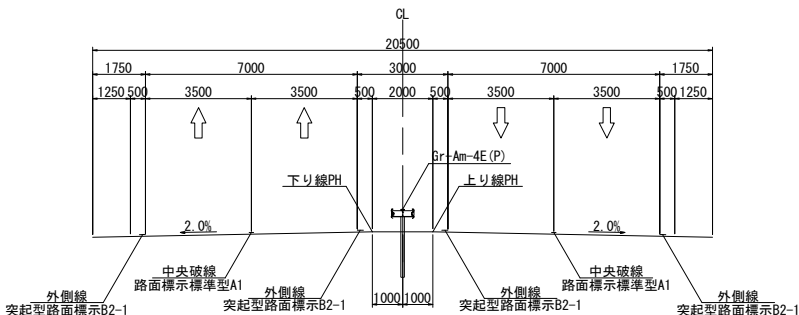


標準断面図 縮尺=1:200

路面標示標準型C1-
矢印詳細図

 $A = 1.52 \text{ m}^2$ 

A-A断面



※下記については、率計上工事に関する事項とする

路面標示標準型A1、突起型路面標示B2-1、路面標示標準型C1-2

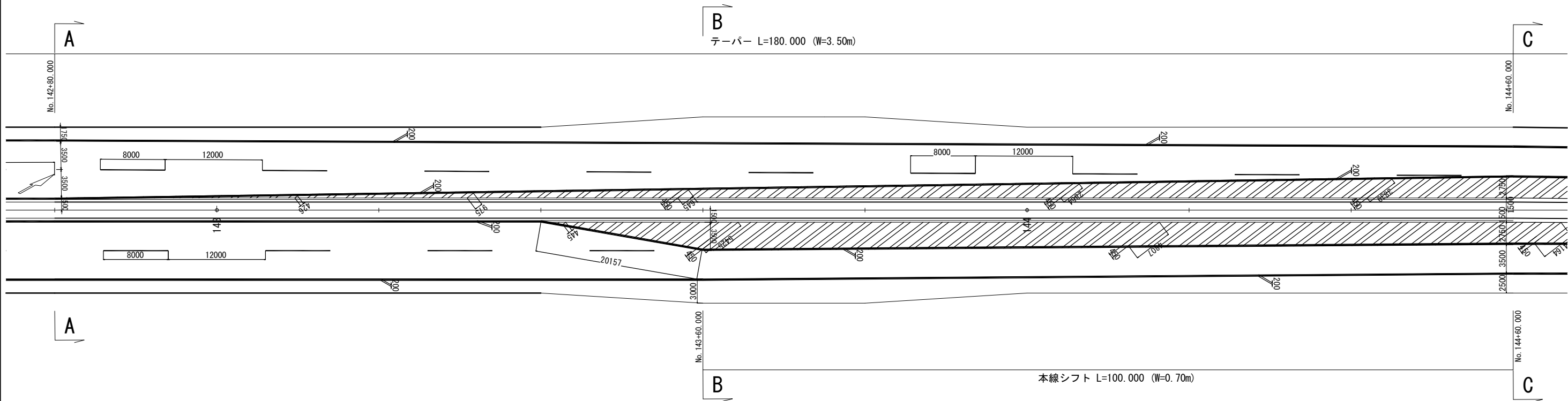
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	2～4車線すり付け部詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	67 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

2～4車線すり付け部詳細図 (2)

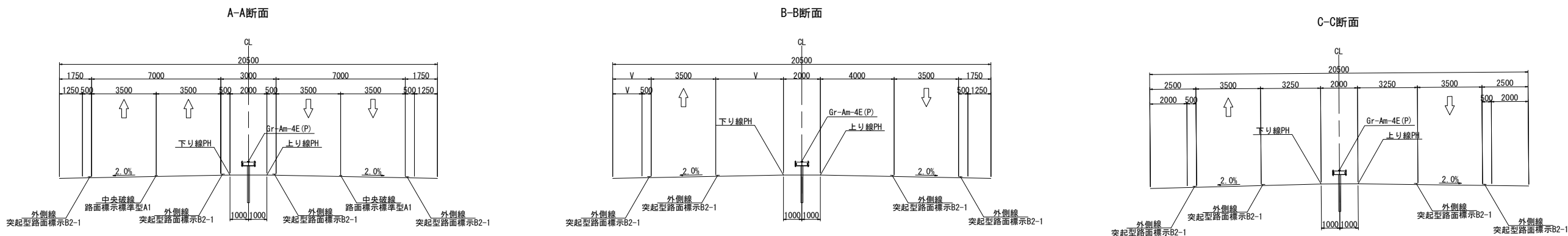
(起点側)

S=図示

平面図 S=1:500



標準断面図 S=1:200



※下記については、率計上工事に関する事項とする
路面標示標準型A1、突起型路面標示B2-1

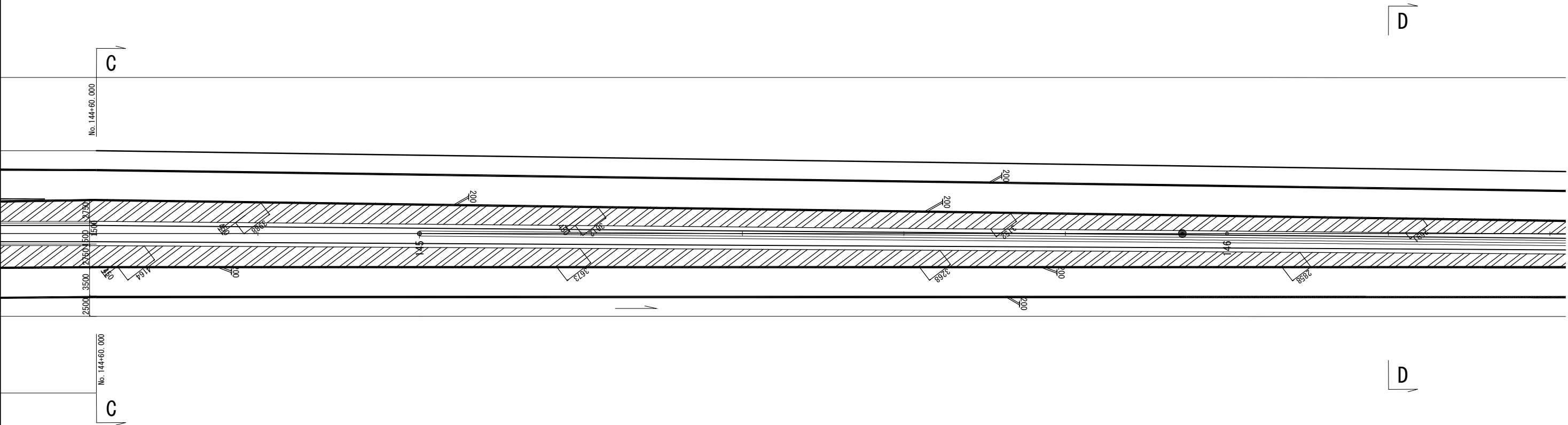
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	2～4車線すり付け部詳細図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	68 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

2～4車線すり付け部詳細図 (3)

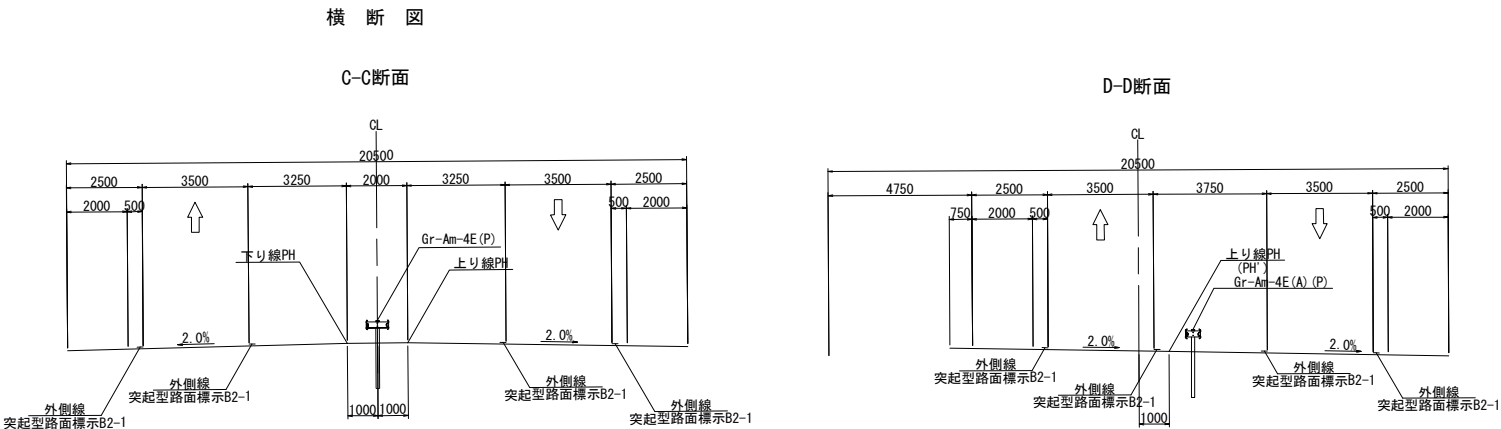
(起点側)

S=図示

平面図 S=1:500



標準断面図 S=1:200



※下記については、率計上工事に関する事項とする
突起型路面標示B2-1

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	2～4車線すり付け部詳細図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	69 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

2～4車線すり付け部詳細図 (4)

(起点側)

S=図示

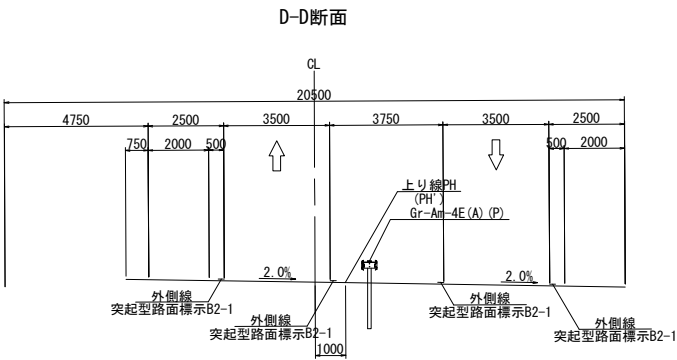
平面図 S=1:500

D

本線シフト L=500.000 (W=7.00m)

D

標準断面図 S=1:200



※下記については、率計上工事に関する事項とする
突起型路面標示B2-1

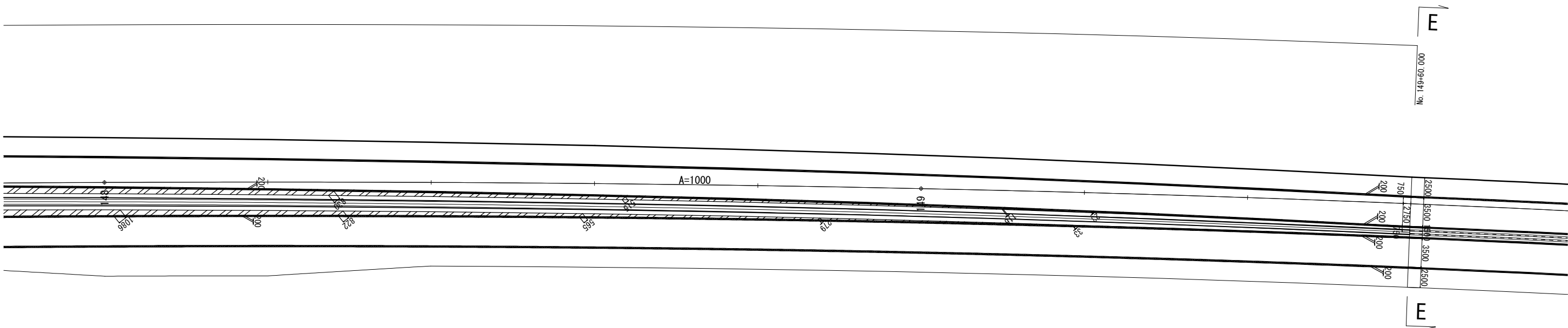
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	2～4車線すり付け部詳細図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	70 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

2～4車線すり付け部詳細図 (5)

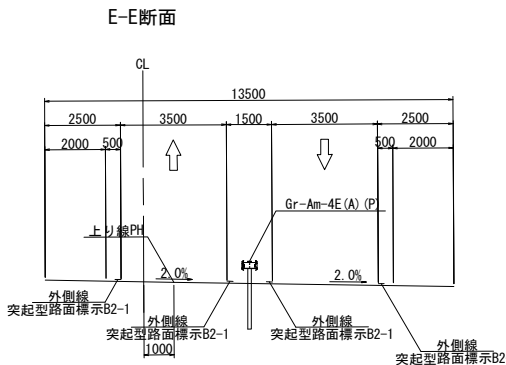
(起点側)

S=図示

平面图 S=1:500



標準断面図 $S=1:20$

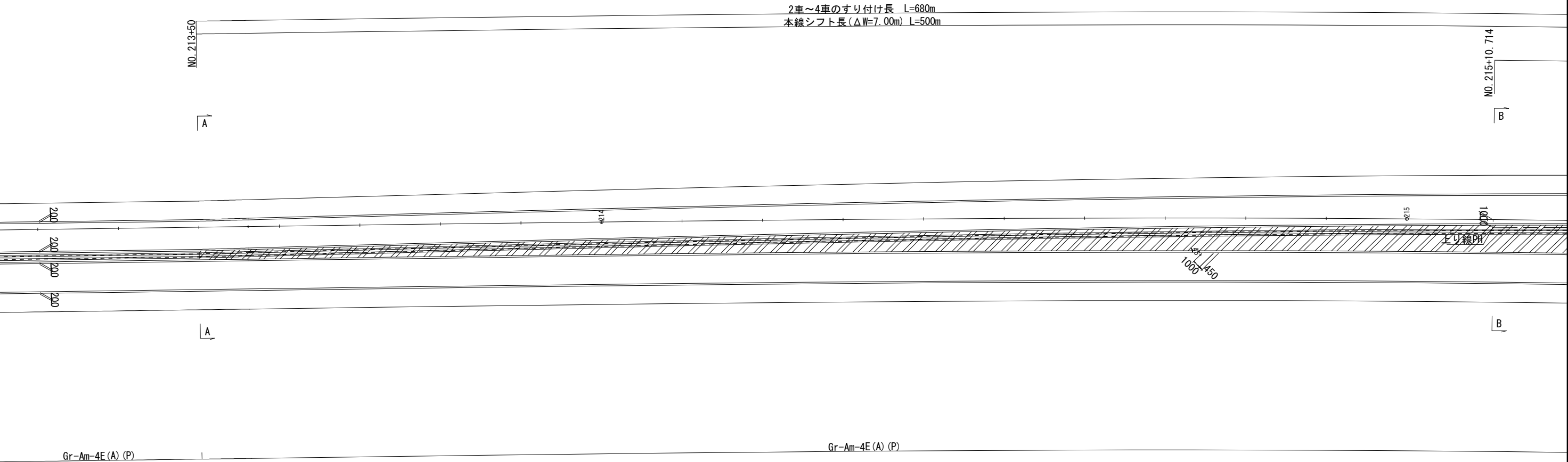


※下記については、率計上工事に関する事項とす
突起型路面標示B2-1

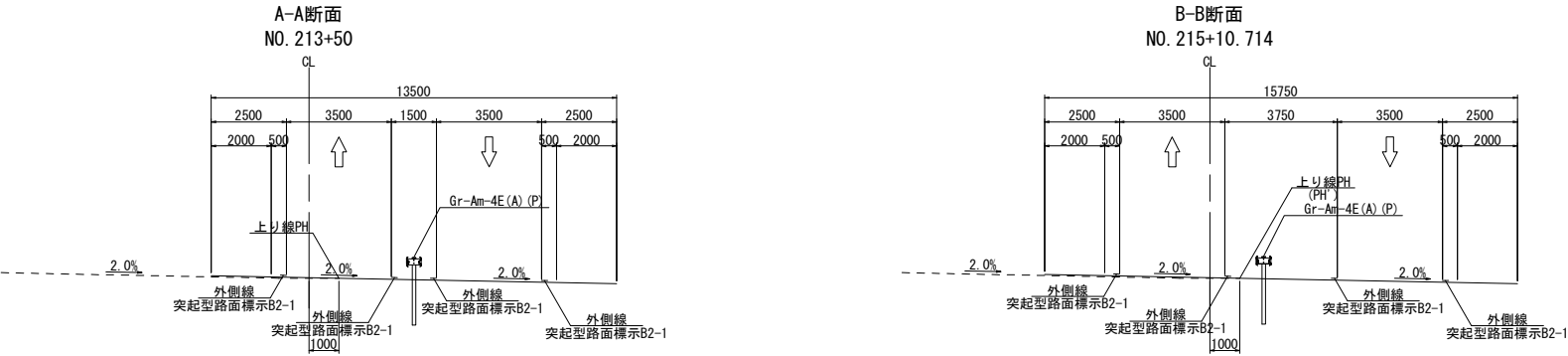
東関東自動車道 行方舗装工事				
区間の種別	2～4車線より付け部詳細図 (5)			
縮 尺	図示	図面番号	71 / 107	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば支店事務所			

2～4車線すり付け部詳細図 (6)

(終点側)
平 面 図
S=1:500



横 断 図
S=1:250

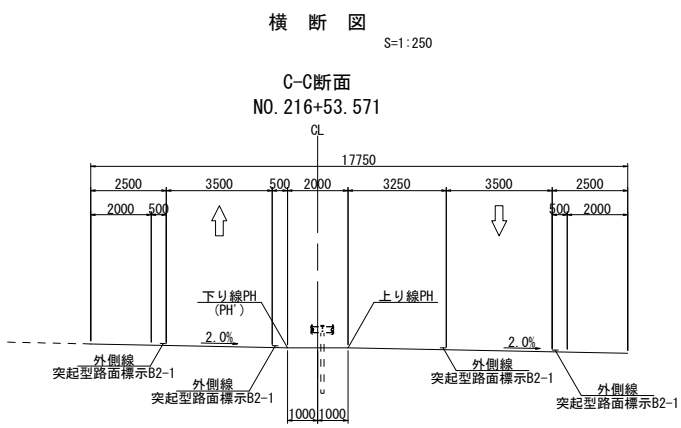
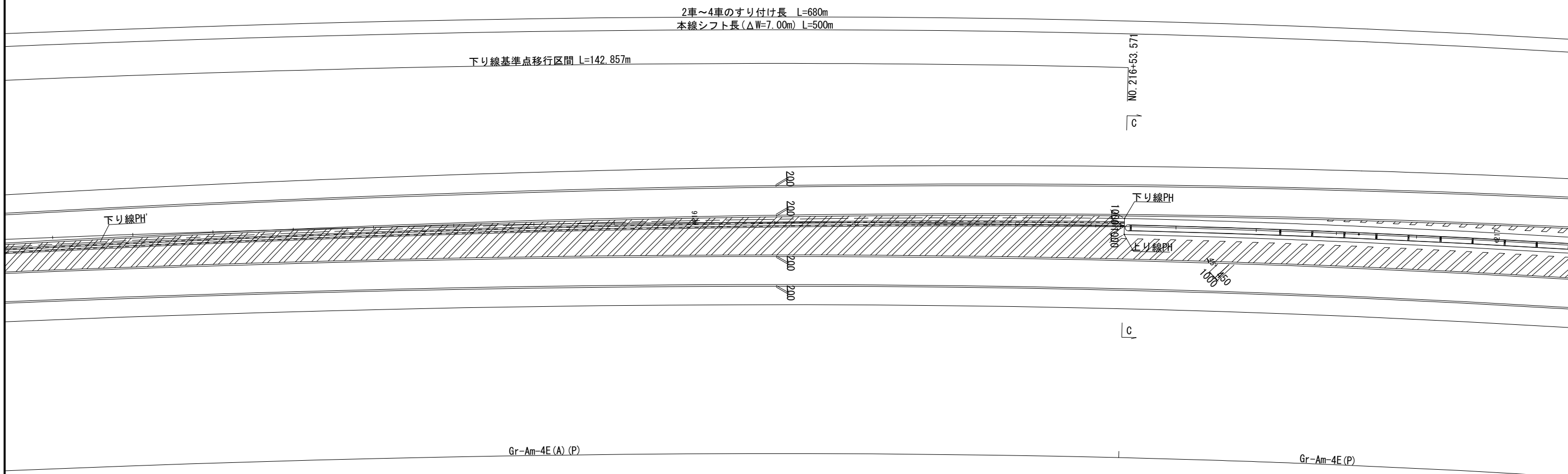


※下記については、率計上工事に関する事項とする
突起型路面標示B2-1

東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	2～4車線すり付け部詳細図 (6)			
縮 尺	図示	図面番号	72 / 107	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所			

2～4車線すり付け部詳細図 (7)

(終点側)
S=図示
平 面 図
S=1:500

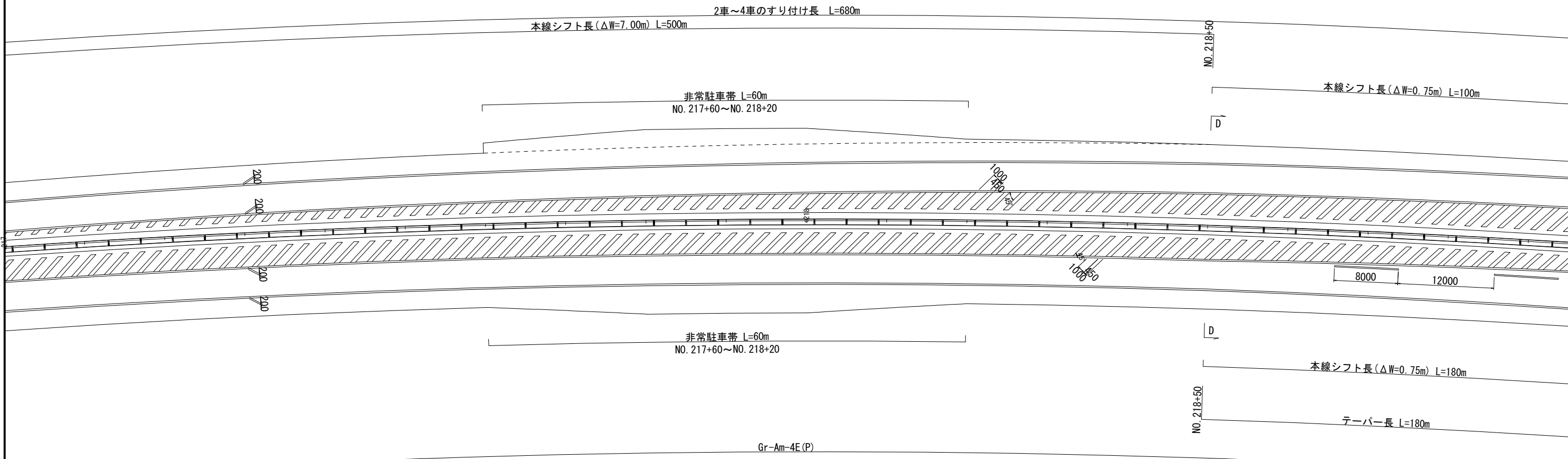


※下記については、率計上工事に関する事項とする
突起型路面標示B2-1

東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	2～4車線すり付け部詳細図 (7)			
縮 尺	図示	図面番号	73 / 107	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所			

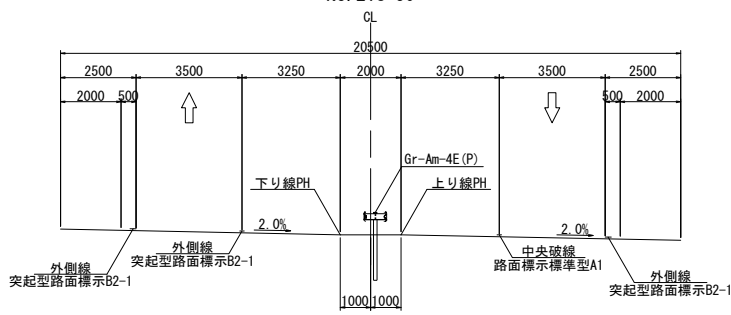
2～4車線すり付け部詳細図 (8)

(終点側)
平 面 図
S=1:500



横 断 図
S=1:250

D-D断面
NO. 218+50



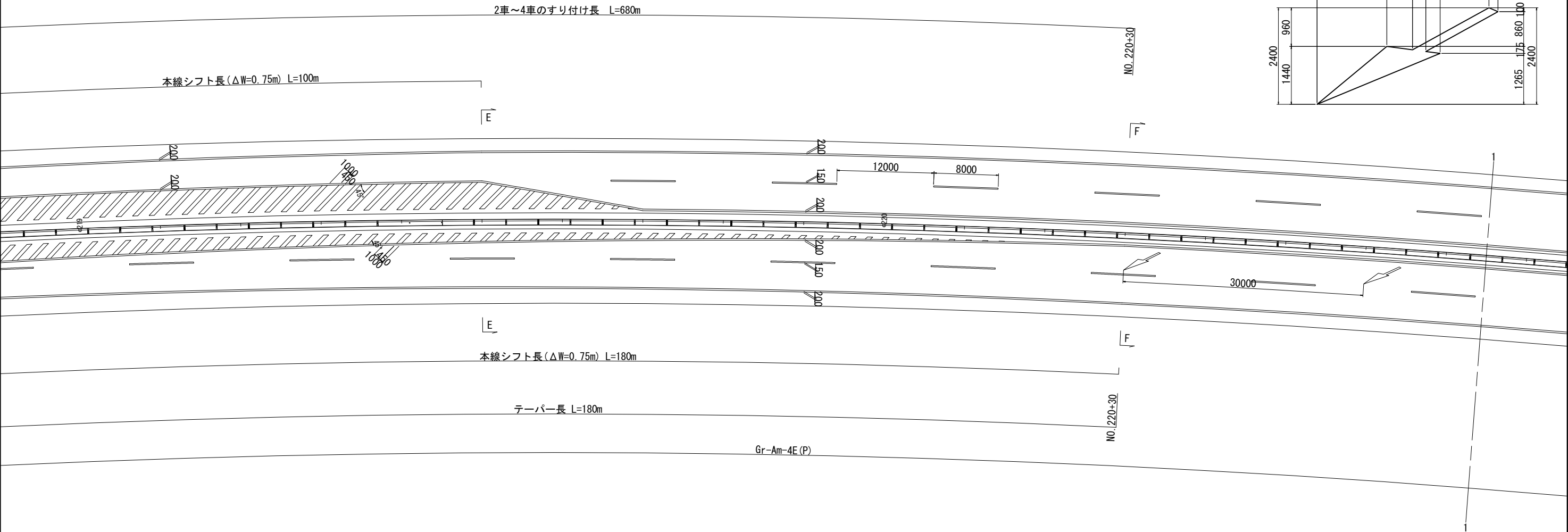
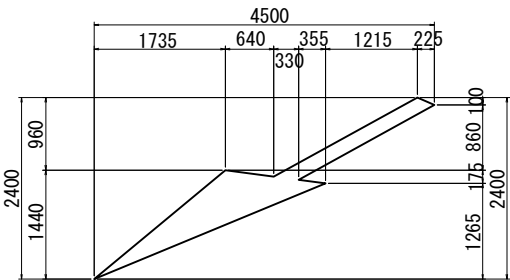
※下記については、率計上工事に関する事項とする
路面標示標準型A1、突起型路面標示B2-1

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の補綴	2～4車線すり付け部詳細図 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	74 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

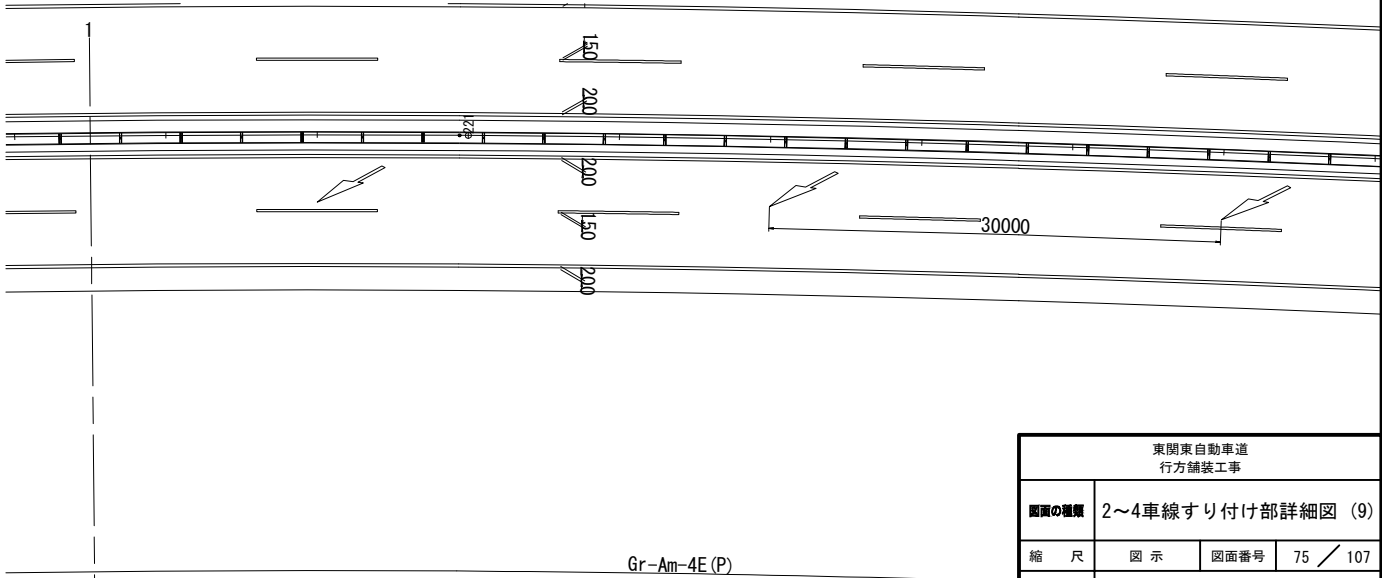
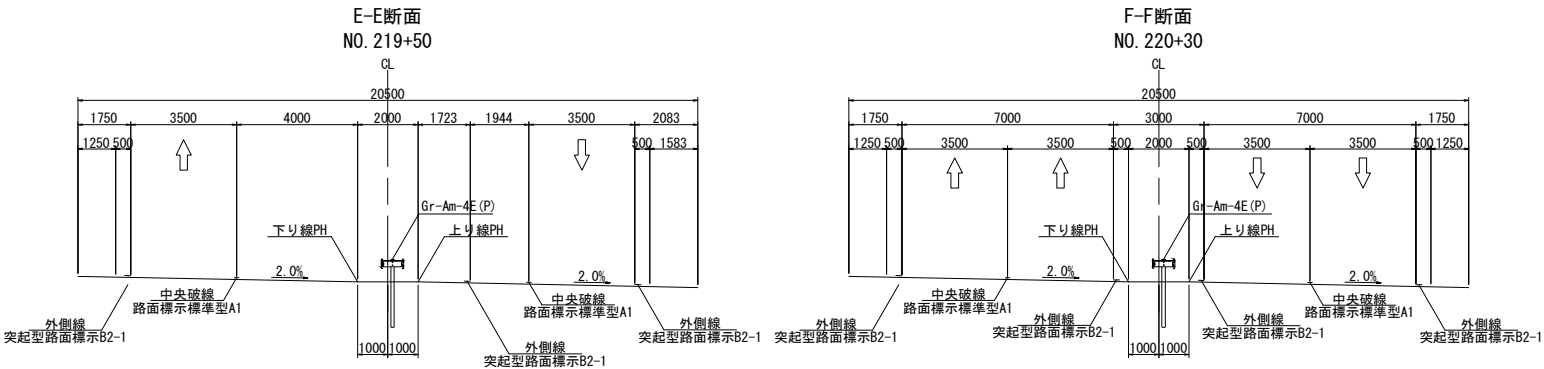
2～4車線すり付け部詳細図 (9)

(終点側)
平面図
S=1:500

路面標示標準型C1-2
矢印詳細図
A=1.52m2
S=1:100



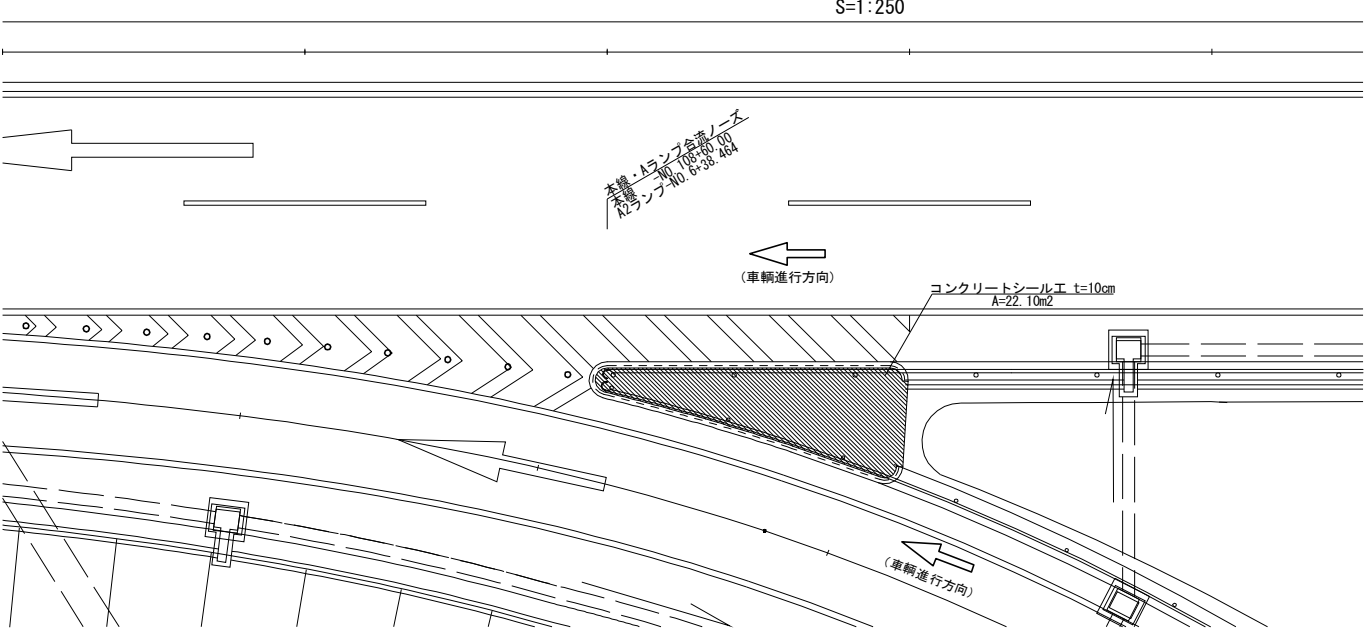
横断図
S=1:250



※下記については、率計上工事に関する事項とする
路面標示標準型A1、突起型路面標示B2-1、路面標示標準型C1-2

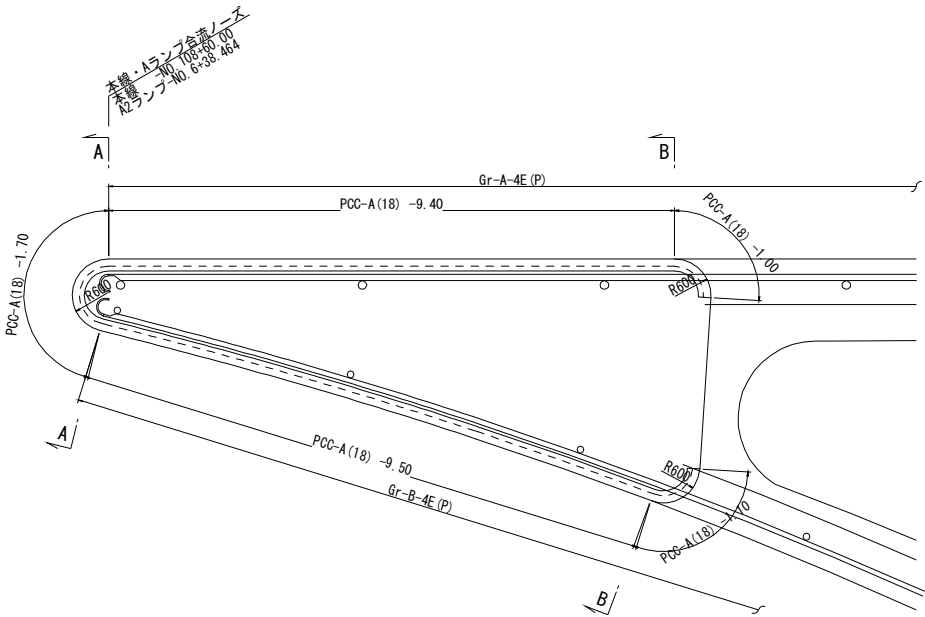
東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	2～4車線すり付け部詳細図 (9)			
縮 尺	図 示	図面番号	75 / 107	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所			

本線・Aランプ合流ノーズ
平面図

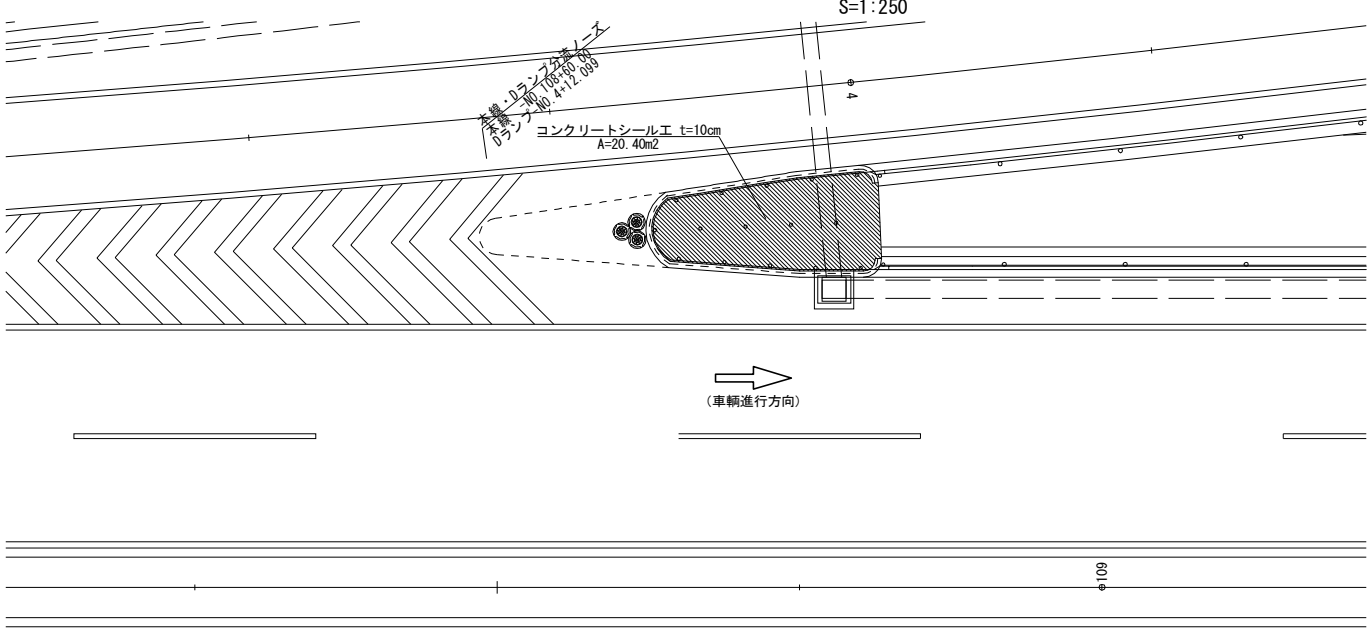


詳細図

S=1:125

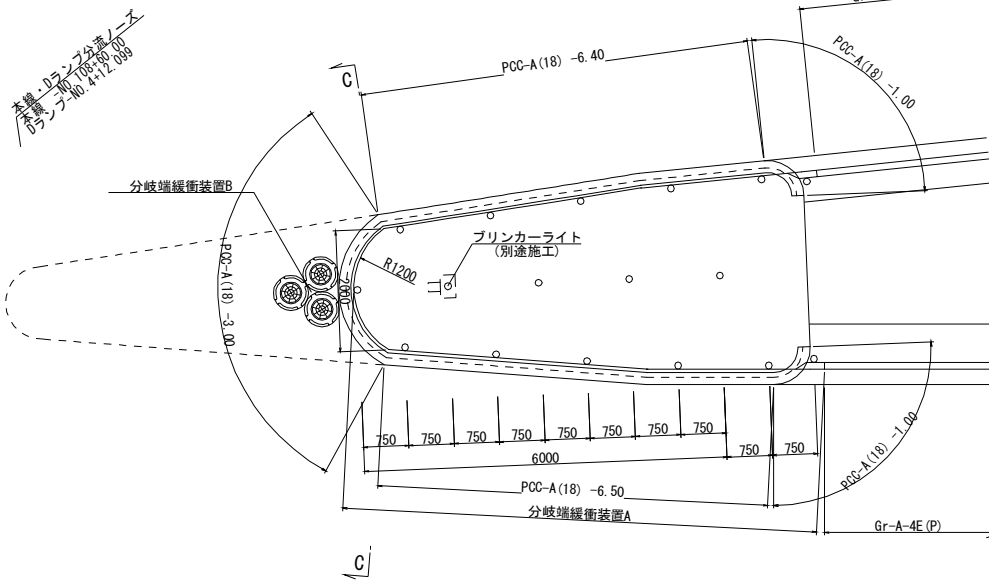


本線・Dランプ分流ノーズ
平面図



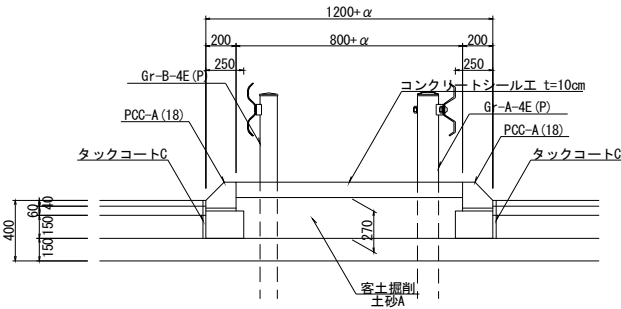
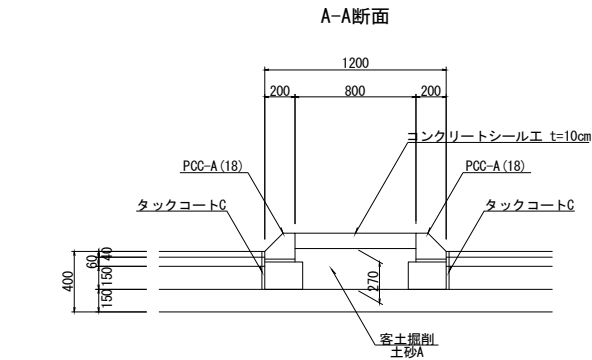
詳細図

S=1:125

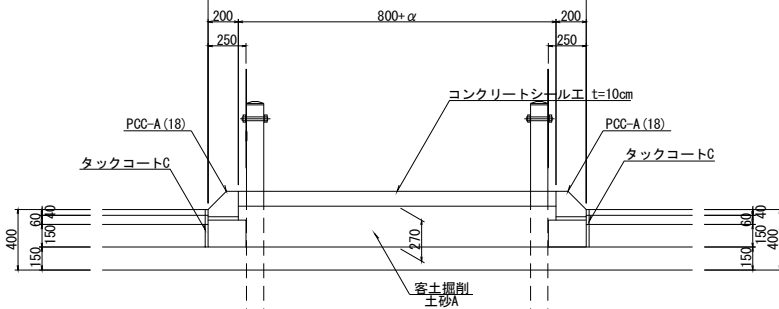


断面図
B-B断面

S=1:50



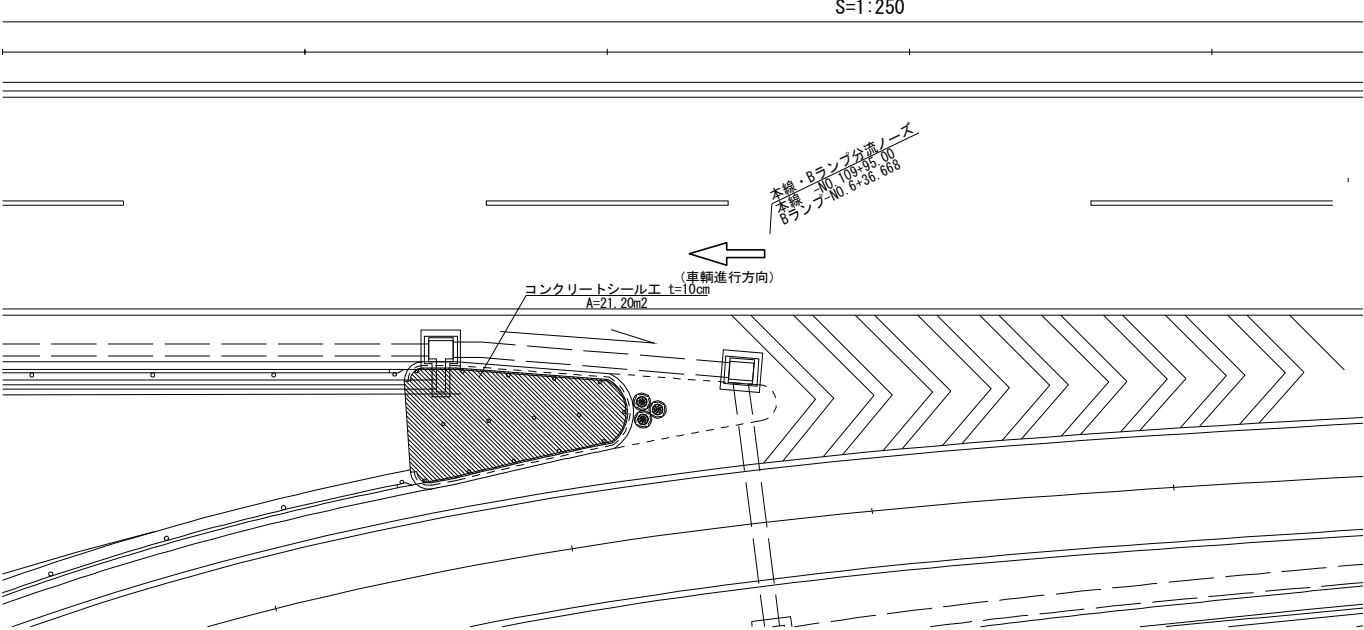
C-C断面



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	ノーズ詳細図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	76 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

ノーズ詳細図 (2)
麻生IC(仮) S=図示

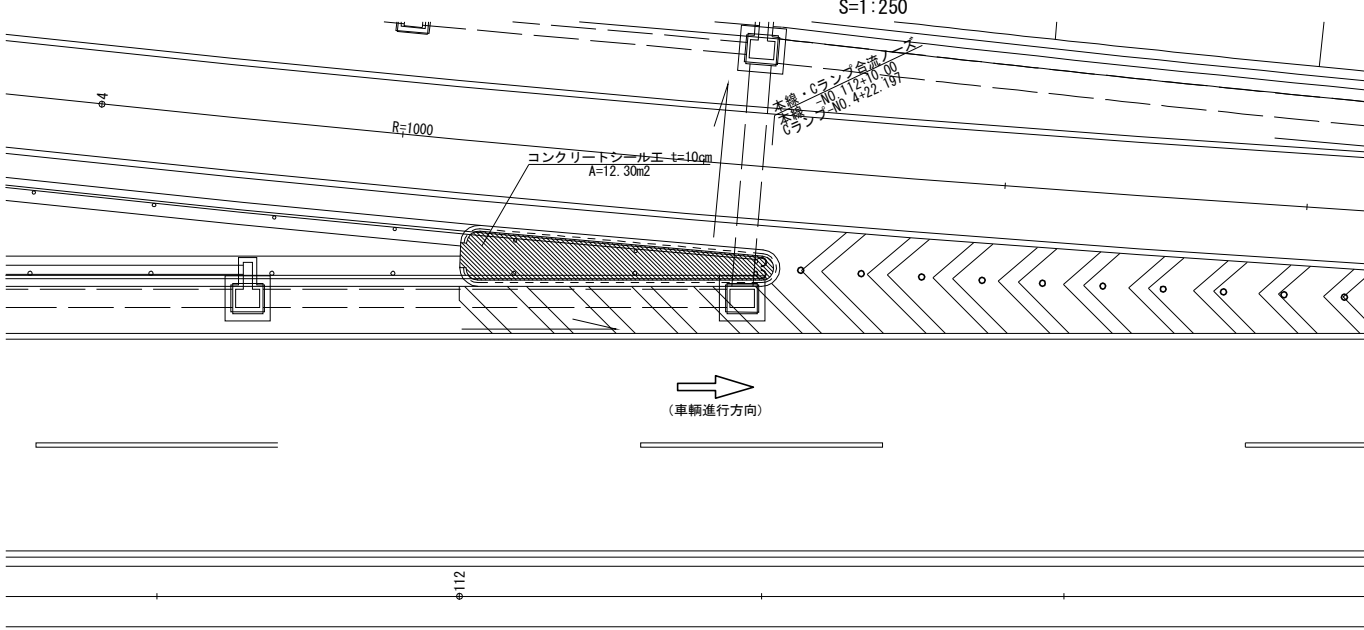
本線・Bランプ分流ノーズ
平面図



詳細図

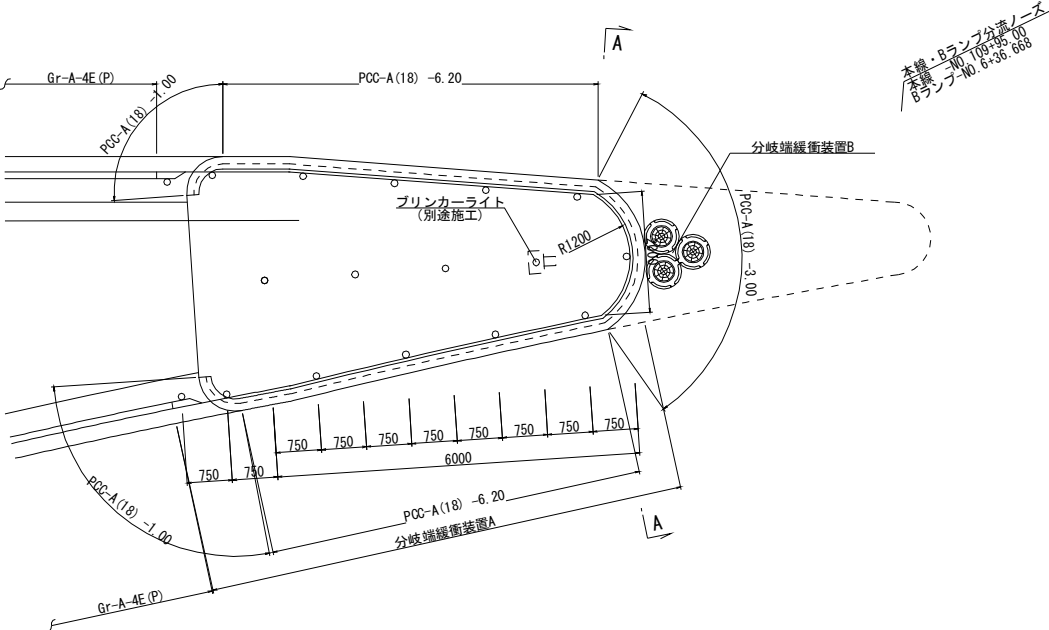
S=1:125

本線・Cランプ合流ノーズ
平面図

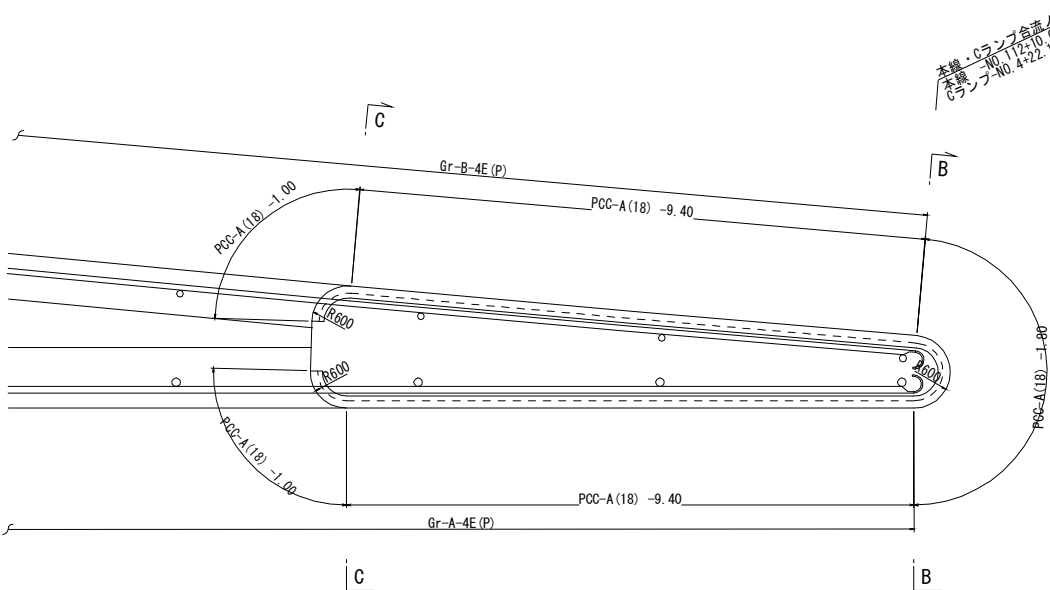


詳細図

S=1:125

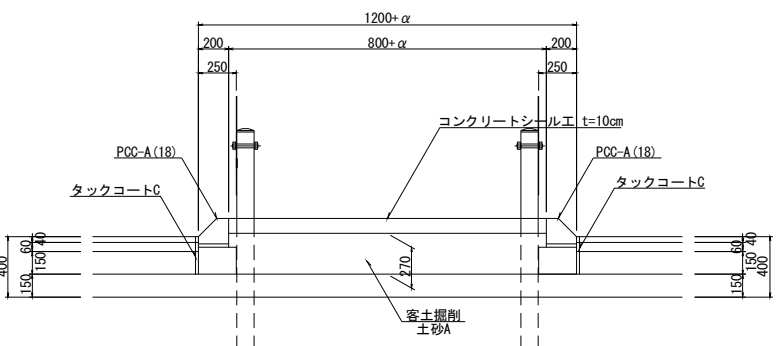


本線・Bランプ分流ノーズ
本線 NO.109.95.00
Bランプ NO.6.36.668



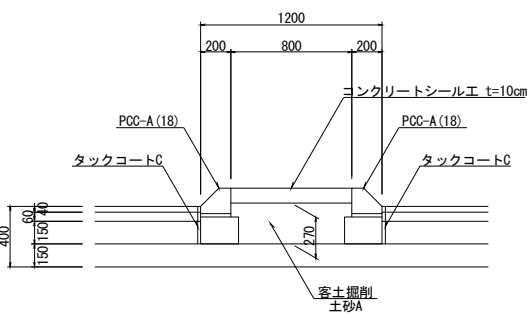
本線・Cランプ合流ノーズ
本線 NO.112.00.00
Cランプ NO.4.22.197

A-A断面

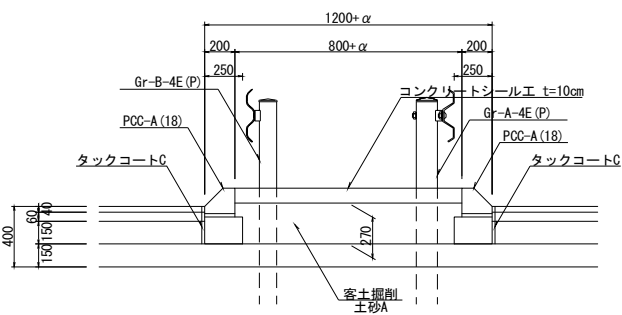


断面図
B-B断面

S=1:50



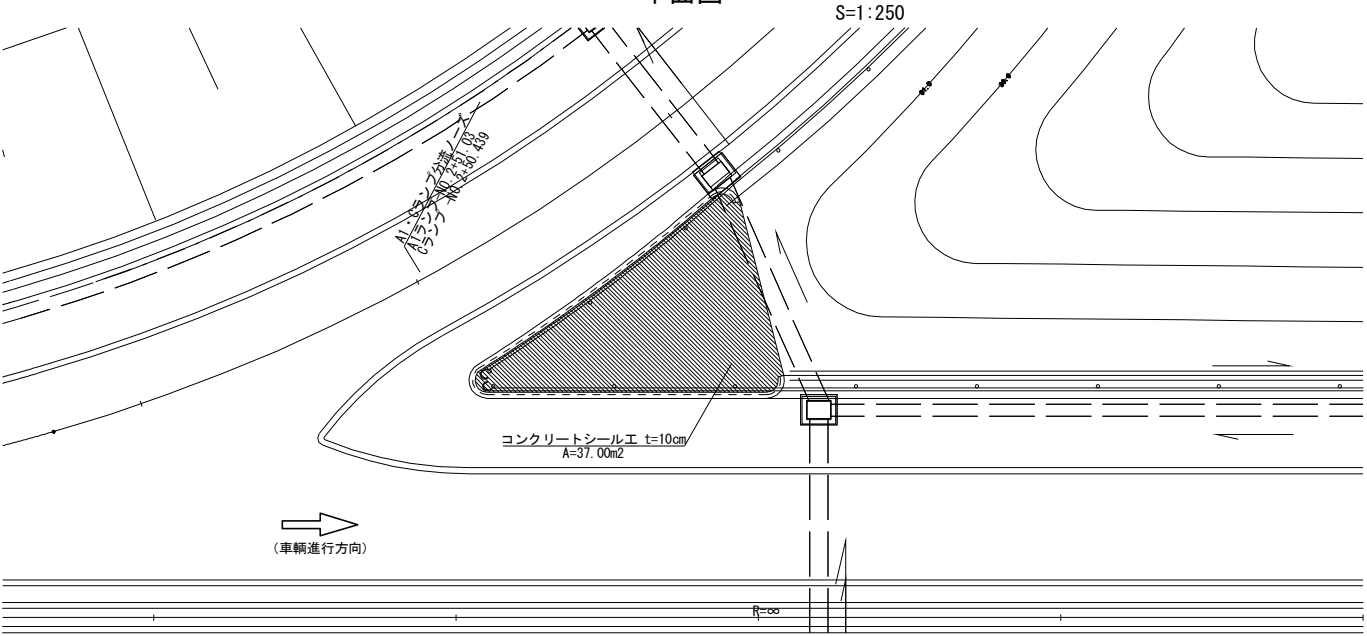
C-C断面



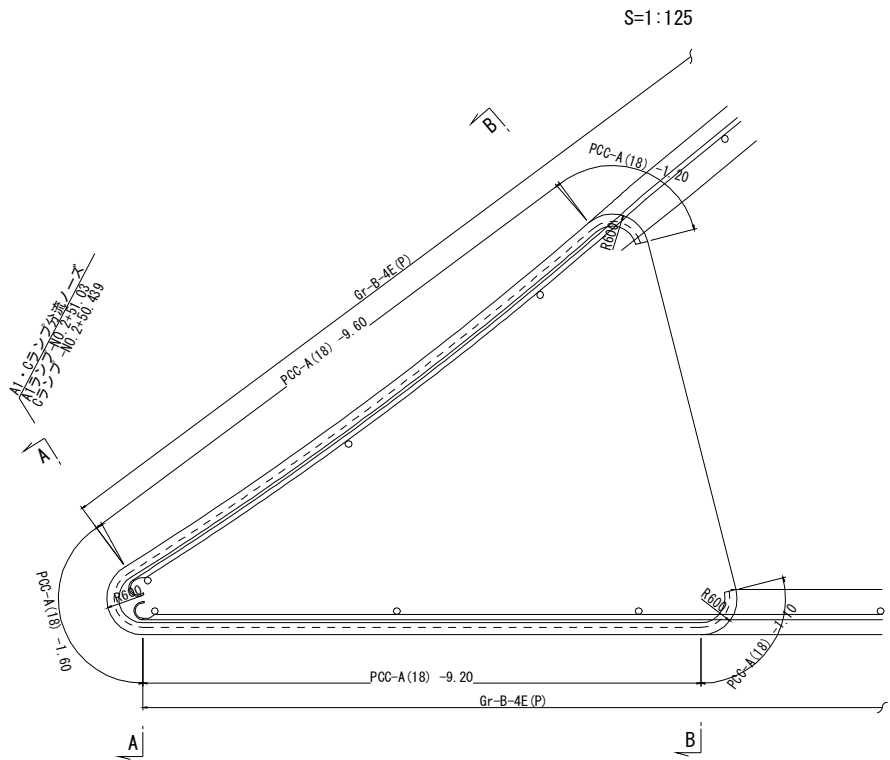
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	ノーズ詳細図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	77 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

ノーズ詳細図 (3)
麻生IC(仮) S=図示

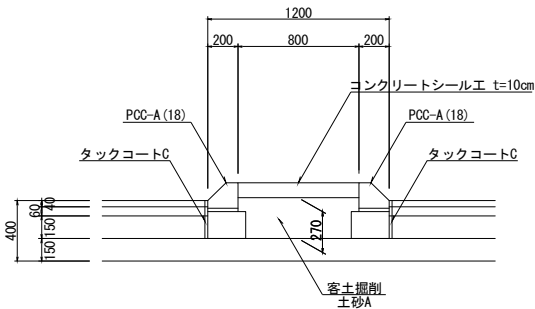
A1・Cランプ分流ノーズ
平面図



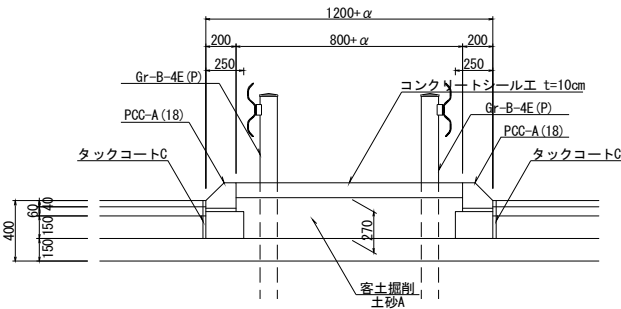
詳細図



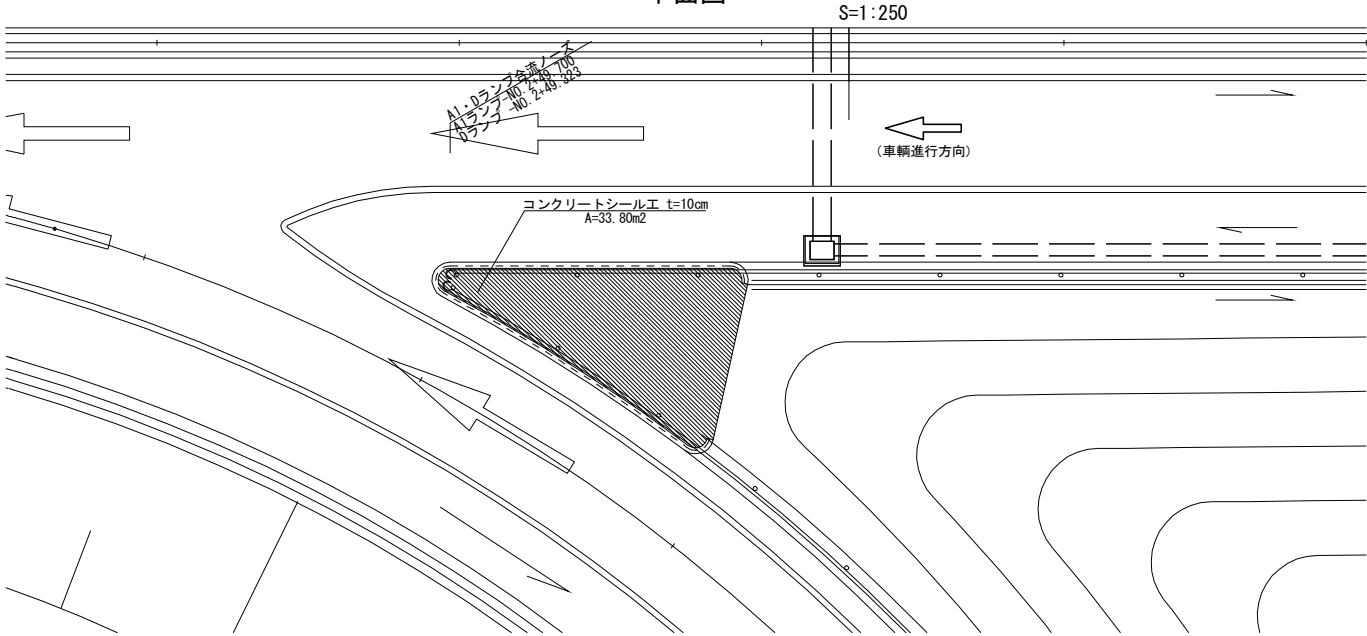
A-A断面



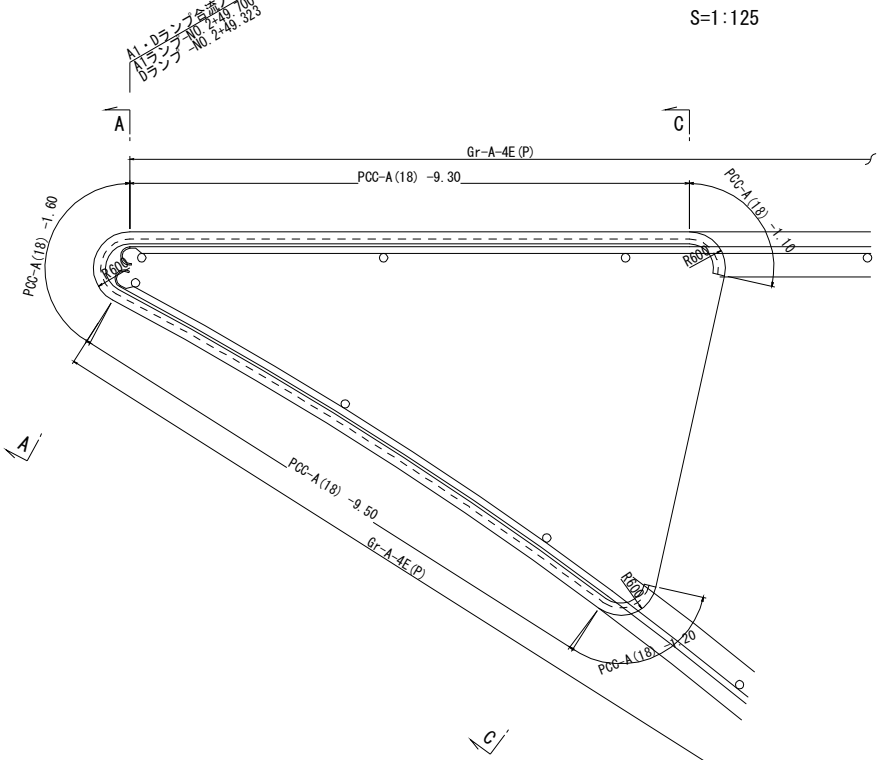
断面図
B-B断面



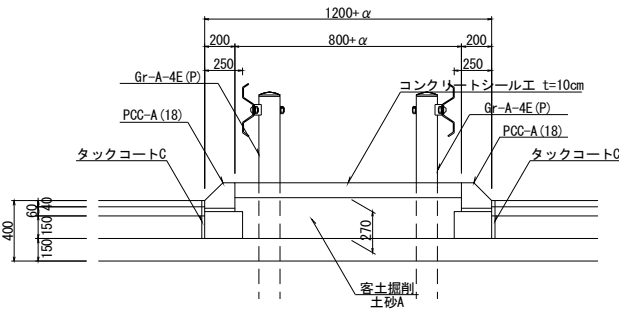
A1・Dランプ合流ノーズ
平面図



詳細図

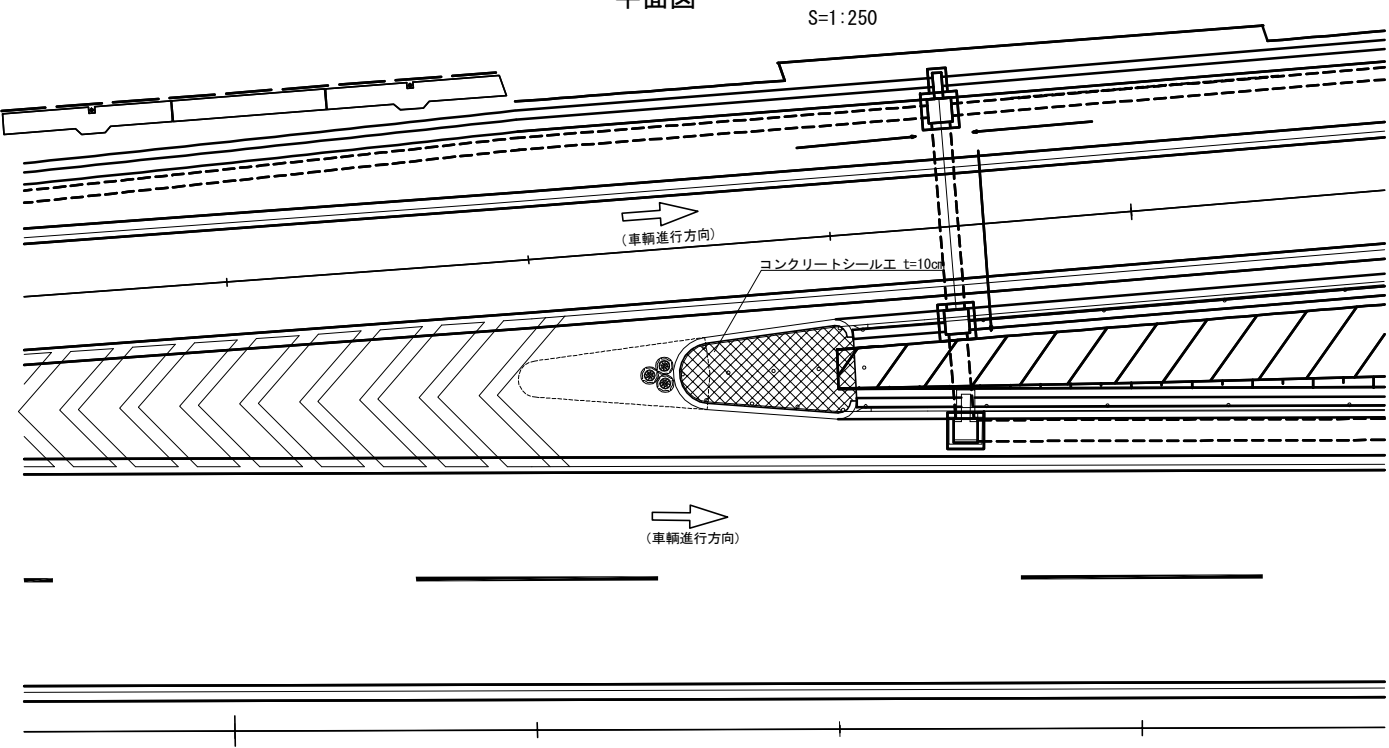


C-C断面

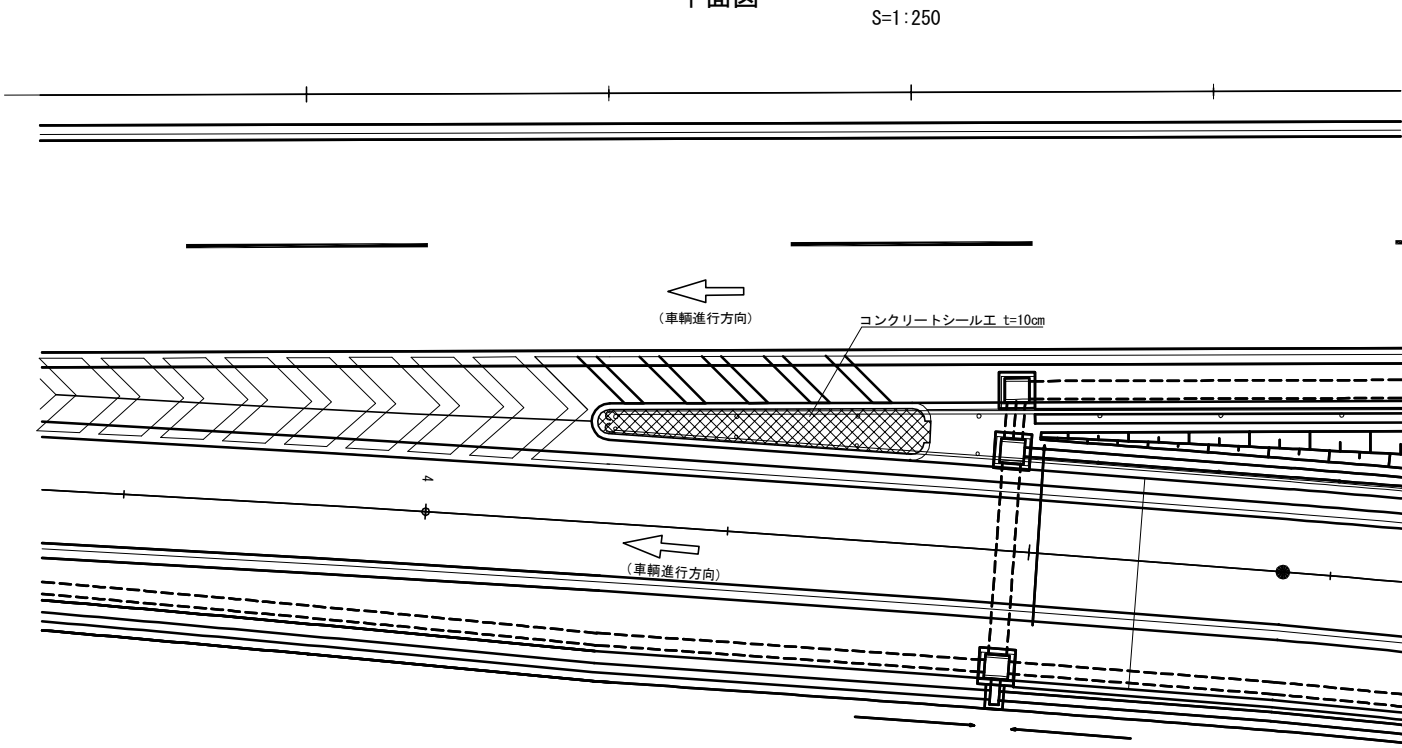


東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	ノーズ詳細図 (3)			
縮 尺	図 示	図面番号	78 / 107	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所			

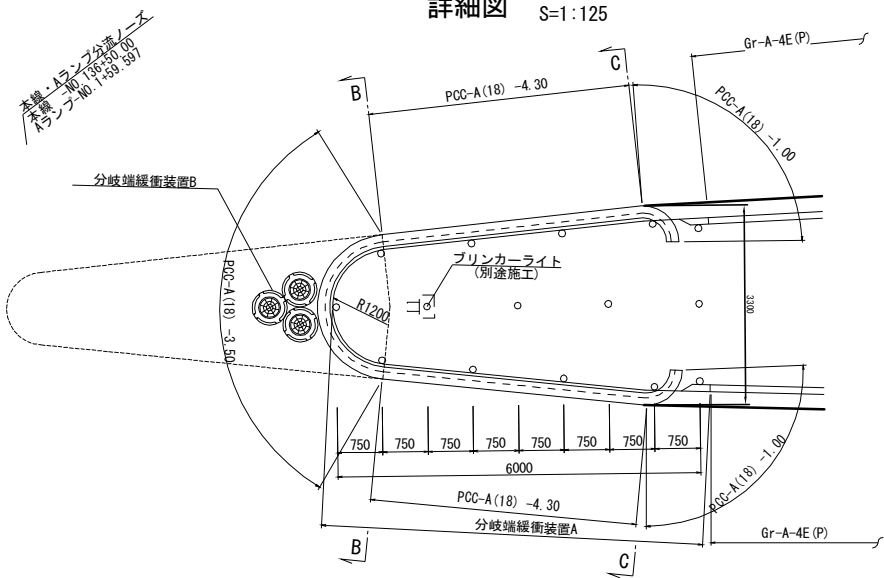
本線・Aランプ分流ノーズ
平面図



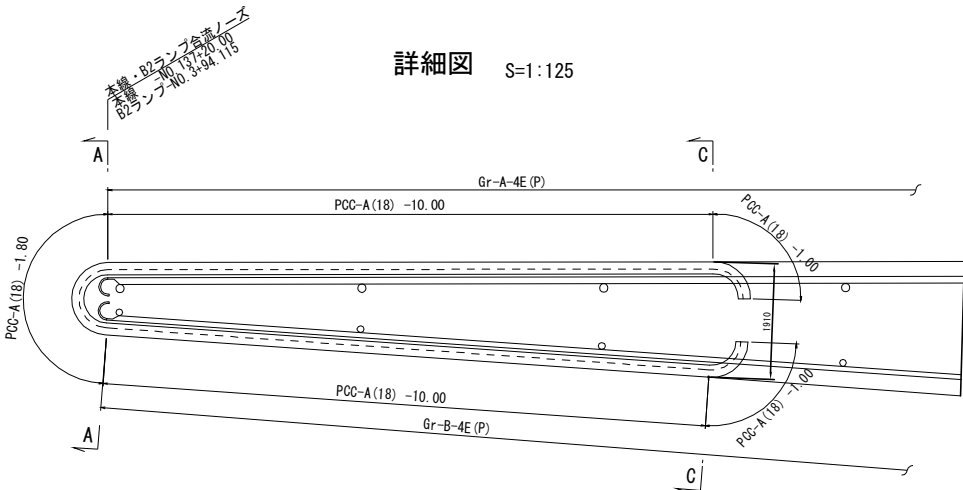
本線・B2ランプ合流ノーズ
平面図



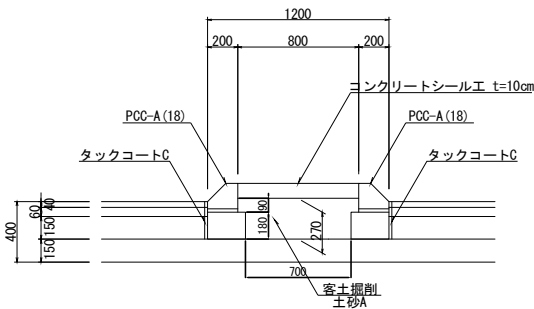
詳細図 S=1:125



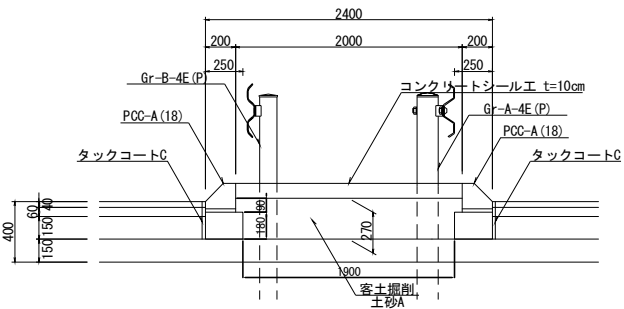
詳細図 S=1:125



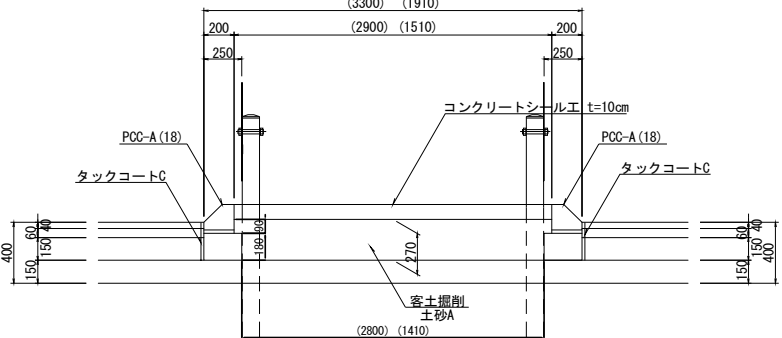
A-A断面



断面図
B-B断面 S=1:50



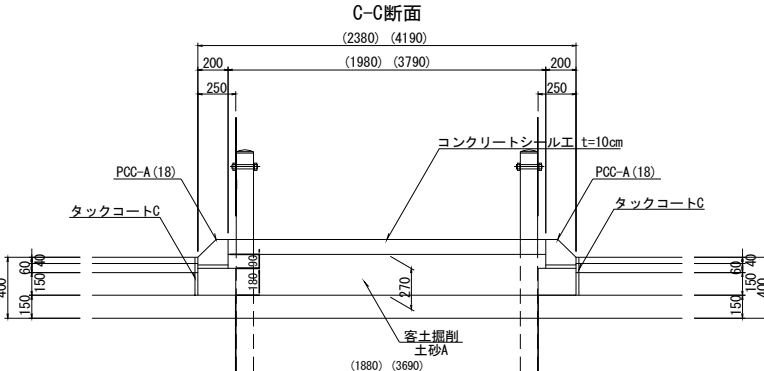
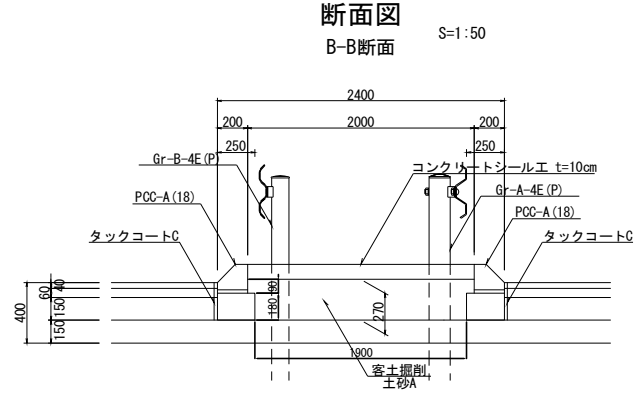
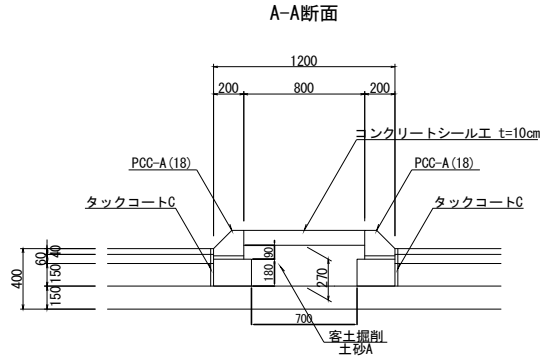
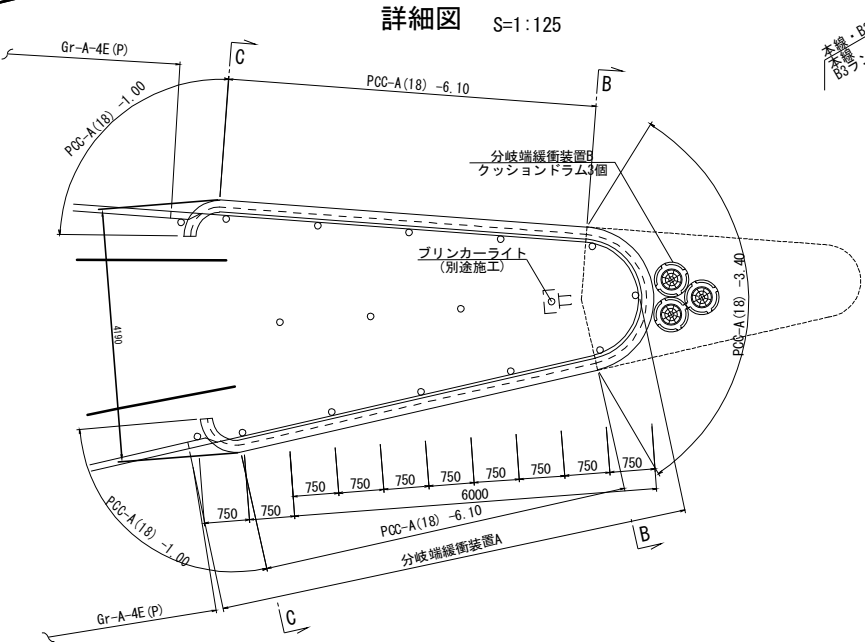
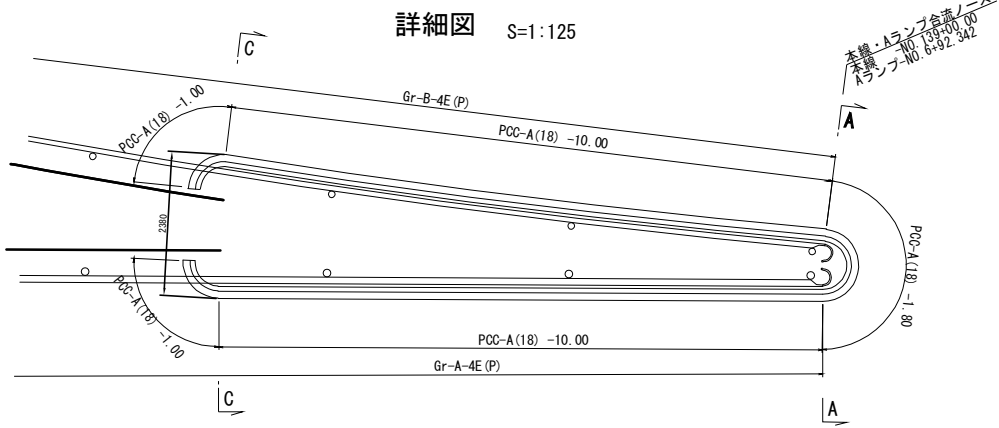
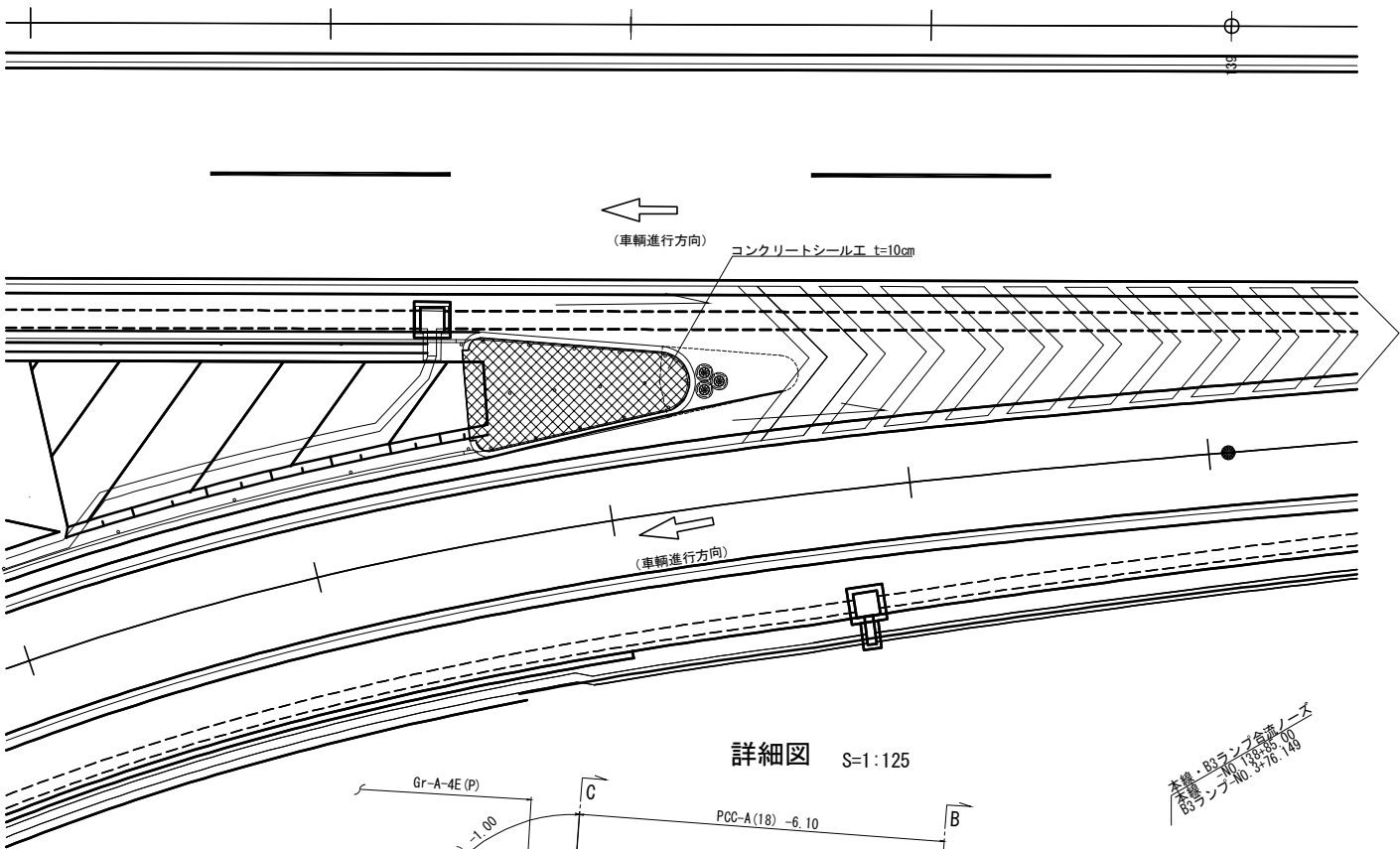
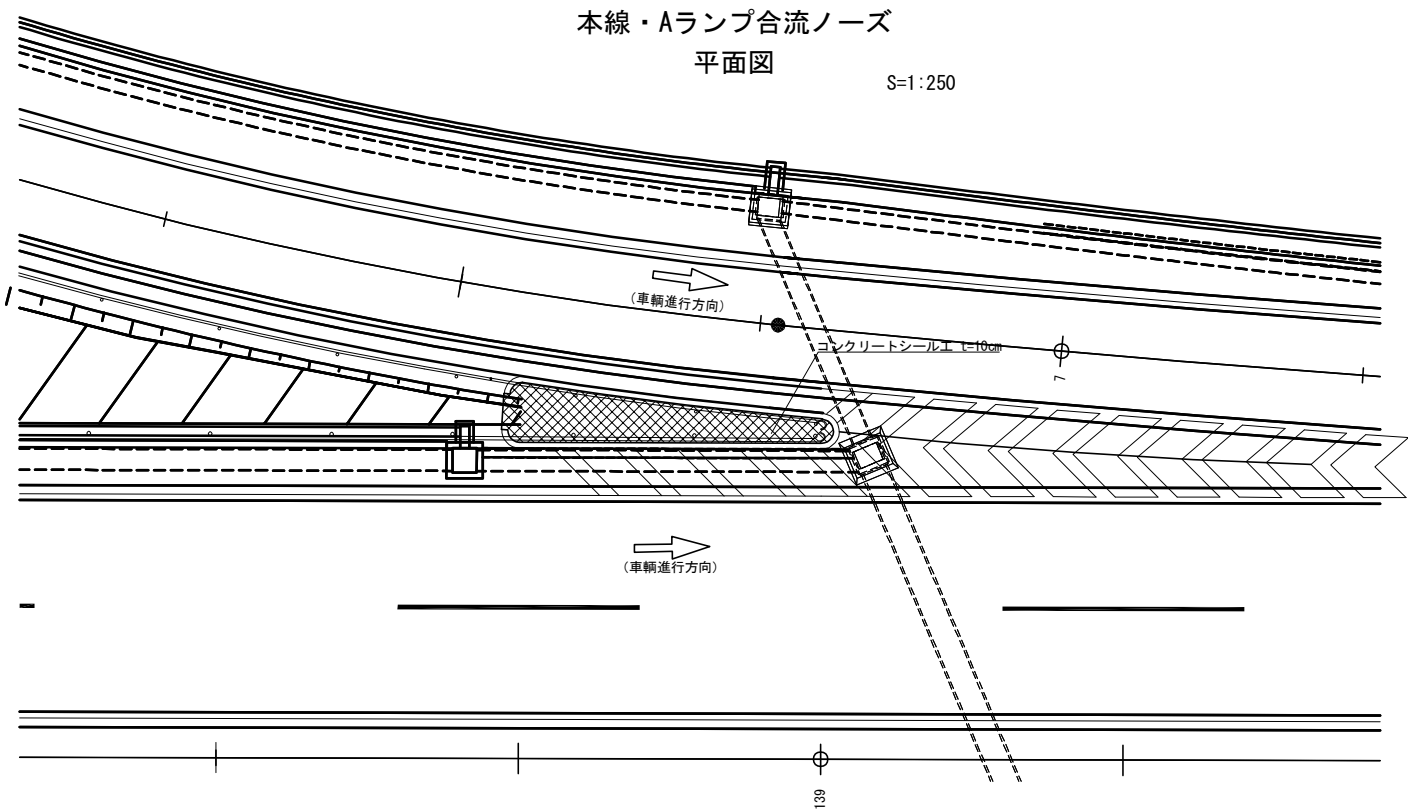
C-C断面



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	ノーズ詳細図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	79 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

ノーズ詳細図 (5)
行方PA(仮) S=図示

本線・B3ランプ分流ノーズ
平面図
S=1:250



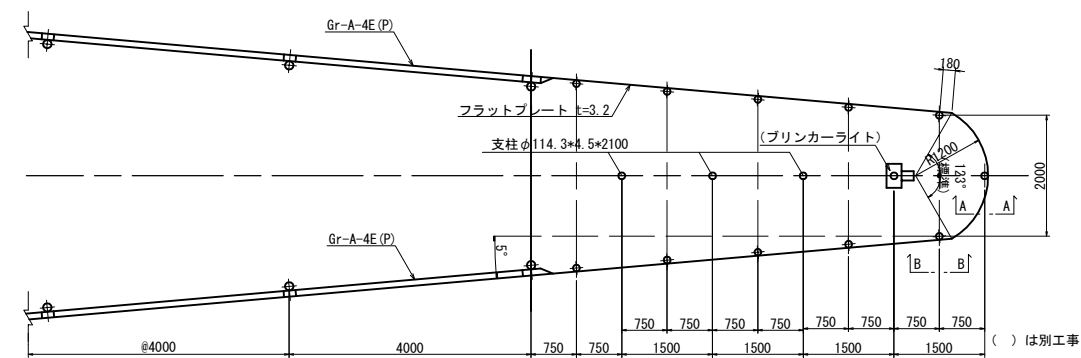
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	ノーズ詳細図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	80 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

ノーズ詳細図 (6)

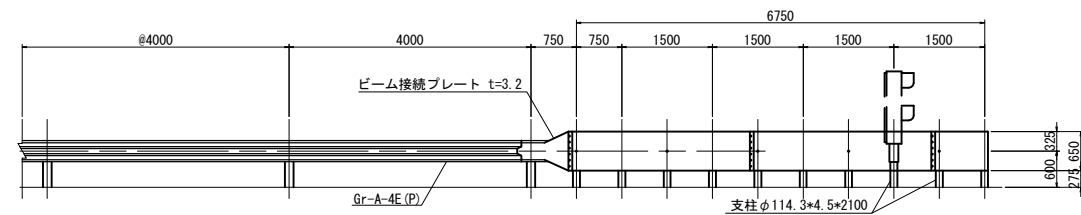
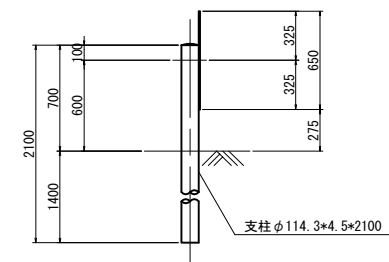
分岐端緩衝装置 S=図示

分岐端緩衝装置A 詳細図

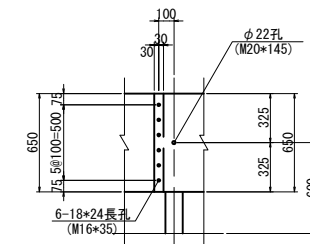
配置図 S= 1:125



A-A断面図 S= 1:50



B-B断面図 S= 1:50

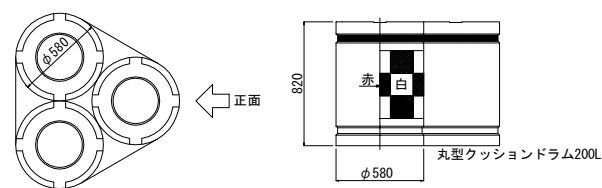


分岐端緩衝装置B 詳細図

S= 1:50

平面図

側面図

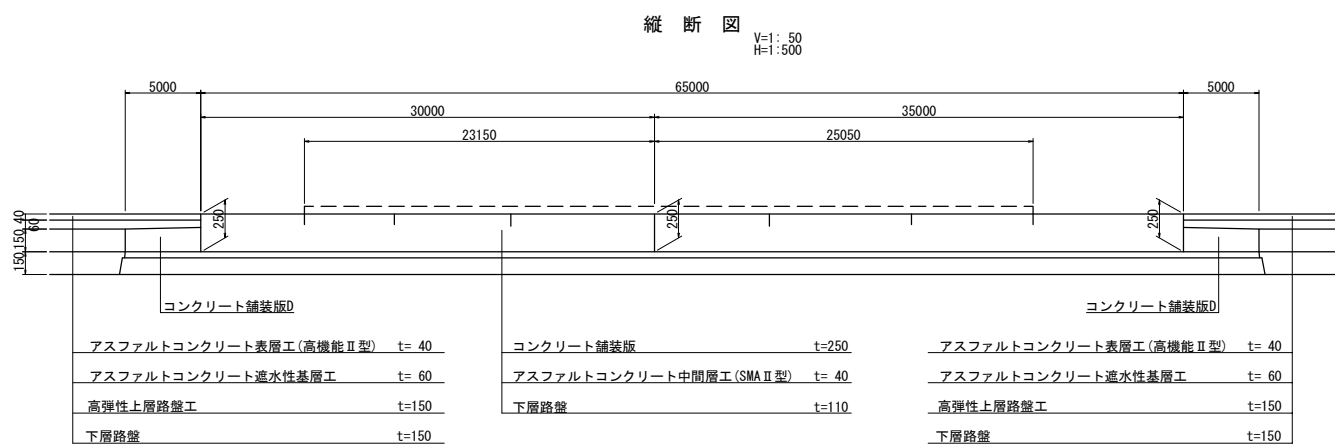
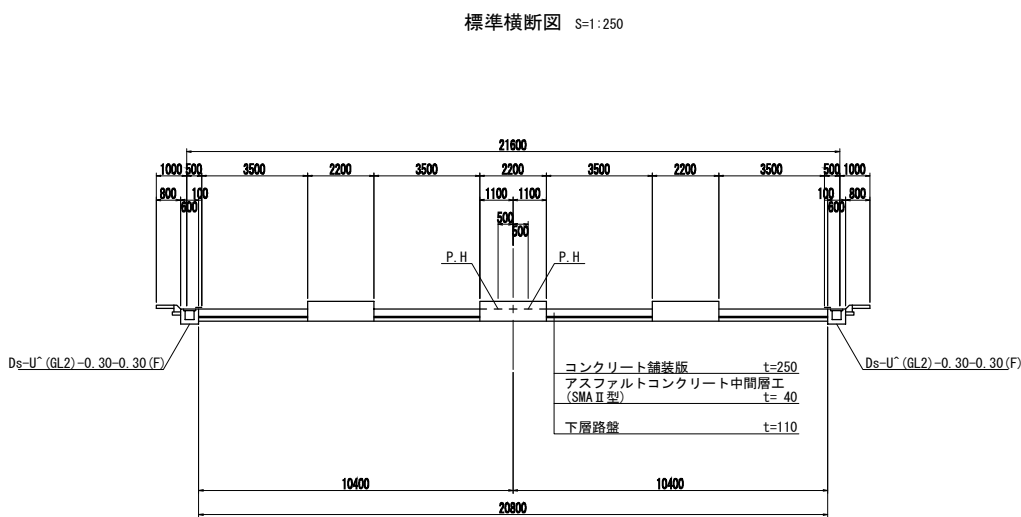
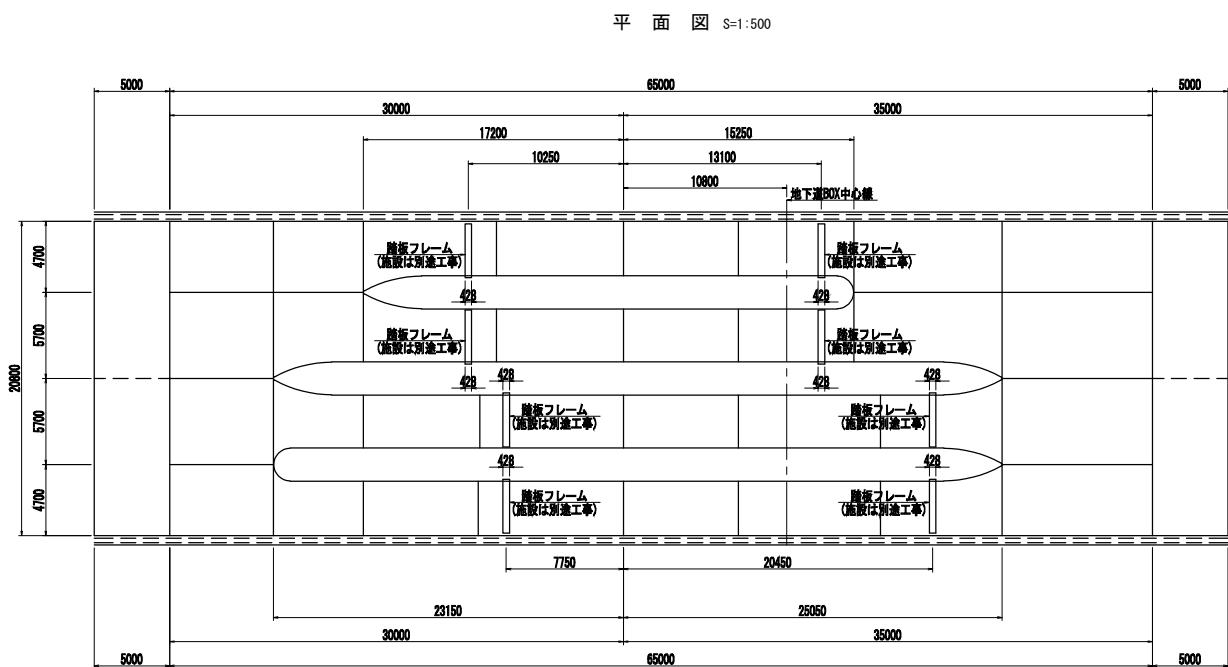


分岐端緩衝装置B 諸元

項目	丸型クッションドラム
ドラム容量	1型
(水容量)	200L
外径	(@20×6個=120L)
高さ	φ580mm
肉厚	820mm
重量	3mm
色	8KG
	白/赤市松模様

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	ノーズ詳細図 (6)		
縮尺	図示	図面番号	81 / 107
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

料金所コンクリート舗装版詳細図(1)
料金所コンクリート舗装版一般図 S=図示



数 量 表					1 式当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート舗装版A	t=250 (鉄網1枚)	m2	423.5		
コンクリート舗装版B	t=250 (鉄網2枚)	m2	602.3		
コンクリート舗装版C	t=450	m2	54.0		
コンクリート舗装版D	t=15~16m	m2	208.0		
膨張目地		m	14.2		
縦突合せ目地		m	66.2		
横突合せ目地		m	41.6		
側目地	A	m	308.1	h=250	
	B	m	82.4	h=200	
切削目地		m	74.4		
打込目地		m	28.4		
縦目地		m	10.0		
踏板フレーム		箇所	8.0	(施設は別途工事)	

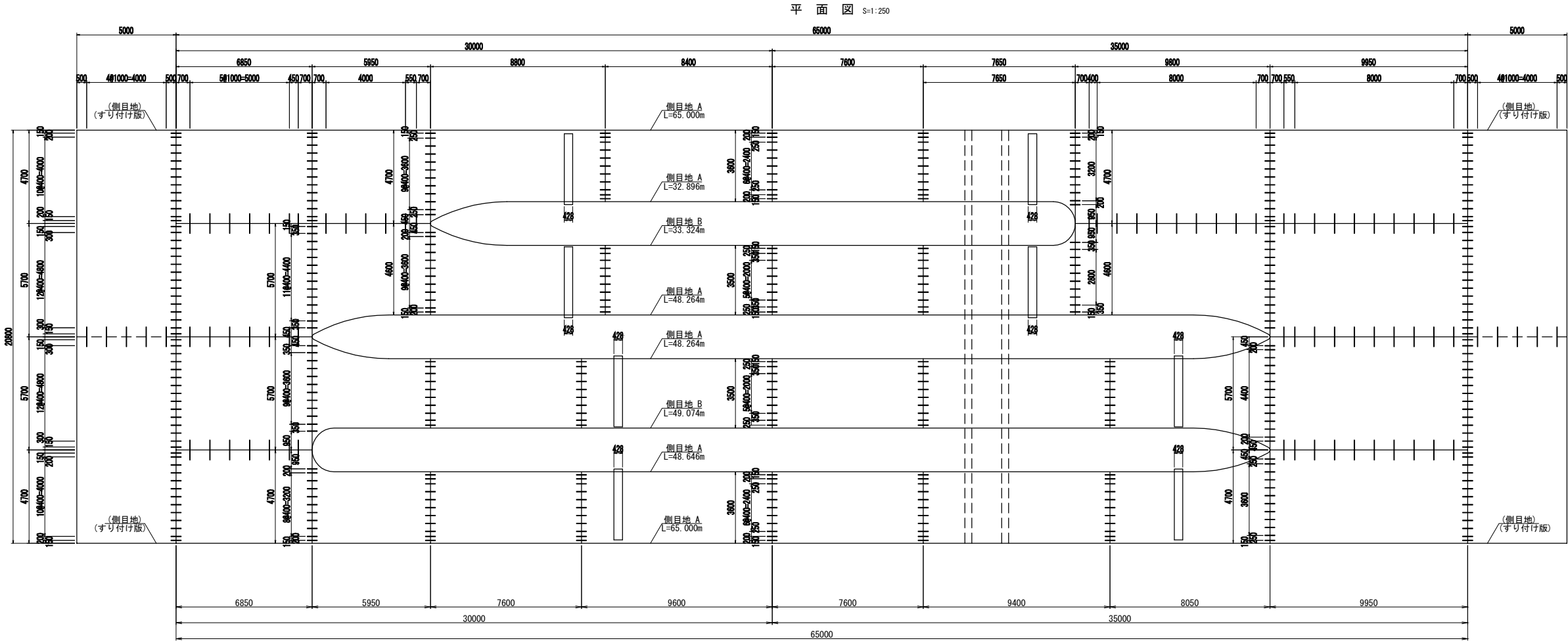
セメントコンクリート舗装版 材料表					1 式当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量			摘 要
			コナリト舗装版A t=250 (鉄網1枚)	コナリト舗装版B t=250 (鉄網2枚)	コナリト舗装版C t=450	
コンクリート	H2-1	m3	105.9	150.6	21.7	
型わく	鋼製	m	56.2	15.8	58.3	
打止め型わく	鋼製	m	41.6	-	-	
補強筋	A D10	t	-	-	0.324	
	A D13	t	0.336	0.224	-	
	A D22	t	-	0.231	-	
	合 計	t	0.336	0.455	0.324	
鉄網	φ6	m2	436.3	1273.4	-	

東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類		料金所コンクリート舗装版詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	82 / 107	
設計会社名		計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

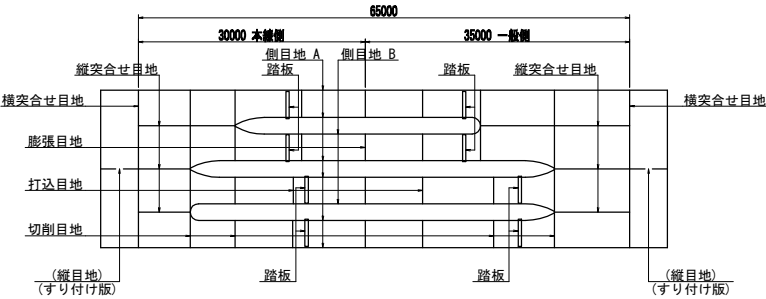
料金所コンクリート舗装版詳細図(2)

目地工配置図

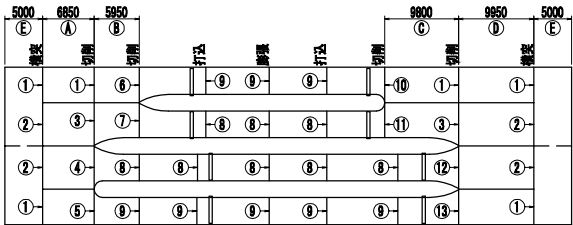
S=図示



目地工説明図 S=1:1000



目地工延長区分図 S=1:1000



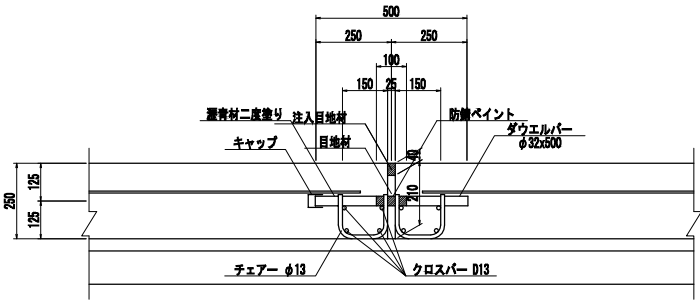
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	料金所コンクリート舗装版詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	83 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

料金所コンクリート舗装版詳細図(3)

目地工詳細図

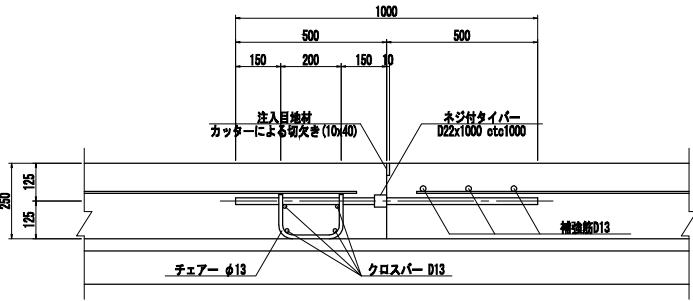
S=図示

膨張目地 S=1:25



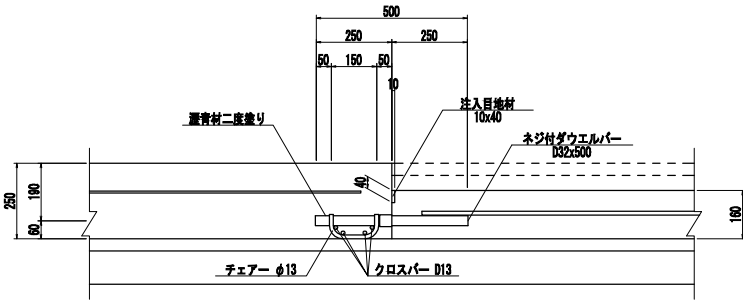
膨張目地 材料表		1箇所当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要	
			8 L=3500	9 L=3600		
ダウエルバー	φ32×500	本	10	11		
キャップ		個	10	11		
チェアー	φ13×400	個	20	22		
クロスバー	D13	m	26.40	27.20		
注入目地材	25×40	m3	0.004	0.004		
目地板	25×210	m2	0.74	0.76	防塵加工	

縦突合せ目地 S=1:25



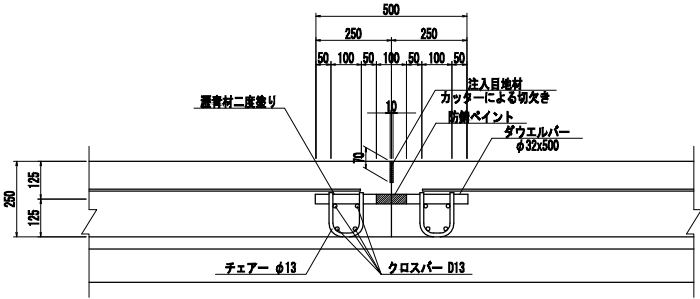
縦突合せ目地		材料表		1箇所当り			
項 目	規格・寸法	単位	数 量				摘 要
			A L=6850	B L=5950	C L=9800	D L=9950	
ネジ付タイバー	D22x1000	本	7	6	10	10	ota1000(700)
チェアー	φ13×450	個	7	6	10	10	
クロスバー	D13	m	22.20	18.60	34.00	34.60	
注入目地材	10×40	m3	0.003	0.002	0.004	0.004	

横突合せ目地 S=1:25



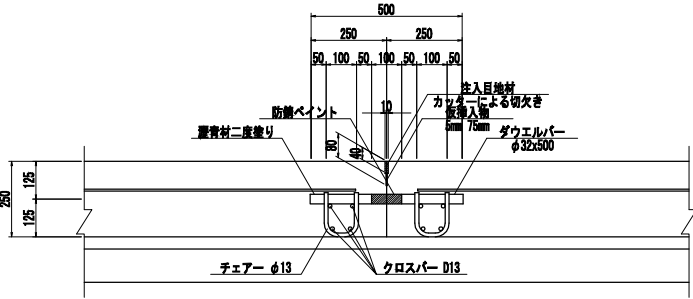
横突合せ目地 材料表		1箇所当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要	
			1 L=4700	2 L=5700		
ネジ付ダウエルバー	D32×500	本	13	15		
チェアー	φ13×270	個	13	15		
クロスバー	D13	m	18.00	22.00		
注入目地材	10×40	m3	0.002	0.002		

切削目地 S=1:25



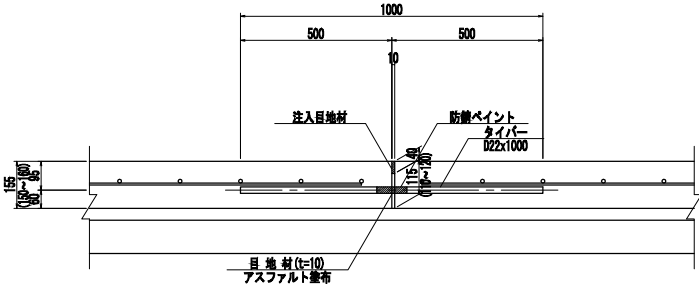
切削目地 材料表															1箇所当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量													摘 要
			1 L=4700	3 L=5700	4 L=5700	5 L=4700	6 L=4700	7 L=4600	8 L=3500	9 L=3600	10 L=4700	11 L=4600	12 L=5700	13 L=4700		
ダウエルバー	φ32×500	本	13	14	12	11	12	12	10	11	11	10	14	12		
チェアー	φ13×350	個	26	28	24	22	24	24	20	22	22	20	28	24		
クロスバー	D13	m	36.00	41.60	35.20	29.60	33.60	32.80	26.40	27.20	29.60	28.80	39.20	33.60		
注入目地材	10×70	m3	0.003	0.004	0.004	0.003	0.003	0.003	0.002	0.003	0.003	0.003	0.004	0.003		

打込目地 S=1:25



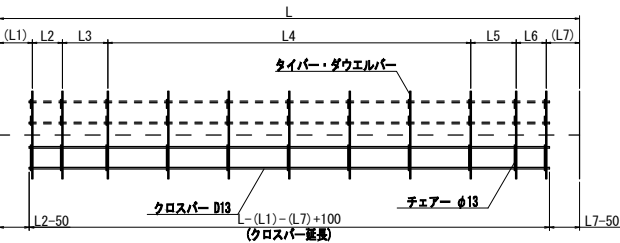
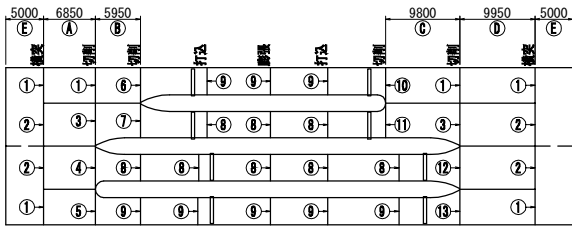
打込目地 材料表		1箇所当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要	
			8 L=3500	9 L=3600		
ダウエルバー	φ32×500	本	10	11		
チェアー	φ13×350	個	20	22		
クロスバー	D13	m	26.40	27.20		
注入目地材	10×40	m3	0.001	0.001		
仮挿入物	5×75	m2	0.26	0.27		

縦目地 (すり付け版) S=1:25



縦目地 材料表				1箇所当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			E L=5000		
タイバー	D22x1000	本	5		
注入目地材	10×40	m3	0.002		
目地板	10×115	m2	0.575		
7ス7フット塗布		m2	0.575		

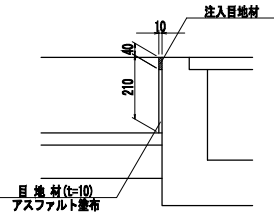
目地工延長区分図S=1:1000



タイバー・ダウエルバー集計表

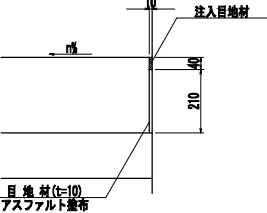
番号	目地延長 (mm)	ダウエルバーの間隔 (cm) L1)+L2+L3+ L4 +L5+L6+(L7)	本数	箇所						本数	クロスバー延長 (mm) L-(L1)-(L7)+100
				膨張	横突	切削	打込	縦突	縦 計		
1	4700	(15)+20 +10@40 +20+(15)	13	-	4	2	-	-	6	78	4500
2	5700	(15)+30 +12@40 +30+(15)	15	-	4	-	-	-	4	60	5500
3	5700	(15)+35 +11@40 +35+(45)	14	-	-	2	-	-	2	28	5200
4	5700	(45)+35 + 9@40 +35+(95)	12	-	-	1	-	-	1	12	4400
5	4700	(95)+20 + 8@40 +20+(15)	11	-	-	1	-	-	1	11	3700
6	4700	(15)+25 + 9@40 +25+(45)	12	-	-	1	-	-	1	12	4200
7	4600	(45)+20 + 9@40 +20+(15)	12	-	-	1	-	-	1	12	4100
8	3500	(15)+25+35+ 5@40+35+25+(15)	10	2	-	2	4	-	8	80	3300
9	3600	(15)+20+25+ 6@40+25+20+(15)	11	2	-	2	4	-	8	88	3400
10	4700	(15)+20 + 8@40 +20+(95)	11	-	-	1	-	-	1	11	3700
11	4600	(95)+35 + 7@40 +35+(15)	10	-	-	1	-	-	1	10	3600
12	5700	(45)+20 +11@40 +20+(45)	14	-	-	1	-	-	1	14	4900
13	4700	(45)+25 + 9@40 +25+(15)	12	-	-	1	-	-	1	12	4200
A	6850	(70) + 5@100 +45+(70)	7	-	-	-	3	-	3	21	5550
B	5950	(70) + 4@100 +55+(70)	6	-	-	-	1	-	1	6	4650
C	9800	(70)+40 + 8@100 +(70)	10	-	-	-	1	-	1	10	8500
D	9950	(70)+55 + 8@100 +(70)	10	-	-	-	3	-	3	30	8650
E	5000	(50) + 4@100 +(50)	5	-	-	-	-	2	2	10	-

側目地 A (側溝端部)

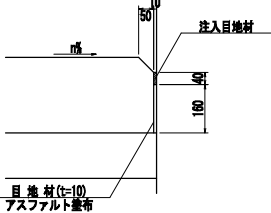


側目地 S=1:25

側目地 A (アイランド部)



側目地 B (アイランド部)



側目地 材料表

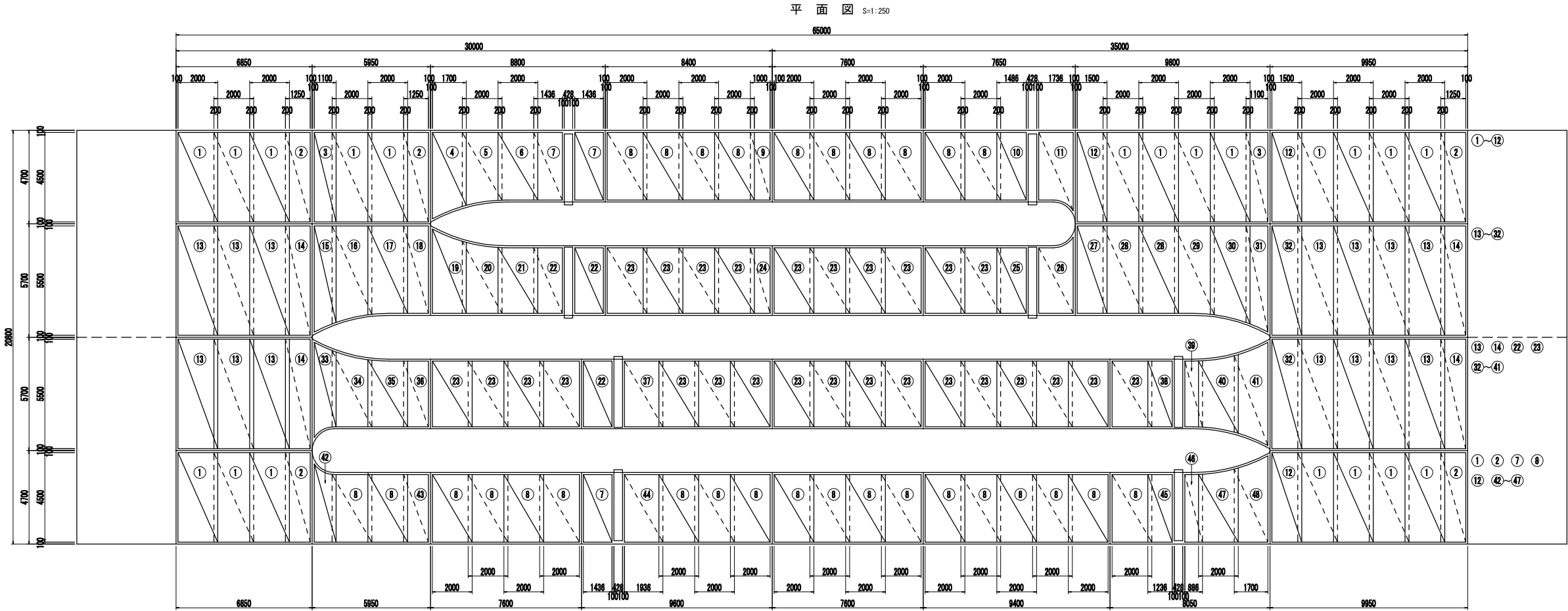
項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要	
			A	B		
注入目地材	10×40	m3	0.04	0.04		
目地板	10×210	m2	21.00	-		
目地板	10×160	m2	-	16.00		
7ス7フット塗布		m2	21.00	16.00		

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	料金所コンクリート舗装版詳細図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	84 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

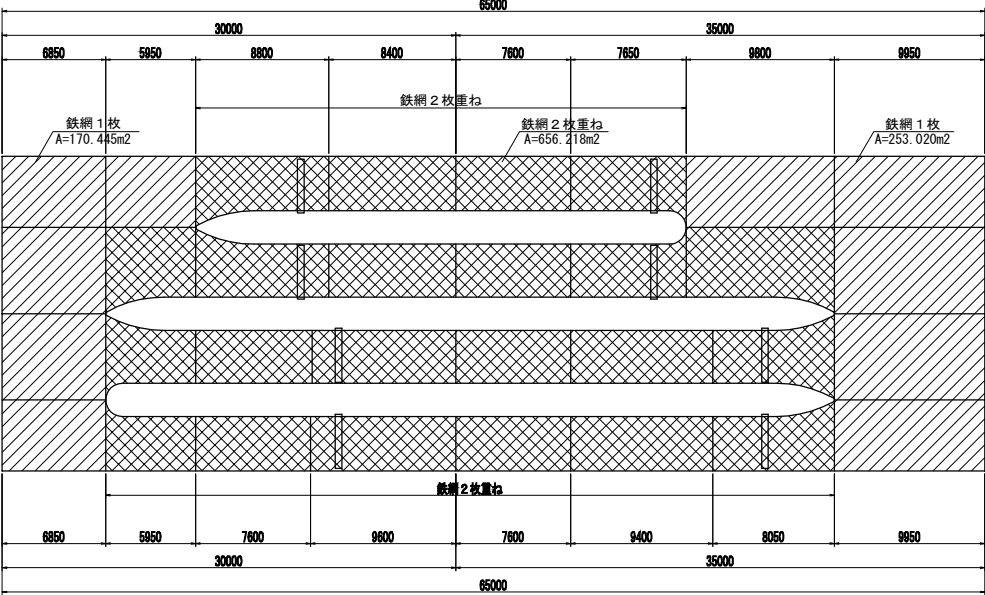
料金所コンクリート舗装版詳細図(4)

鉄網配置図

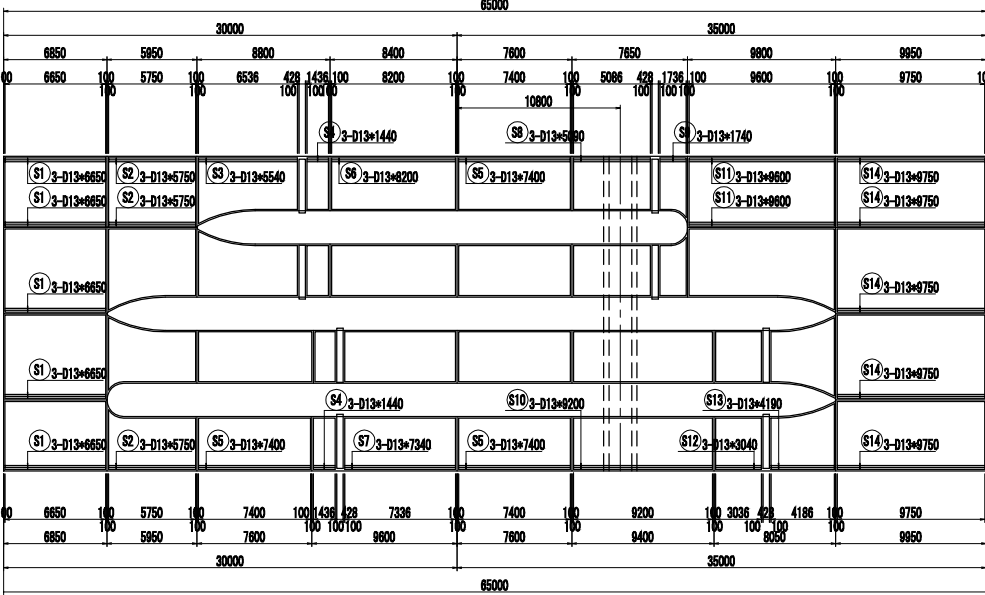
S=図示



鉄網 2 枚重ね配置図 S=1:500



補強筋配置図 S=1:500



舗装版 補強鉄筋集計表 (鉄網2枚範囲) (一式当り)

符号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	重 量	摘 要
S 2	D13	5.750	3	0.995	5.72	17	
3	"	5.540	3	"	5.51	17	
4	"	1.440	6	"	1.43	9	
5	"	7.400	9	"	7.36	66	
6	"	8.200	3	"	8.16	24	
7	"	7.340	3	"	7.30	22	
8	"	5.090	3	"	5.06	15	
9	"	1.740	3	"	1.73	5	
10	"	9.200	3	"	9.15	27	
12	"	3.040	3	"	3.02	9	
13	D13	4.190	3	0.995	4.17	13	
D 1 3						224	kg
合 計						224	kg

舗装版 補強鉄筋集計表 (鉄網1枚範囲) (一式当り)

符号	径	長 さ	本数	単位重量	1本当り重量	重 量	摘 要
S 1	D13	6.650	15	0.995	6.62	99	
2	"	5.750	6	"	5.72	34	
11	"	9.600	6	"	9.55	57	
14	D13	9.750	15	0.995	9.70	146	
D 1 3						336	kg
合 計						336	kg

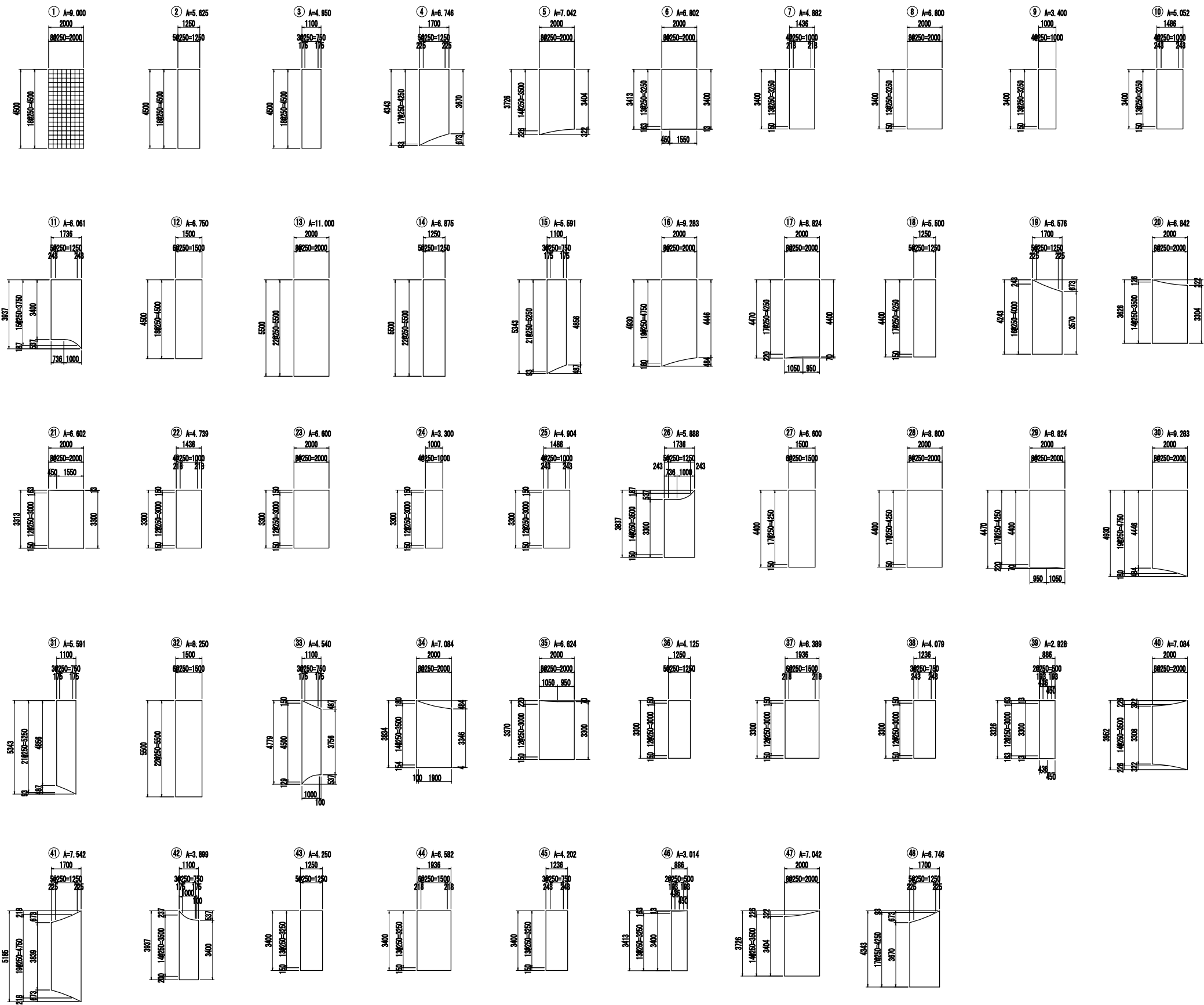
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	料金所コンクリート舗装版詳細図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	85 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

料金所コンクリート舗装版詳細図(5)

鉄網詳細図

S=1:250

鉄網構造図



鉄網集計表 (鉄網1枚範囲)

番号	寸法	1枚当り面積 (m ² /枚)	数量			面積 (m ²)	摘要
			上面	下面	計		
1	2.000*4.500	9.000	20	-	20	180.000	
2	1.250*4.500	5.625	5	-	5	28.125	
3	1.100*4.500	4.950	2	-	2	9.900	
12	1.500*4.500	6.750	3	-	3	20.250	
13	2.000*5.500	11.000	14	-	14	154.000	
14	1.250*5.500	6.875	4	-	4	27.500	
32	1.500*5.500	8.250	2	-	2	16.500	
合計						436.275	m2

鉄網集計表 (鉄網2枚範囲)

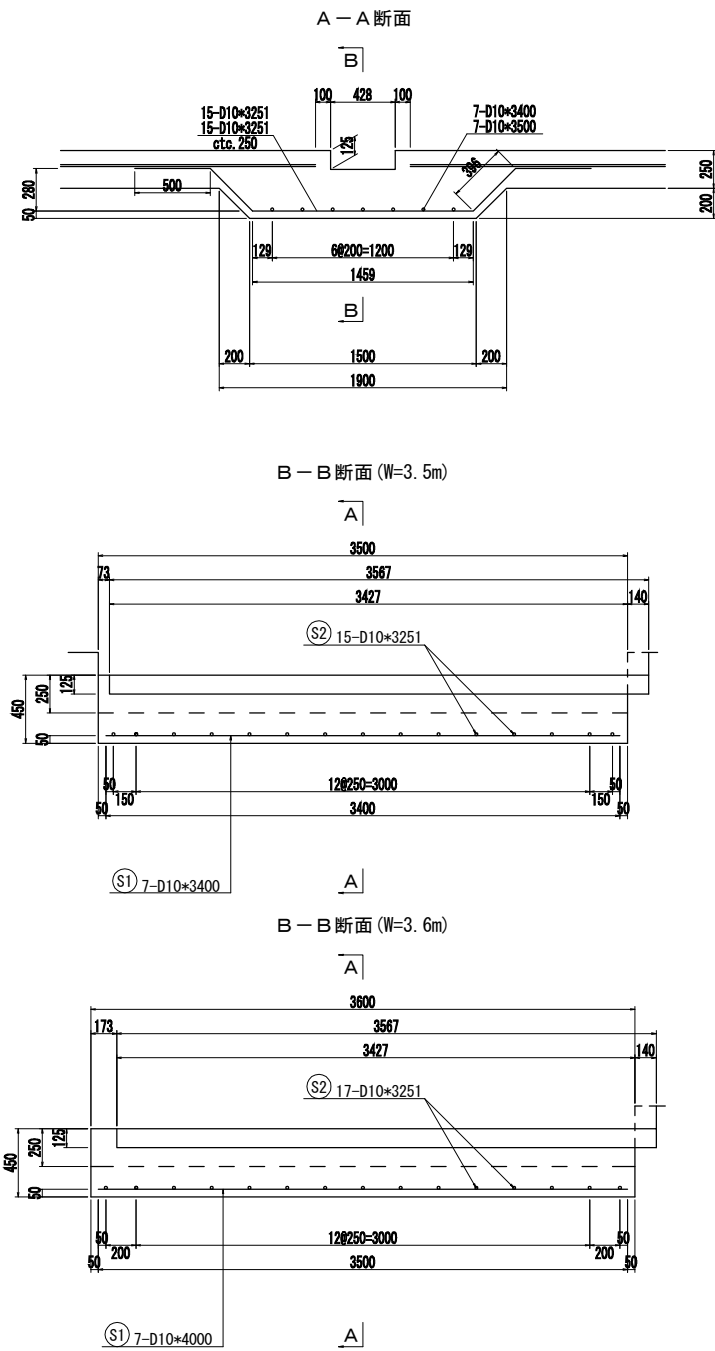
番号	寸法	1枚当り面積 (m ² /枚)	数量			面積 (m ²)	摘要
			上面	下面	計		
4	1.700*4.343	6.746	1	1	2	13.492	
5	2.000*3.726	7.042	1	1	2	14.084	
6	2.000*3.413	6.802	1	1	2	13.604	
7	1.436*3.400	4.882	3	3	6	29.292	
8	2.000*3.400	6.800	29	29	58	394.400	
9	1.000*3.400	3.400	1	1	2	6.800	
10	1.486*3.400	5.052	1	1	2	10.104	
11	1.736*3.937	6.061	1	1	2	12.122	
15	1.100*5.343	5.591	1	1	2	11.182	
16	2.000*4.930	9.283	1	1	2	18.566	
17	2.000*4.470	8.824	1	1	2	17.648	
18	1.250*4.400	5.500	1	1	2	11.000	
19	1.700*4.243	6.576	1	1	2	13.152	
20	2.000*3.626	6.842	1	1	2	13.684	
21	2.000*3.313	6.602	1	1	2	13.204	
22	1.436*3.300	4.739	3	3	6	28.434	
23	2.000*3.300	6.600	27	27	54	356.400	
24	1.000*3.300	3.300	1	1	2	6.600	
25	1.486*3.300	4.904	1	1	2	9.808	
26	1.736*3.837	5.888	1	1	2	11.776	
27	1.500*4.400	6.600	1	1	2	13.200	
28	2.000*4.400	8.800	2	2	4	35.200	
29	2.000*4.470	8.824	1	1	2	17.648	
30	2.000*4.930	9.283	1	1	2	18.566	
31	1.100*5.343	5.591	1	1	2	11.182	
33	1.100*4.779	4.540	1	1	2	9.080	
34	2.000*3.834	7.084	1	1	2	14.168	
35	2.000*3.370	6.624	1	1	2	13.248	
36	1.250*3.300	4.125	1	1	2	8.250	
37	1.936*3.300	6.389	1	1	2	12.778	
38	1.236*3.300	4.079	1	1	2	8.158	
39	0.886*3.326	2.928	1	1	2	5.856	
40	2.000*3.952	7.084	1	1	2	14.168	
41	1.700*5.185	7.542	1	1	2	15.084	
42	1.100*3.937	3.899	1	1	2	7.798	
43	1.250*3.400	4.250	1	1	2	8.500	
44	1.936*3.400	6.582	1	1	2	13.164	
45	1.236*3.400	4.202	1	1	2	8.404	
46	0.886*3.413	3.014	1	1	2	6.028	
47	2.000*3.726	7.042	1	1	2	14.084	
48	1.700*4.343	6.746	1	1	2	13.492	
合計						1,273.408	m2

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	料金所コンクリート舗装版詳細図(5)		
縮尺	1:250	図面番号	86 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

料金所コンクリート舗装版詳細図(6) S=図示

施設設置詳細図

トラフィックカウンター踏板部詳細図S=1:50



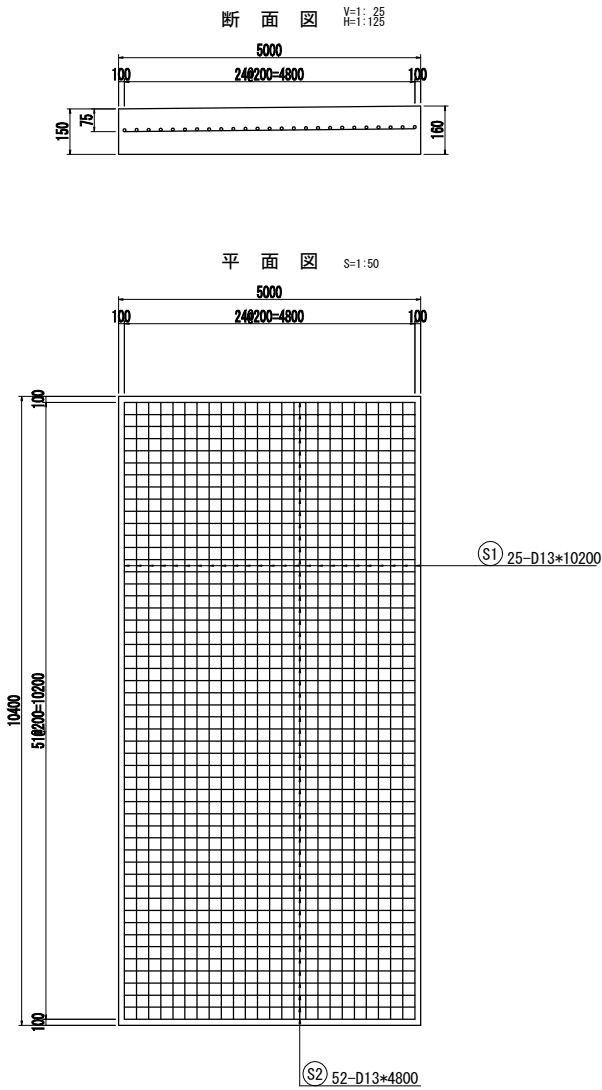
踏板部 (W=3.5m) 鉄筋集計表

符号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	摘要
S 1	D10	3.400	7	0.560	1.90	13	
S 2	D10	3.250	15	0.560	1.82	27	
合 計						40	kg

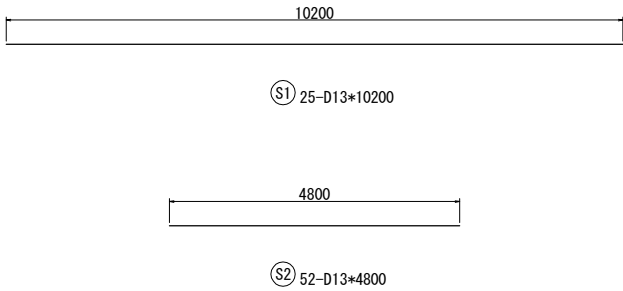
踏板部 (W=3.6m) 鉄筋集計表

符号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	摘要
S 1	D10	3.500	7	0.560	1.96	14	
S 2	D10	3.250	15	0.560	1.82	27	
合 計						41	kg

すり付け版配筋図



鉄筋加工図 S=1:125



すり付け版 鉄筋集計表

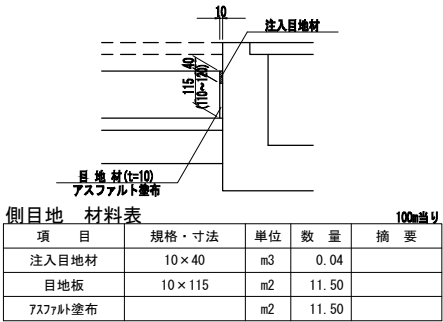
符号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	摘要
S 1	D13	10.000	25	0.995	9.95	249	
2	D13	4.800	52	0.995	4.78	249	
合 計						498	kg

すり付け版 材料表 52.0m2当り

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	H2-1	m3	8.06	
型わく	C	m2	3.11	
鉄筋	A D13	t	0.498	
側目地		m	5.00	(すり付け版)

目地工詳細図

側目地 (すり付け版) S=1:25



側目地 材料表 100m当り

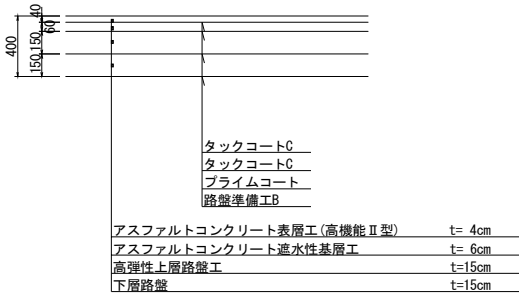
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
注入目地材	10×40	m3	0.04	
目地板	10×115	m2	11.50	
7ス7アルト塗布		m2	11.50	

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	料金所コンクリート舗装版詳細図(6)		
縮 尺	図 示	図面番号	87 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

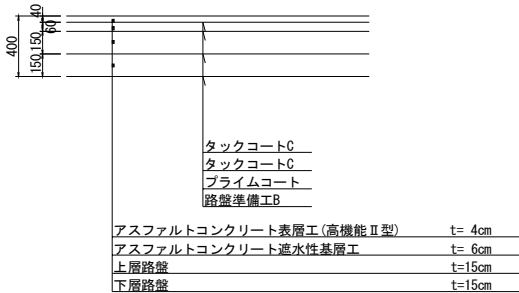
舗装構成図

S=1:50

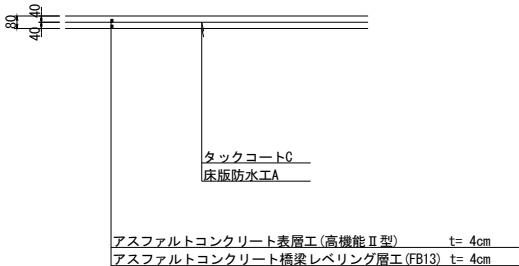
本線車道舗装・ランプ舗装・暫定側本線路肩舗装



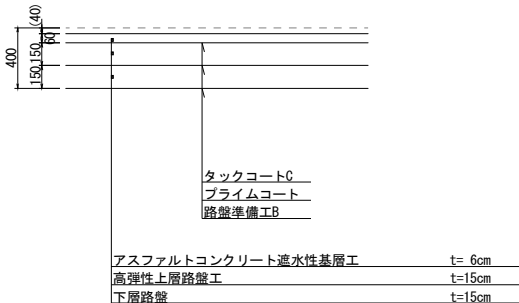
本線路肩舗装



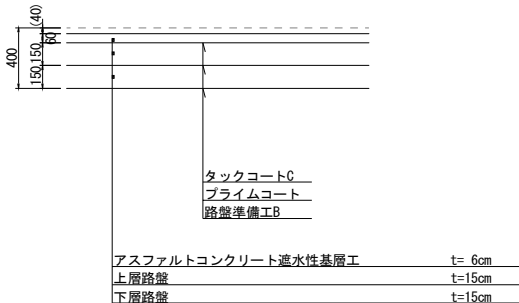
橋梁舗装



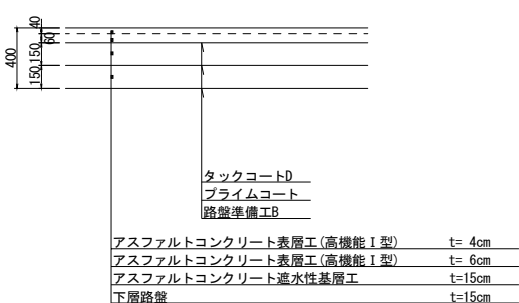
本線車道舗装(すりつけ部)



本線路肩舗装(すりつけ部)



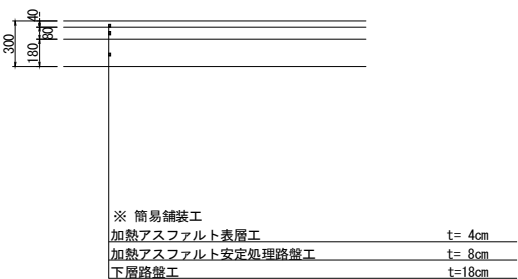
滞水対策部



料金所舗装



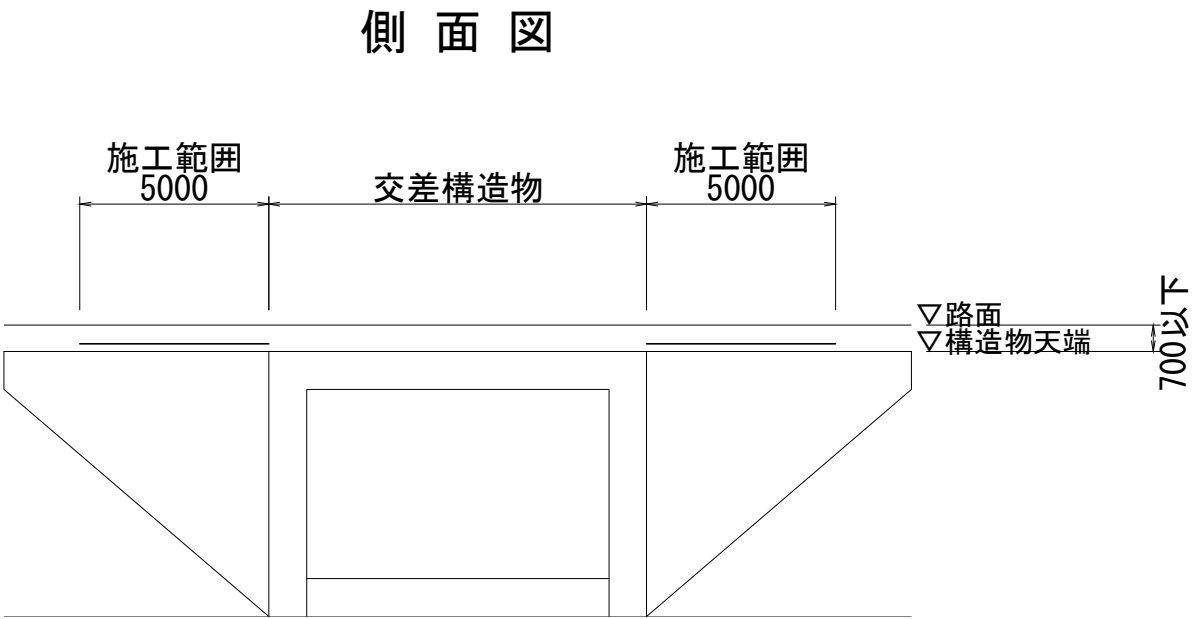
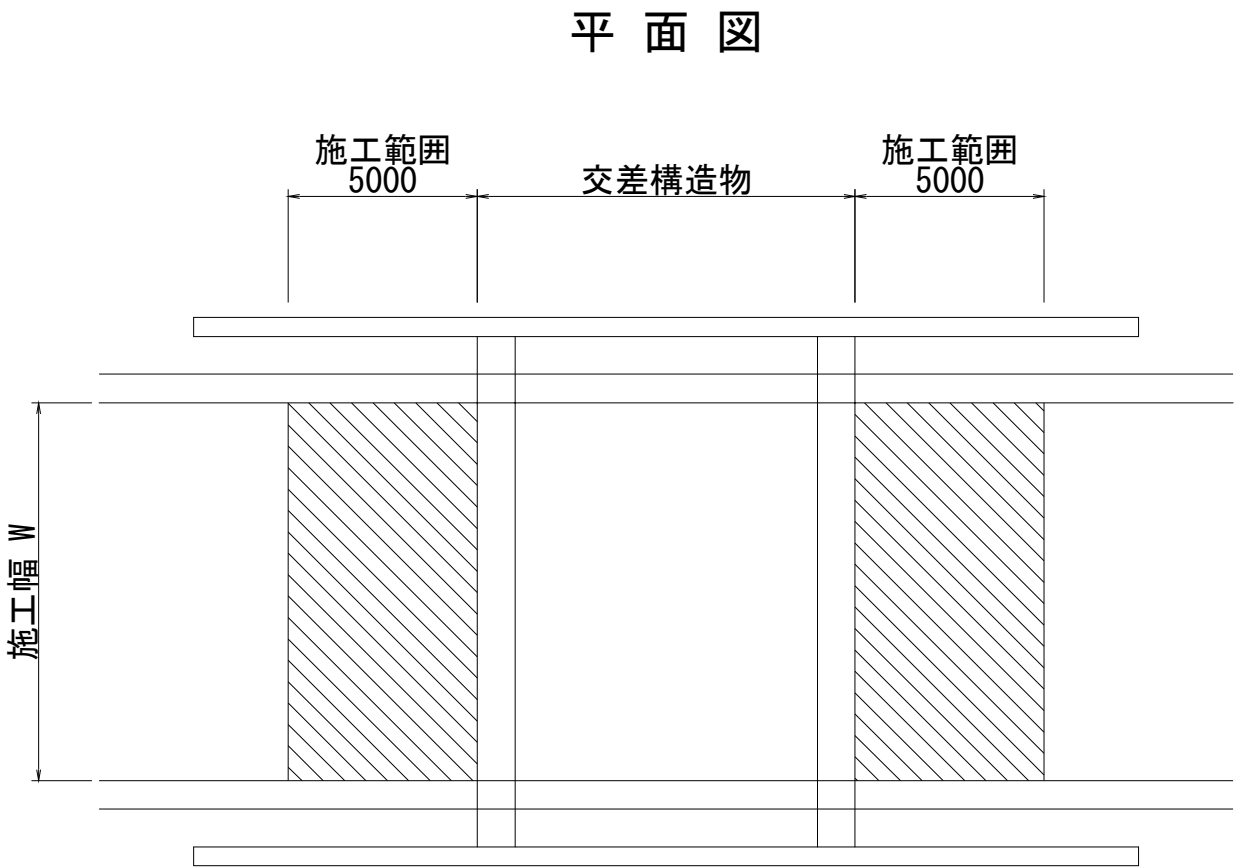
非常回転場



※下記については、率計上工事に関する事項とする
簡易舗装工

東関東自動車道 行方舗装工事			
画面の種類	舗装構成図		
縮 尺	1:50	図面番号	88 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

構造物背面転圧工詳細図 S=1 : 200

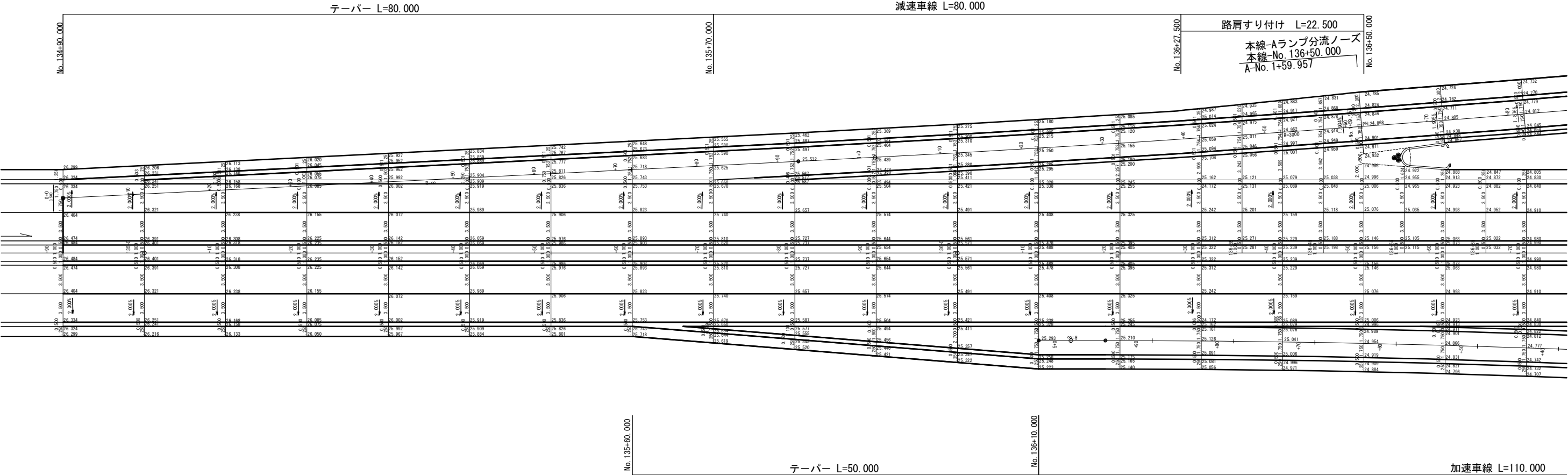


背面転圧工数量表					
測 点	路線	交差構造物	施工幅 (m)	面積 (m2)	摘 要
E_NO. 1+5. 38	麻生IC(仮)Eランプ	行方1函渠工	14. 50	145. 0	
NO. 119+13. 30	東関道 上り	行方4函渠工	9. 25	92. 5	
NO. 119+13. 30	東関道 下り	行方4函渠工	9. 25	92. 5	
NO. 161+51. 72	東関道 上り	行方27函渠工	13. 50	135. 0	

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	構造物背面転圧工詳細図		
縮 尺	1 : 200	図面番号	89 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

行方PA(仮)部 詳細平面図 (1)

S=1:500



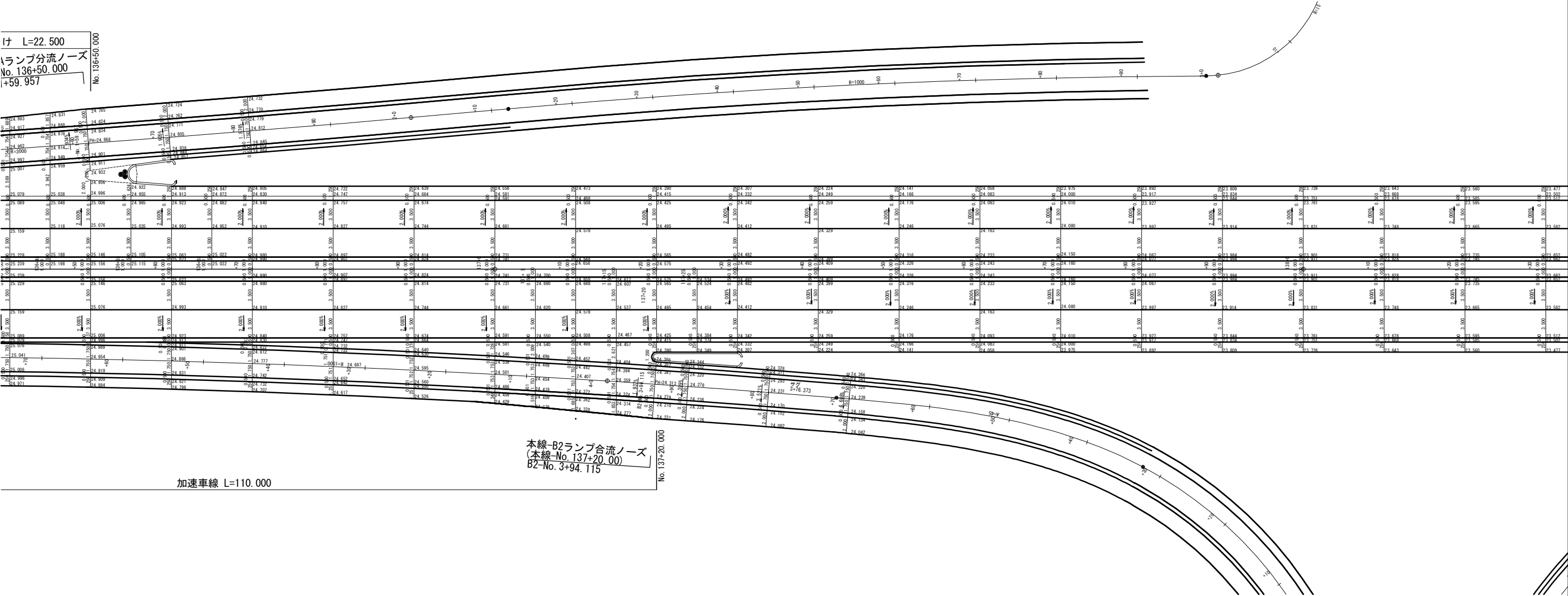
東関東自動車道 行方舗装工事			
画面の種類	行方PA(仮)部 詳細平面図 (1)		
縮 尺	1: 500	図面番号	90 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

行方PA(仮)部 詳細平面図 (2)

S=1:500

け L=22.500
ランプ分流ノーズ
No.136+50.000
+59.957

No.136+50.000



本線-B2ランプ合流ノーズ
(本線-No.137+20.00)
B2-No.3+94.115

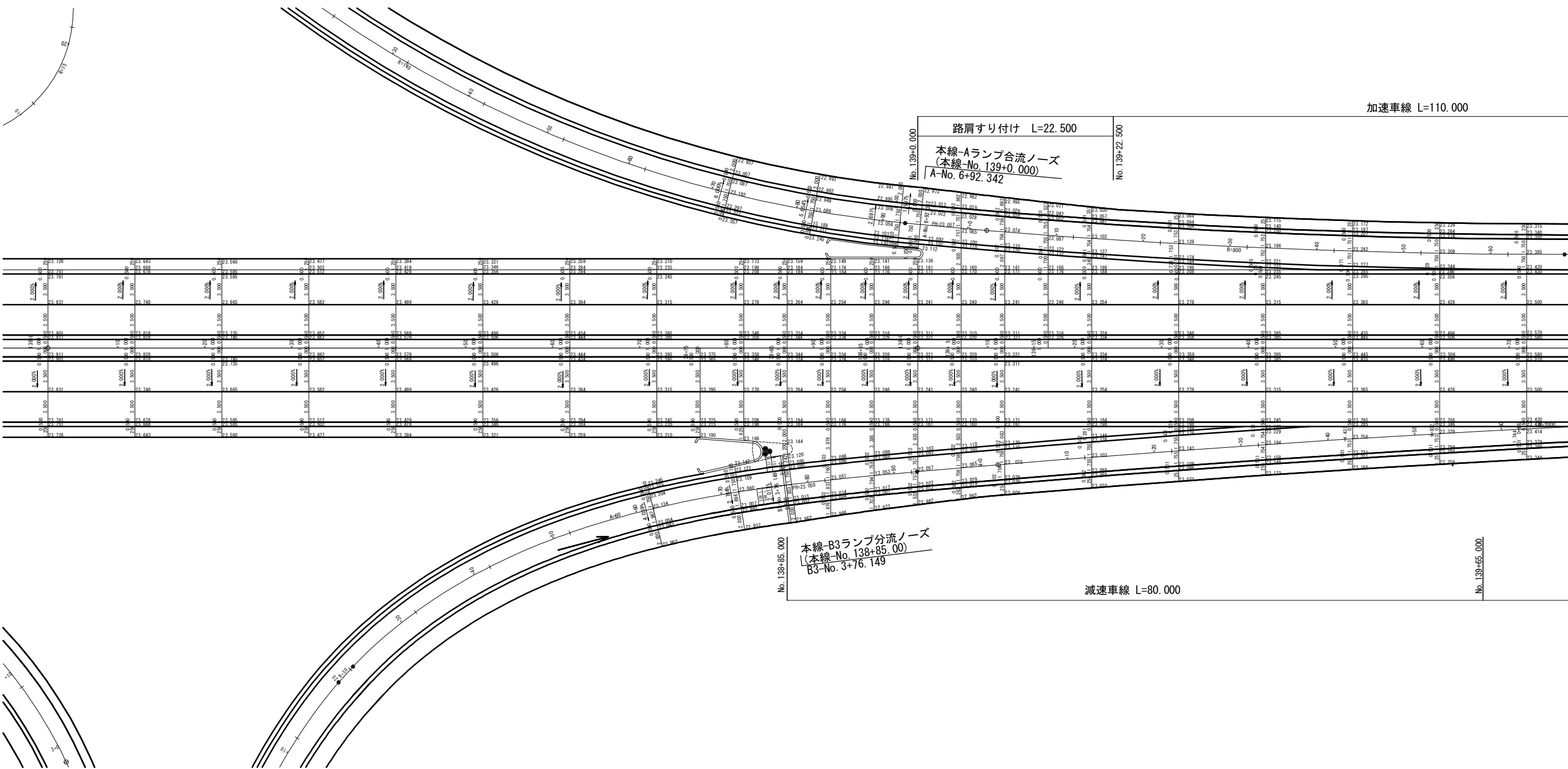
No.137+20.000

加速車線 L=110.000

東関東自動車道 行方舗装工事			
画面の種類	行方PA(仮)部 詳細平面図 (2)		
縮 尺	1: 500	図面番号	91 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

行方PA(仮)部 詳細平面図 (3)

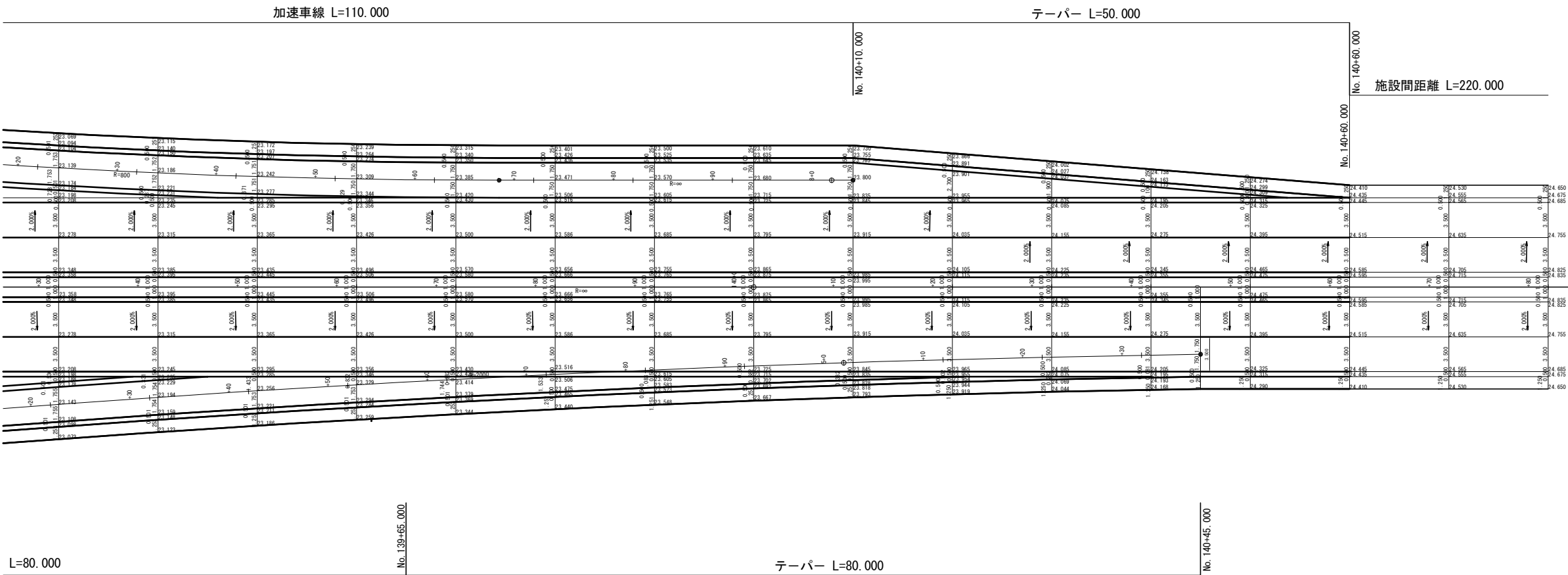
S=1:500



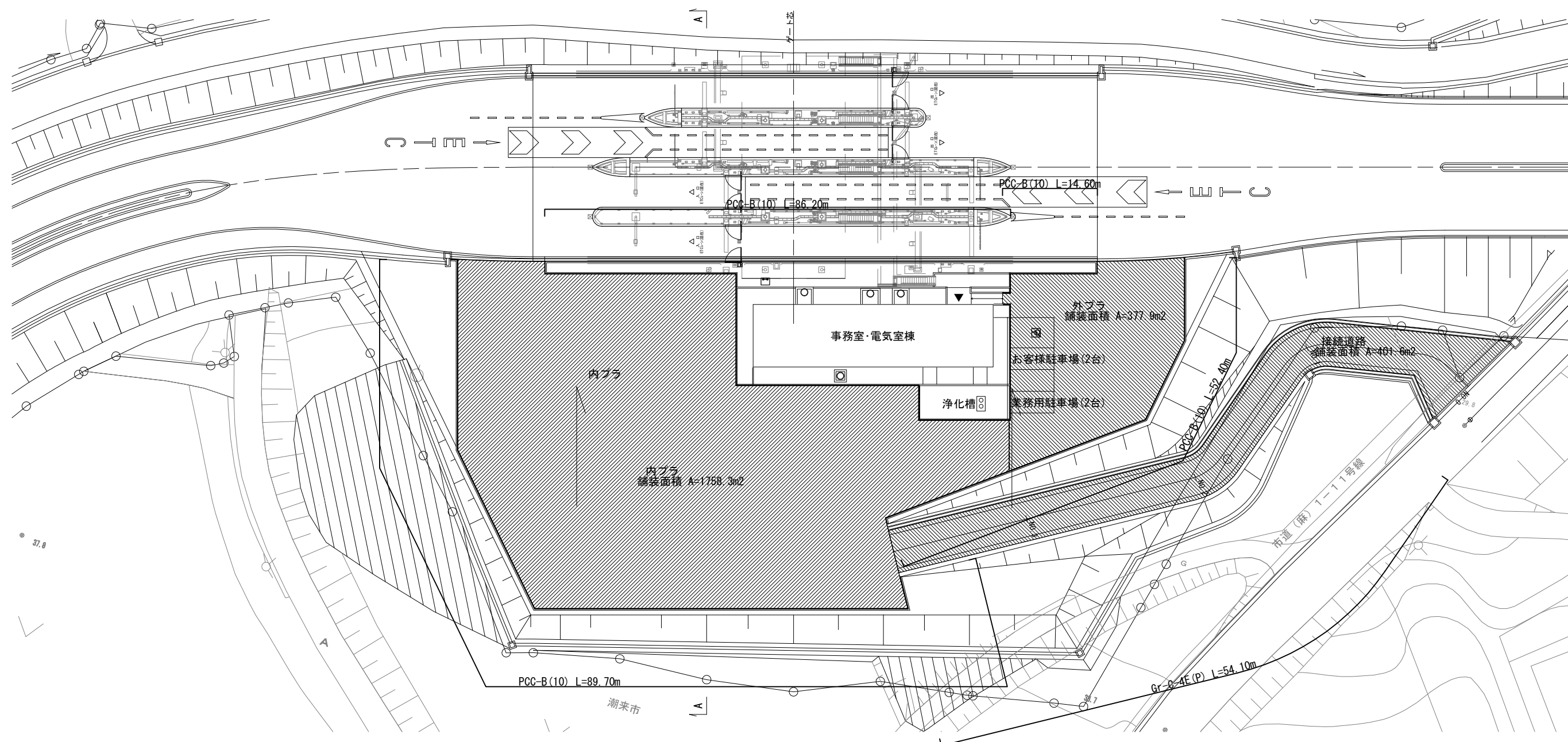
東関東自動車道 行方舗装工事			
画面の種類	行方PA(仮)部 詳細平面図 (3)		
縮 尺	1: 500	図面番号	92 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

行方PA(仮)部 詳細平面図 (4)

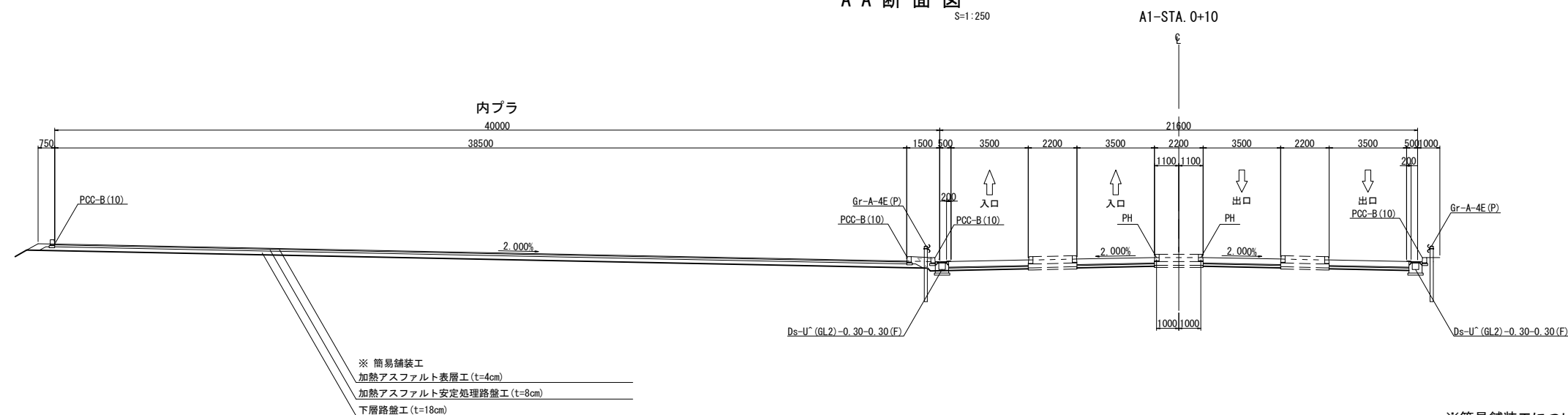
S=1:500



東関東自動車道 行方舗装工事			
画面の種類	行方PA(仮)部 詳細平面図 (4)		
縮 尺	1: 500	図面番号	93 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



S=1:250



数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
※ 簡易舗装工	下層路盤	m ²	2537.8	t=18cm
	加熱アスファルト安定処理路盤工	m ²	2537.8	t=8cm
	加熱アスファルト表層工	m ²	2537.8	(密粒度) t=4cm
防護柵工	Gr-C-4E (P)	m	54.1	
緑石工	工場製コンクリート緑石	m	242.9	PGC-B (10)

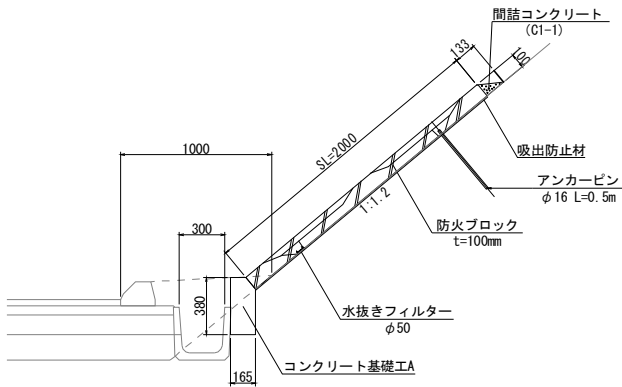
※簡易舗装工については、率計上工事に関する事項とする

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	麻生IC(仮)料金所管理広場詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	94 / 10
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		
事務所名			

防火ブロック工詳細図

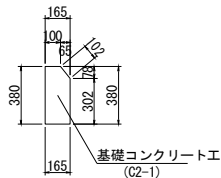
S=1:50

標準断面図



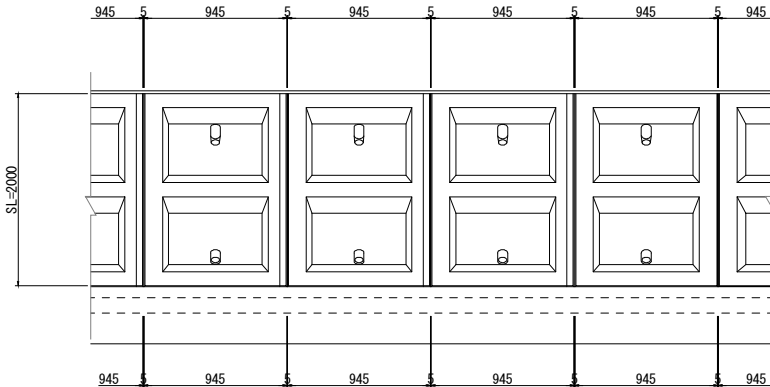
防火ブロック材料表					100m2当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート基礎工A		m	50.00		
防火ブロック	t=100mm	枚	50.00		
アンカーピン	φ16 L=0.5m	本	50.00		
水抜きフィルター	φ50	個	50.00		
吸出防止材		m ²	100.00		
間詰コンクリート	C1-1	m ³	0.33		

コンクリート基礎工A詳細図



コンクリート基礎工A材料表					100m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m ³	28.90		
残 土		m ³	9.80	はねつけ	
埋 戻 し		m ³	19.10		
基礎コンクリート	C2-1	m ³	6.02		
型わく	D	m ²	78.40		

正 面 図



施工箇所

麻生IC(仮)～北浦IC(仮)間 上り線

測 点	上 下 線	数 量		備 考
		延長 (m)	面積 (m2)	
NO. 112+68.50～NO. 113+57.00	上り	88.50	177.00	
NO. 115+97.00～NO. 116+67.00	上り	70.00	140.00	
NO. 116+93.00～NO. 118+50.00	上り	157.00	314.00	
NO. 122+65.70～NO. 122+77.00	上り	11.30	22.60	
NO. 122+91.00～NO. 123+71.00	上り	80.00	160.00	
NO. 126+56.50～NO. 127+18.00	上り	61.50	123.00	
NO. 132+93.00～NO. 133+57.00	上り	64.00	128.00	
NO. 134+85.00～NO. 135+23.00	上り	38.00	76.00	
NO. 194+10.50～NO. 195+79.30	上り	168.80	337.60	
NO. 202+27.30～NO. 203+21.50	上り	94.20	188.40	
NO. 205+87.00～NO. 206+69.60	上り	82.60	165.20	
NO. 206+97.60～NO. 207+84.10	上り	86.50	173.00	
NO. 208+ 8.40～NO. 209+24.00	上り	115.60	231.20	
NO. 209+65.40～NO. 212+19.70	上り	254.30	508.60	
NO. 212+60.60～NO. 213+16.30	上り	55.70	111.40	
NO. 214+50.20～NO. 215+30.00	上り	79.80	159.60	
NO. 216+26.60～NO. 218+80.00	上り	253.40	506.80	
NO. 218+93.20～NO. 220+47.50	上り	154.30	308.60	
NO. 221+29.30～NO. 222+ 7.90	上り	78.60	157.20	
NO. 222+37.10～NO. 223+51.30	上り	114.20	228.40	
合 計		2108.3	4216.6	

施工箇所

麻生IC(仮)～北浦IC(仮)間 下り線

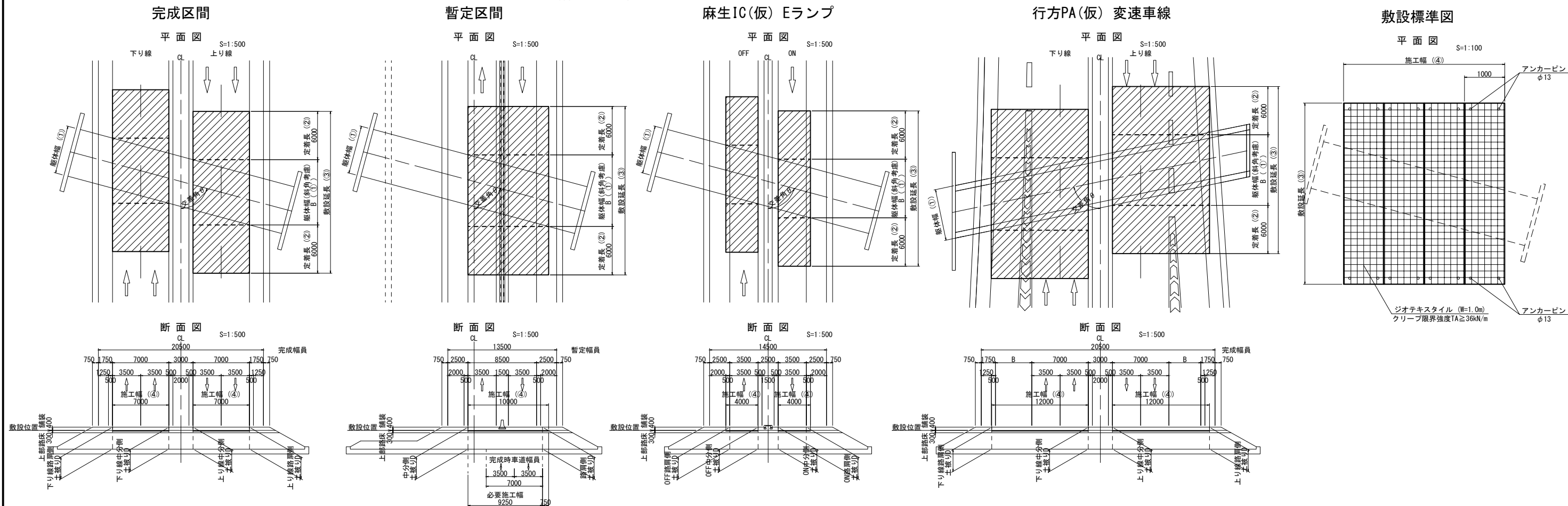
測 点	上 下 線	数 量		備 考
		延長 (m)	面積 (m2)	
NO. 112+10.00～NO. 112+68.00	下り	58.00	116.00	
NO. 113+20.00～NO. 113+99.10	下り	79.10	158.20	
NO. 116+20.00～NO. 116+67.00	下り	47.00	94.00	
NO. 116+93.00～NO. 118+47.00	下り	154.00	308.00	
NO. 122+24.00～NO. 123+92.80	下り	168.80	337.60	
NO. 126+52.20～NO. 127+17.00	下り	64.80	129.60	
NO. 129+56.00～NO. 129+81.00	下り	25.00	50.00	
NO. 130+32.00～NO. 130+80.70	下り	48.70	97.40	
NO. 132+14.00～NO. 133+63.00	下り	149.00	298.00	
NO. 134+32.00～NO. 136+32.00	下り	200.00	400.00	
NO. 139+55.50～NO. 140+37.10	下り	81.60	163.20	
NO. 142+88.50～NO. 144+89.00	下り	200.50	401.00	
NO. 145+14.00～NO. 146+46.00	下り	132.00	264.00	
NO. 146+83.00～NO. 148+92.00	下り	209.00	418.00	
NO. 151+69.00～NO. 153+73.00	下り	204.00	408.00	※暫定切土のり面
NO. 154+10.00～NO. 155+08.00	下り	98.00	196.00	※暫定切土のり面
NO. 155+41.00～NO. 156+77.00	下り	136.00	272.00	※暫定切土のり面
NO. 160+70.00～NO. 161+46.00	下り	76.00	152.00	※暫定切土のり面
NO. 162+72.00～NO. 162+90.00	下り	18.00	36.00	※暫定切土のり面
NO. 163+40.00～NO. 164+05.00	下り	65.00	130.00	※暫定切土のり面
NO. 165+30.00～NO. 166+01.00	下り	71.00	142.00	※暫定切土のり面
NO. 167+11.00～NO. 169+36.00	下り	225.00	450.00	※暫定切土のり面
NO. 169+68.00～NO. 171+68.00	下り	200.00	400.00	※暫定切土のり面
NO. 171+98.00～NO. 175+02.00	下り	304.00	608.00	※暫定切土のり面
NO. 176+22.00～NO. 178+13.00	下り	191.00	382.00	※暫定切土のり面
NO. 178+42.00～NO. 180+40.00	下り	198.00	396.00	※暫定切土のり面
合 計		3403.5	6807.0	

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	防火ブロック工詳細図		
縮 尺	1:50	図面番号	95 / 107
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

段差抑制工詳細図

S=図示

断面タイプ図



麻生IC(仮) Eランプ

番号	カルバート 番号板	測 点	交差角 (θ)	断面 タイプ	路 線	土被りD (m)		施工判定	施工延長 (m)				施工幅	施工面積	アンカーピン	備 考
						路肩側	中分側	Dmin/B (1.5未満対象)	躯体幅 (1)	幅(斜角)B (1)	定着長 (2)	敷設延長 (3=①×2+②)	(4)	(5=③×④)	φ13	
1	行方1	N0.1+5.383	48° 58' 43"	Eランプ	ON	0.783	0.823	0.06	6.50	12.10	6.00	24.10	4.00	96.40	16	麻生IC(仮)_Eランプ
					OFF	0.666	0.793	0.06	6.50	12.10	6.00	24.10	4.00	96.40	16	
合 計														192.80	32	

麻生IC(仮)～北浦IC(仮)間

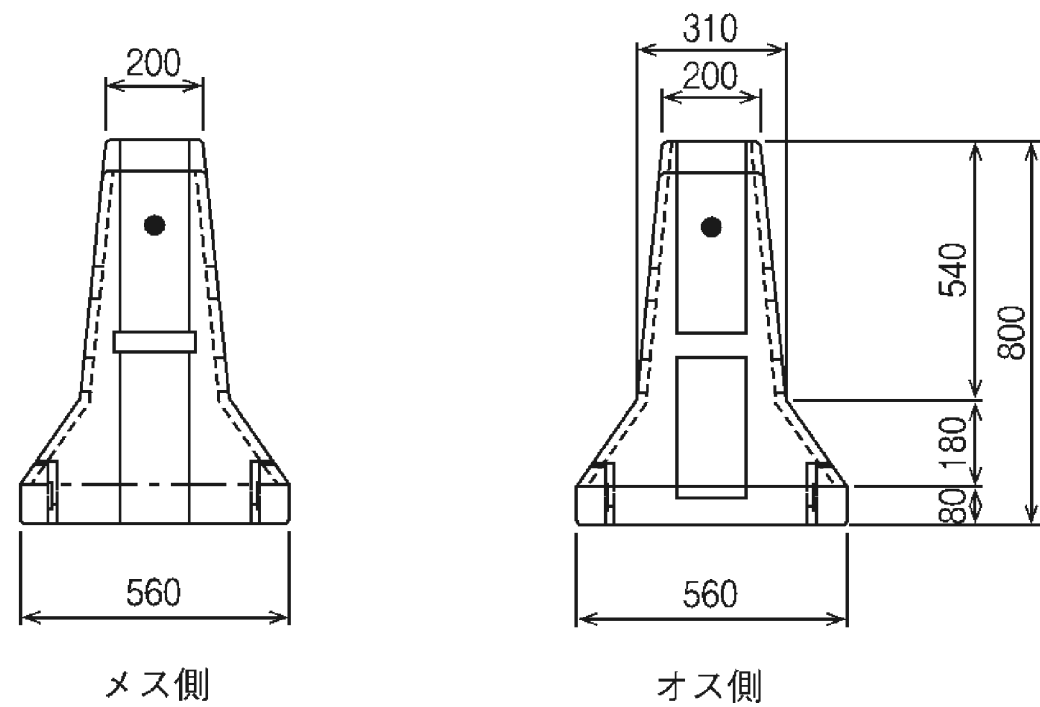
番号	カルバート 番号板	測 点	交差角 (θ)	断面 タイプ	路 線	土被りD (m)		施工判定 Dmin/B (1.5未満対象)	施工延長 (m)				施工幅 (m) (4)	施工面積 (m2) (5=3×4)	アンカーピン (本) φ13	備 考
						路肩側	中分側		躯体幅 (1)	幅(斜角)B (1)	定着長 (2)	敷設延長 (3=1)+2×2				
2	行方4	N0.119+13.300	88° 14' 40"	完成	上り	0.636	0.845	0.10	6.00	6.22	6.00	18.22	7.00	127.54	28	完成区間
					下り	0.803	0.874	0.13	6.00	6.22	6.00	18.22	7.00	127.54	28	
3	行方8	N0.126+14.050	82° 27' 19"	完成	上り	1.484	1.564	0.20	6.20	7.58	6.00	19.58	7.00	137.06	28	完成区間
					下り	1.484	1.564	0.24	6.20	6.22	6.00	18.22	7.00	127.54	28	
4	行方10	N0.129+16.110	78° 03' 04"	完成	上り	4.049	4.039	0.47	6.40	8.66	6.00	20.66	7.00	144.62	28	完成区間
					下り	4.049	4.039	0.65	6.40	6.22	6.00	18.22	7.00	127.54	28	
5	行方12	N0.131+79.760	67° 59' 10"	完成	上り	1.015	0.956	0.09	6.00	10.51	6.00	22.51	7.00	157.57	28	完成区間
					下り	1.015	0.956	0.15	6.00	6.22	6.00	18.22	7.00	127.54	28	
6	行方15	N0.134+13.850	∠R	完成	上り	1.687	1.645	0.27	6.00	6.00	6.00	18.00	7.00	126.00	28	完成区間
					下り	1.687	1.645	0.26	6.00	6.22	6.00	18.22	7.00	127.54	28	
7	行方18	N0.139+45.590	78° 11' 11"	完成	上り	1.983	2.009	0.23	6.40	8.76	6.00	20.76	12.00	249.12	48	行方PA(仮) 変速車線
					下り	1.606	1.976	0.18	6.40	9.00	6.00	21.00	12.00	252.00	48	
8	行方19	N0.142+21.100	∠R	完成	上り	3.583	3.708	0.43	8.30	8.30	6.00	20.30	7.00	142.10	28	完成区間
					下り	3.583	3.708	0.58	8.30	6.22	6.00	18.22	7.00	127.54	28	

麻生IC(仮)～北浦IC(仮)間

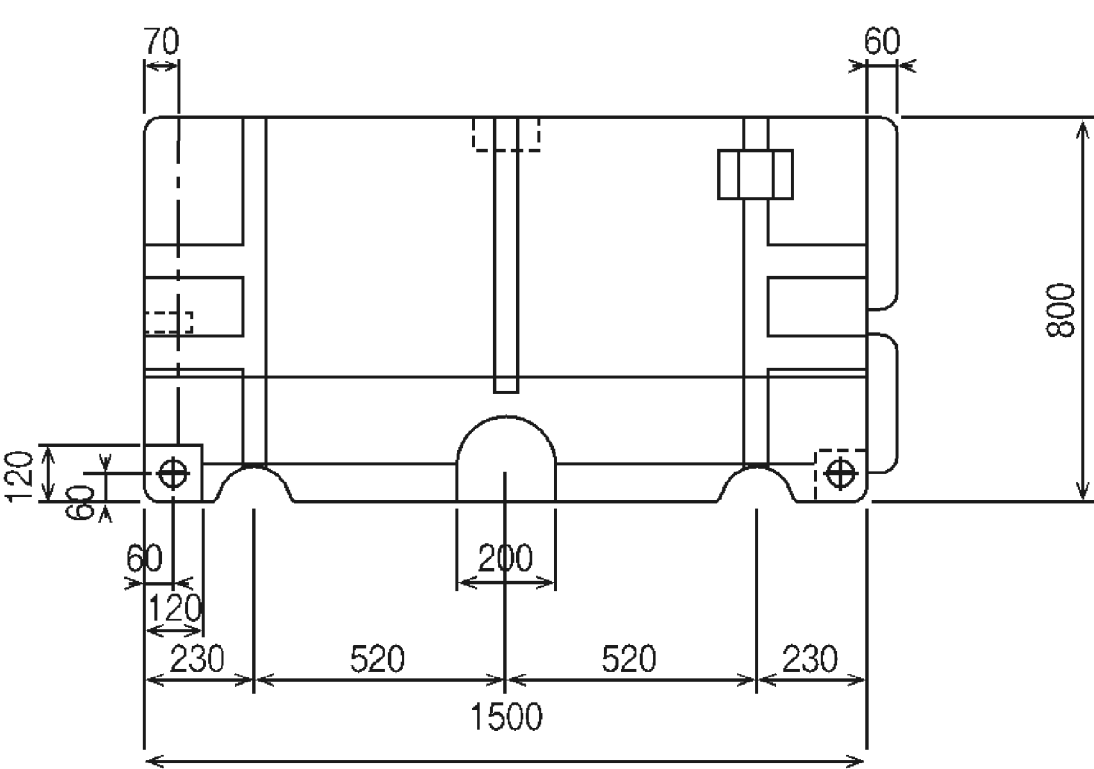
番号	カルバート 番号板	測 点	交差角 (θ)	断面 タイプ	路 線	土被りD (m)		施工判定 Dmin/B (1.5未満対象)	施工延長 (m)				施工幅 (m) (4)	施工面積 (m ²) (5=3×4)	アンカーピン (本) φ13	備 考
						路肩側	中分側		躯体幅 (1)	幅(斜角)B (1)	定着長 (2)	敷設延長 (3=1)+2×2				
9	行方21	N0.150+19.190	78° 10' 59"	暫定	上り	3.096	3.148	0.28	8.90	11.18	6.00	23.18	10.00	231.80	40	暫定区間
10	行方24	N0.157+19.840	88° 50' 20"	暫定	上り	1.588	1.973	0.24	6.40	6.60	6.00	18.60	10.00	186.00	40	暫定区間
11	行方25	N0.159+10.500	38° 56' 16"	暫定	上り	5.547	5.753	0.24	7.00	23.51	6.00	35.51	10.00	355.10	40	暫定区間
12	行方26	N0.160+23.810	41° 10' 56"	暫定	上り	2.651	2.774	0.10	10.00	26.62	6.00	38.62	10.00	386.20	40	暫定区間
13	行方27	N0.161+51.720	46° 09' 36"	暫定	上り	0.593	0.554	0.02	9.60	22.91	6.00	34.91	10.00	349.10	40	暫定区間
14	行方29	N0.164+52.230	∠R	暫定	上り	2.427	2.551	0.30	8.20	8.20	6.00	20.20	10.00	202.00	40	暫定区間
15	行方30	N0.166+85.330	∠R	暫定	上り	1.781	1.895	0.23	7.60	7.60	6.00	19.60	10.00	196.00	40	暫定区間
16	行方33	N0.176+10.101	75° 57' 47"	暫定	上り	0.765	0.738	0.05	12.80	15.69	6.00	27.69	10.00	276.90	40	暫定区間
17	行方36	N0.189+33.000	87° 34' 48"	暫定	上り	2.696	2.523	0.33	7.20	7.63	6.00	19.63	10.00	196.30	40	暫定区間
18	行方37	N0.191+ 2.269	65° 12' 00"	暫定	上り	2.170	2.251	0.19	6.40	11.67	6.00	23.67	10.00	236.70	40	暫定区間
19	行方38	N0.193+65.100	46° 02' 27"	暫定	上り	2.349	2.509	0.07	15.90	31.73	6.00	43.73	10.00	437.30	40	暫定区間
20	行方40	N0.197+25.250	49° 31' 30"	暫定	上り	2.088	2.177	0.12	7.20	18.00	6.00	30.00	10.00	300.00	40	暫定区間
21	行方44	N0.201+69.000	∠R	暫定	上り	2.410	2.582	0.34	7.00	7.00	6.00	19.00	10.00	190.00	40	暫定区間
22	行方46	N0.203+89.500	∠R	暫定	上り	1.822	2.072	0.29	6.20	6.20	6.00	18.20	10.00	182.00	40	暫定区間
23	行方51	N0.214+12.600	79° 12' 08"	暫定	上り	5.151	5.225	0.60	6.60	8.63	6.00	20.63	10.00	206.30	40	暫定区間
24	行方52	N0.216+ 2.483	75° 27' 00"	暫定	上り	2.575	2.475	0.28	6.20	9.00	6.00	21.00	10.00	210.00	40	暫定区間
25	行方53	N0.224+56.219	87° 29' 06"	完成	上り	1.924	1.931	0.24	7.80	8.11	6.00	20.11	7.00	140.77	28	
					下り	1.600	1.874	0.20	7.80	8.11	6.00	20.11	7.00	140.77	28	
					上り線 合計											
下り線 合計											1158.01	244				

仮設防護柵工詳細図（１）
仮設防護柵工A

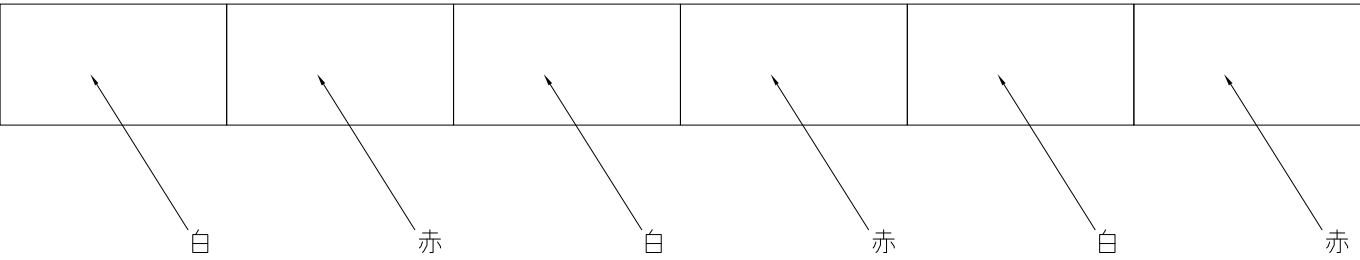
断面図 S=1:16



側面図 S=1:16



配置図（参考）



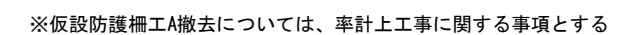
材 料 表

仕 様	規 格 ・ 寸 法
長 さ	1500mm
高 さ	800mm
幅（底部）	560mm
材 質	中密度ポリエチレン
空体質量	約30kg
最大充填容量	約250リットル
そ の 他	注水口φ84mm×１ヶ所 排水口φ45mm×２ヶ所

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	仮設防護柵工詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	97 / 107
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

仮設防護柵工A(R)		
測点	上下線	数量(m)
No.134+90～No.136+50	下	160.0
No.135+60～No.136+50	上	90.0
No.136+50～No.137+20	上	70.0
No.138+85～No.139+00	上	15.0
No.139+00～No.140+45	上	145.0
No.139+00～No.140+60	下	160.0
合計		640.0

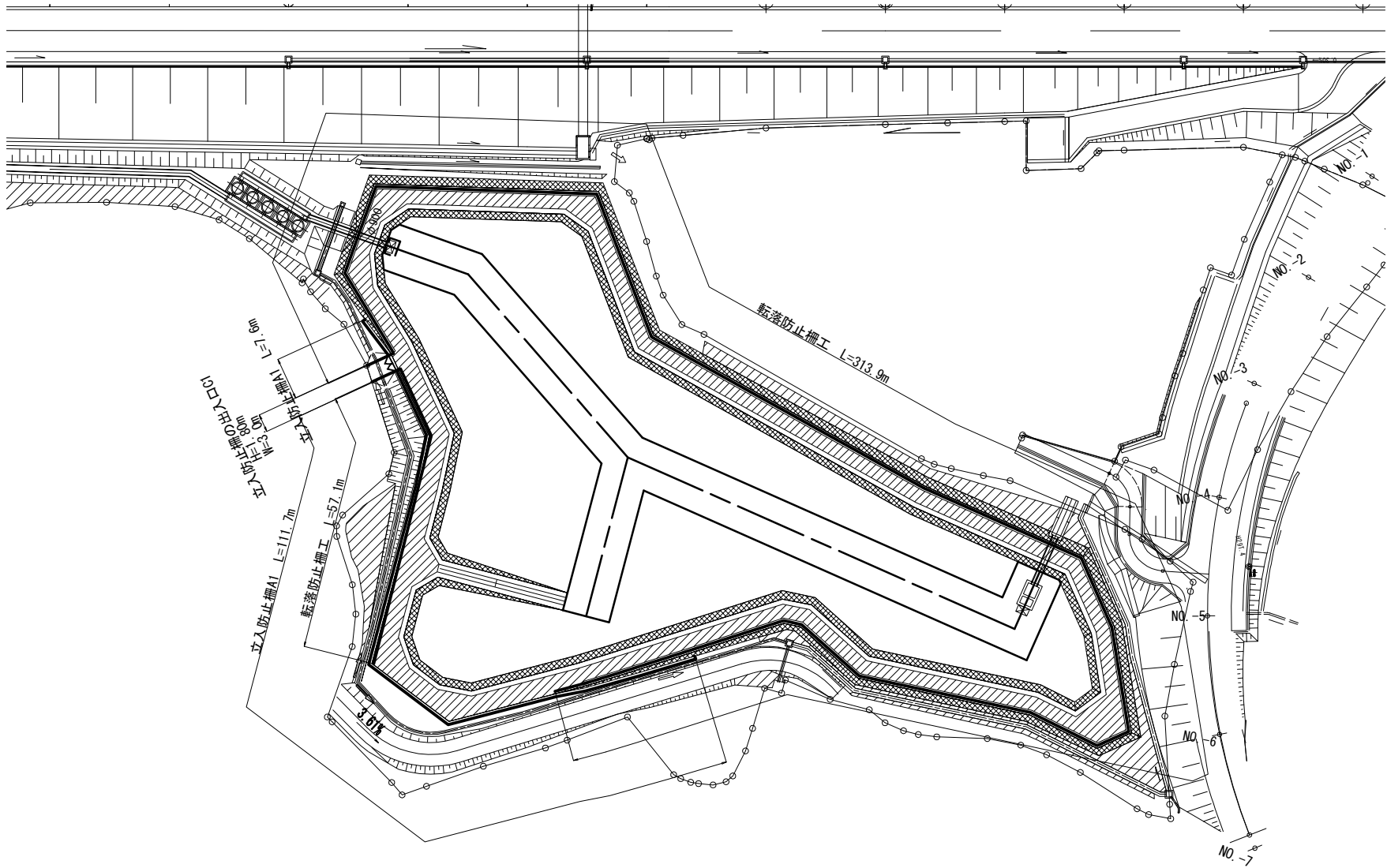
測点	上下線	数量(m)
No.230+45～No.231+40	上	95.0
No.231+40～No.236+30	上	490.0
No.231+40～No.237+30	下	590.0
(仮称) 北浦IC A-No.0+95.067	Aランプ	12.0
(仮称) 北浦IC E-No.1+2.000	Eランプ	12.0
合計		1,199.0



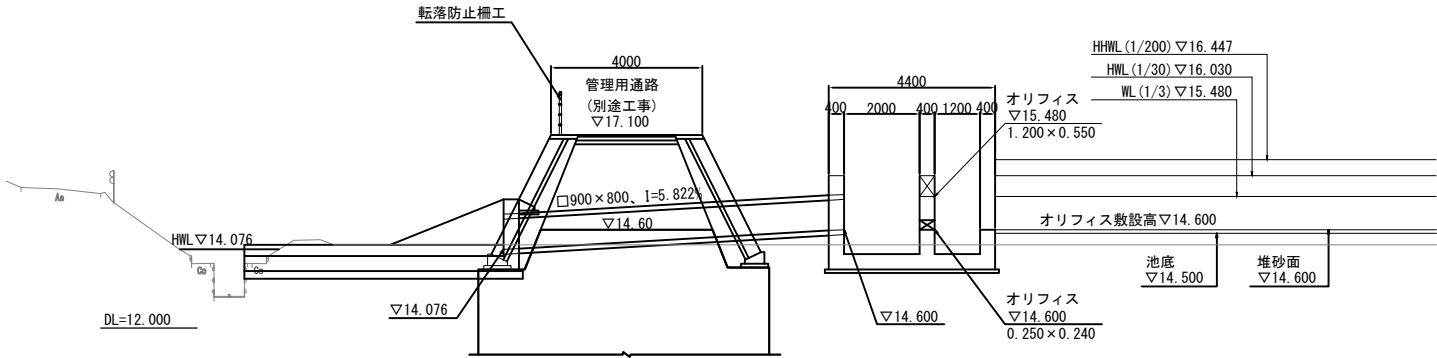
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	仮設防護柵工詳細図(2)		
縮 尺	1 : 2500	図面番号	98 / 107
設計会社名			
施工会社名			
事務所	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

調整池 一般図 (1)
12号調整池

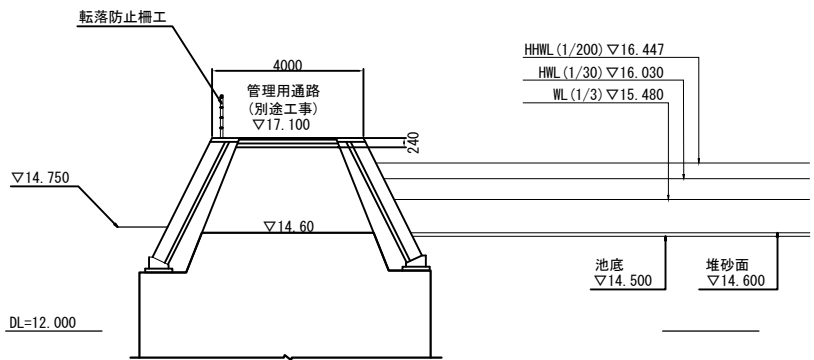
平面図
S=1 : 1000



放流施設工断面図
S=1 : 200



車道側断面図
S=1 : 200

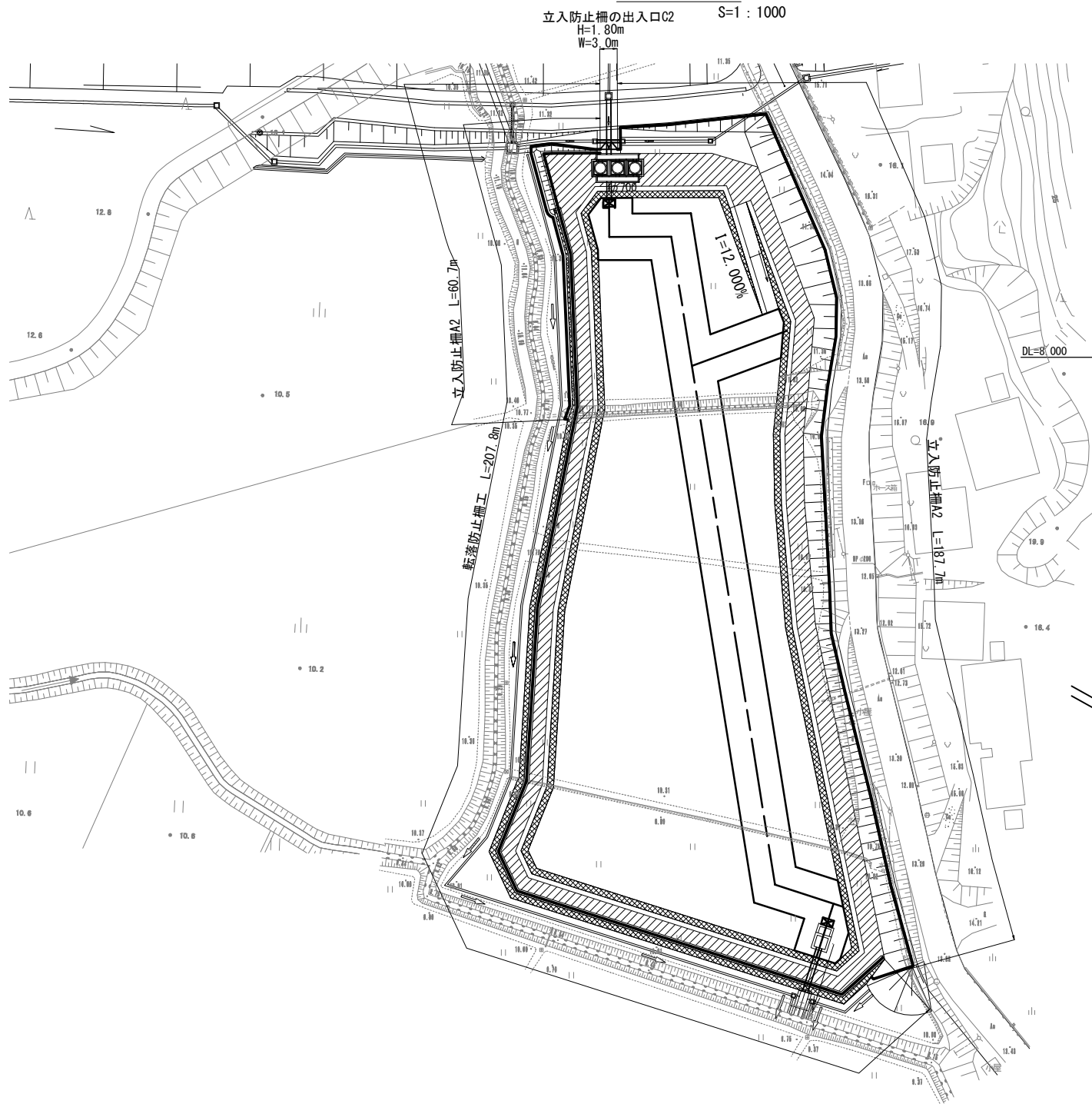


東関東自動車道 行方舗装工事				
図面の種類	調整池 一般図 (1)			
	12号調整池			
縮 尺	図示	図面番号	99 / 107	
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所			

調整池 一般図 (2)
13号調整池

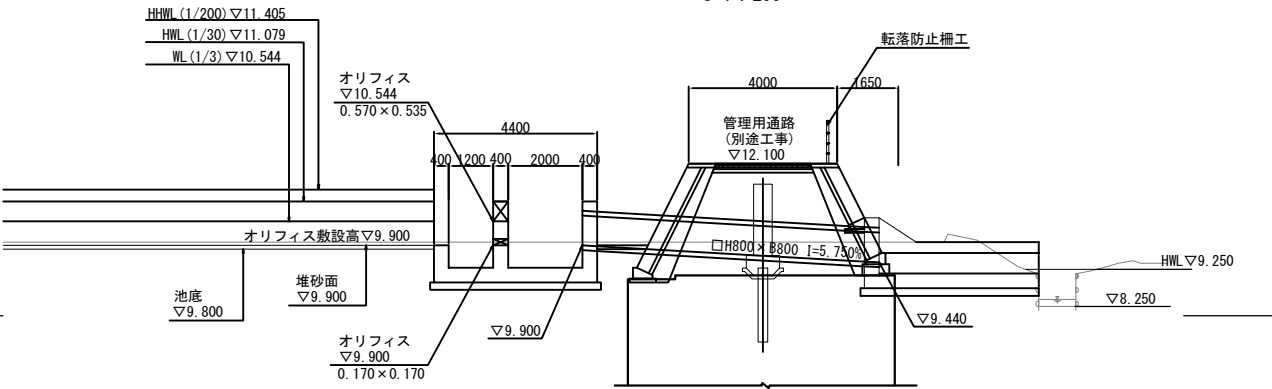
平面図

S=1 : 1000



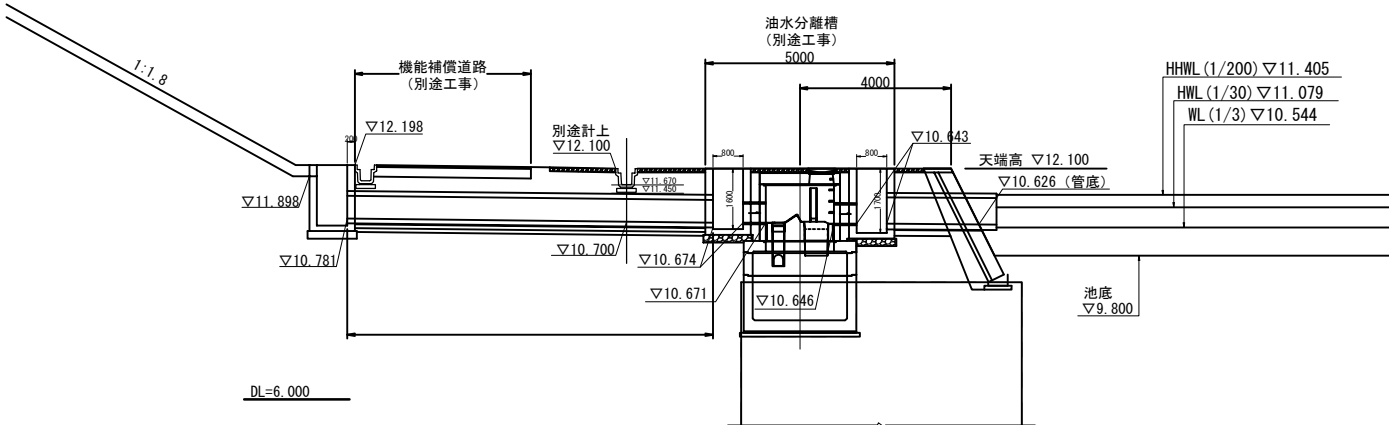
放流施設工断面図

S=1 : 200



流入施設工断面図

S=1 : 200

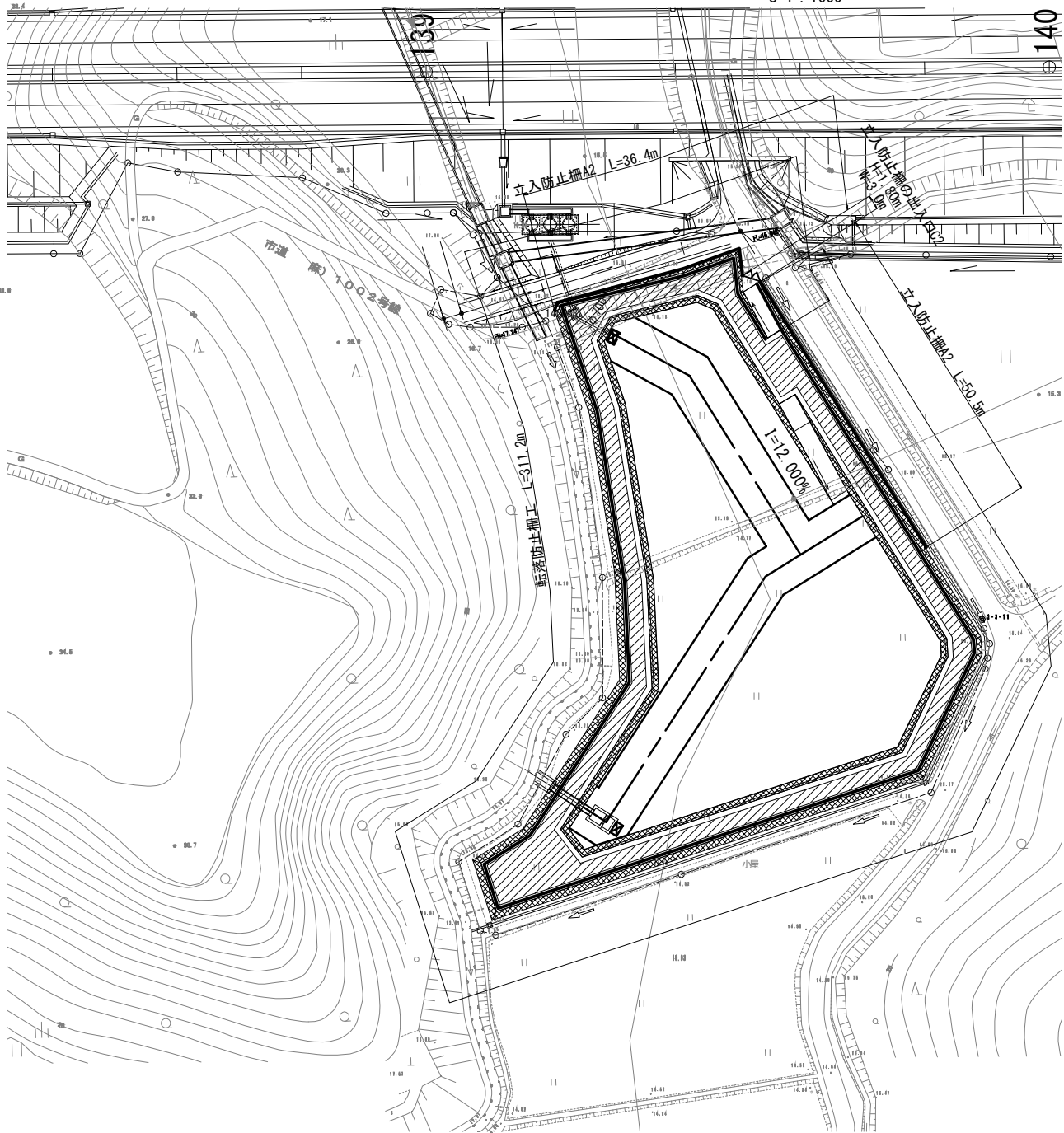


東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	調整池 一般図 (2)		
	13号調整池		
縮 尺	図示	図面番号	100 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

調整池 一般図 (3)
14号調整池

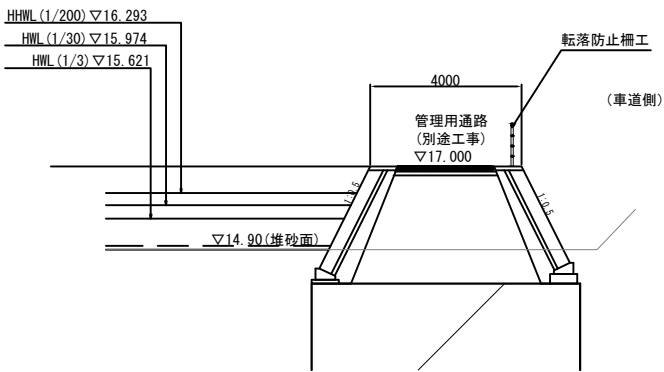
平面図

S=1 : 1000



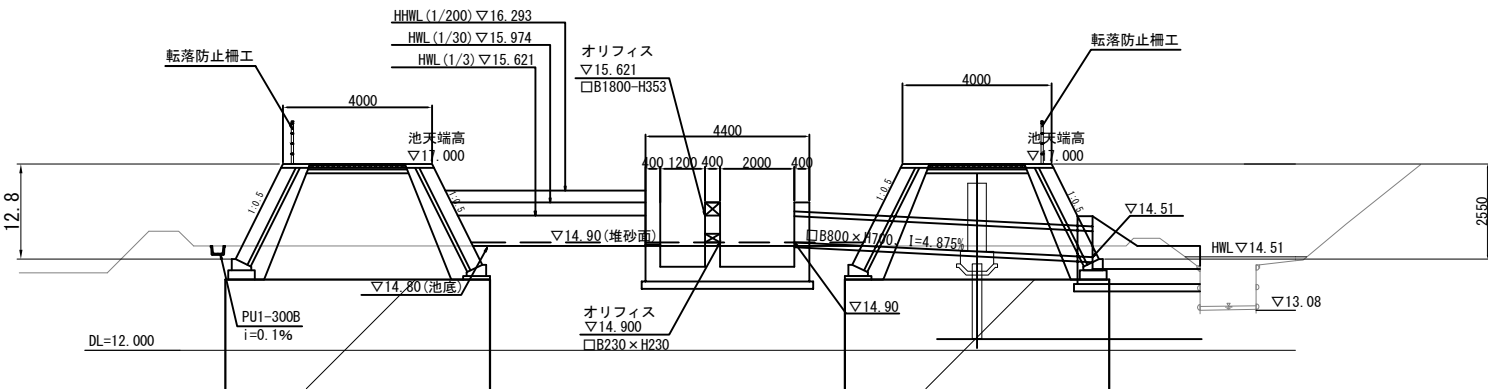
車道側断面図

S=1 : 200



放流施設工断面図

S=1 : 200

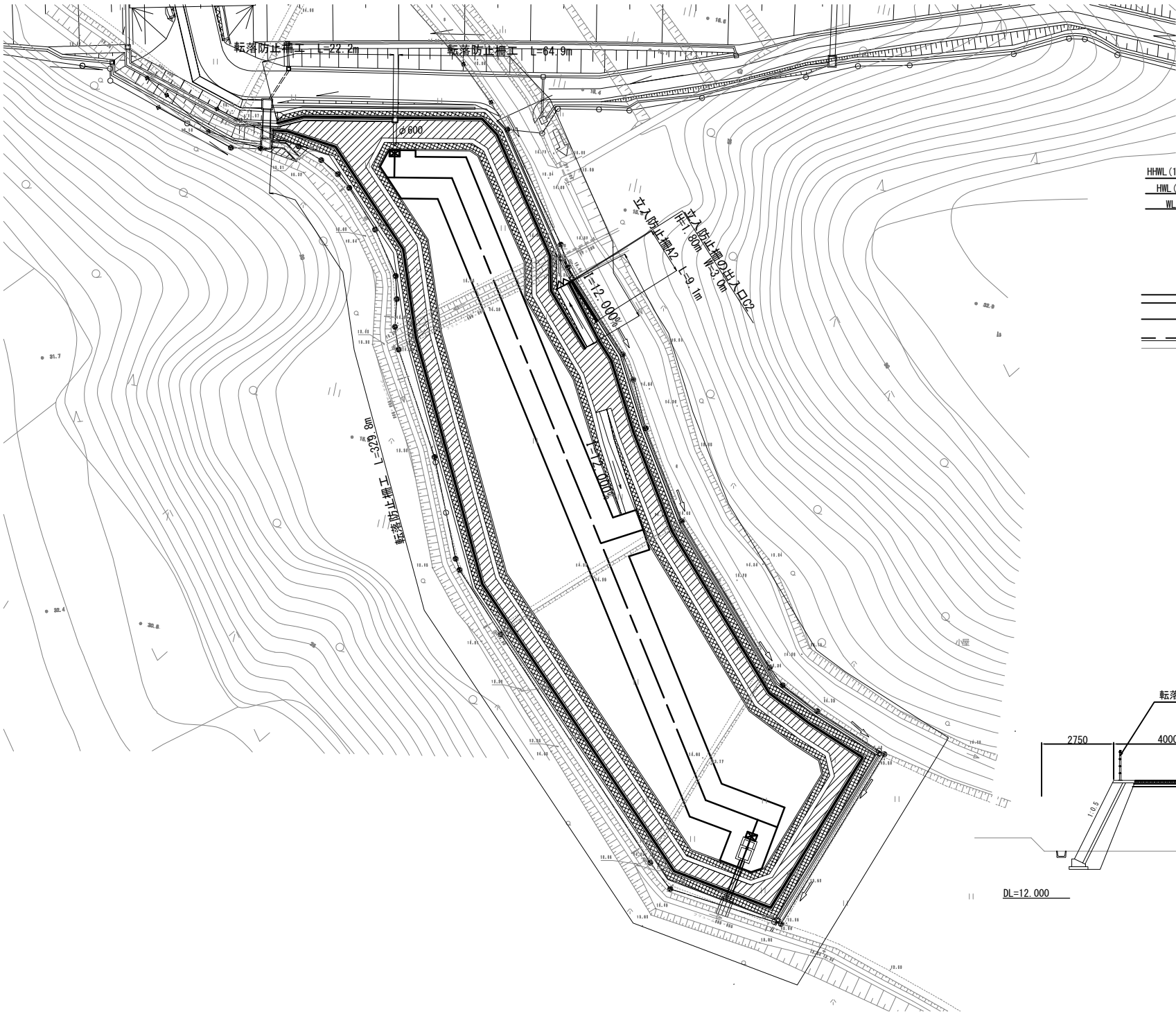


東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	調整池 一般図 (3)		
	14号調整池		
縮 尺	図示	図面番号	101 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

調整池 一般図 (4)
15号調整池

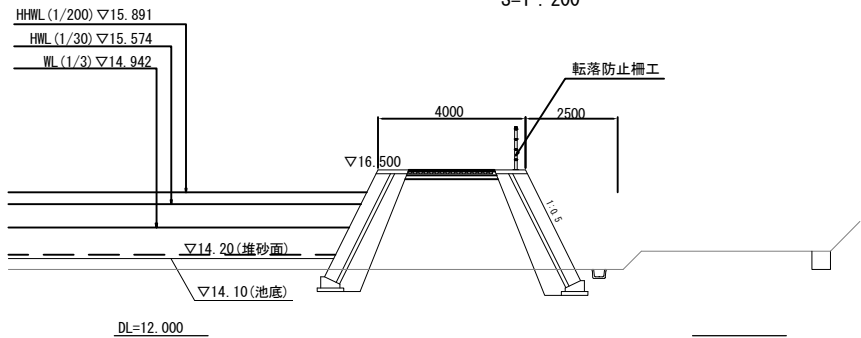
平面図

S=1 : 1000



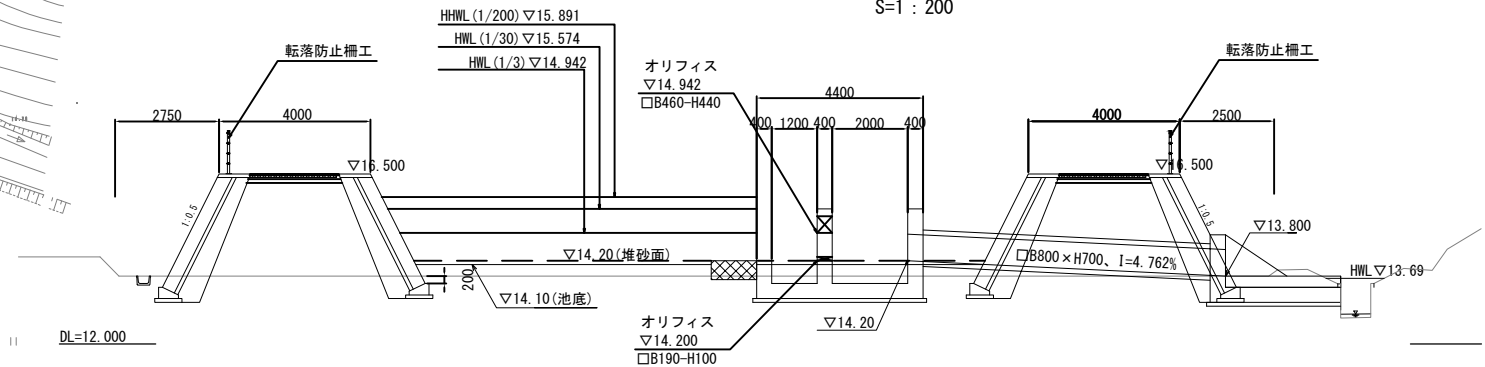
車道側断面図

S=1 : 200 (車道側)



放流施設工断面図

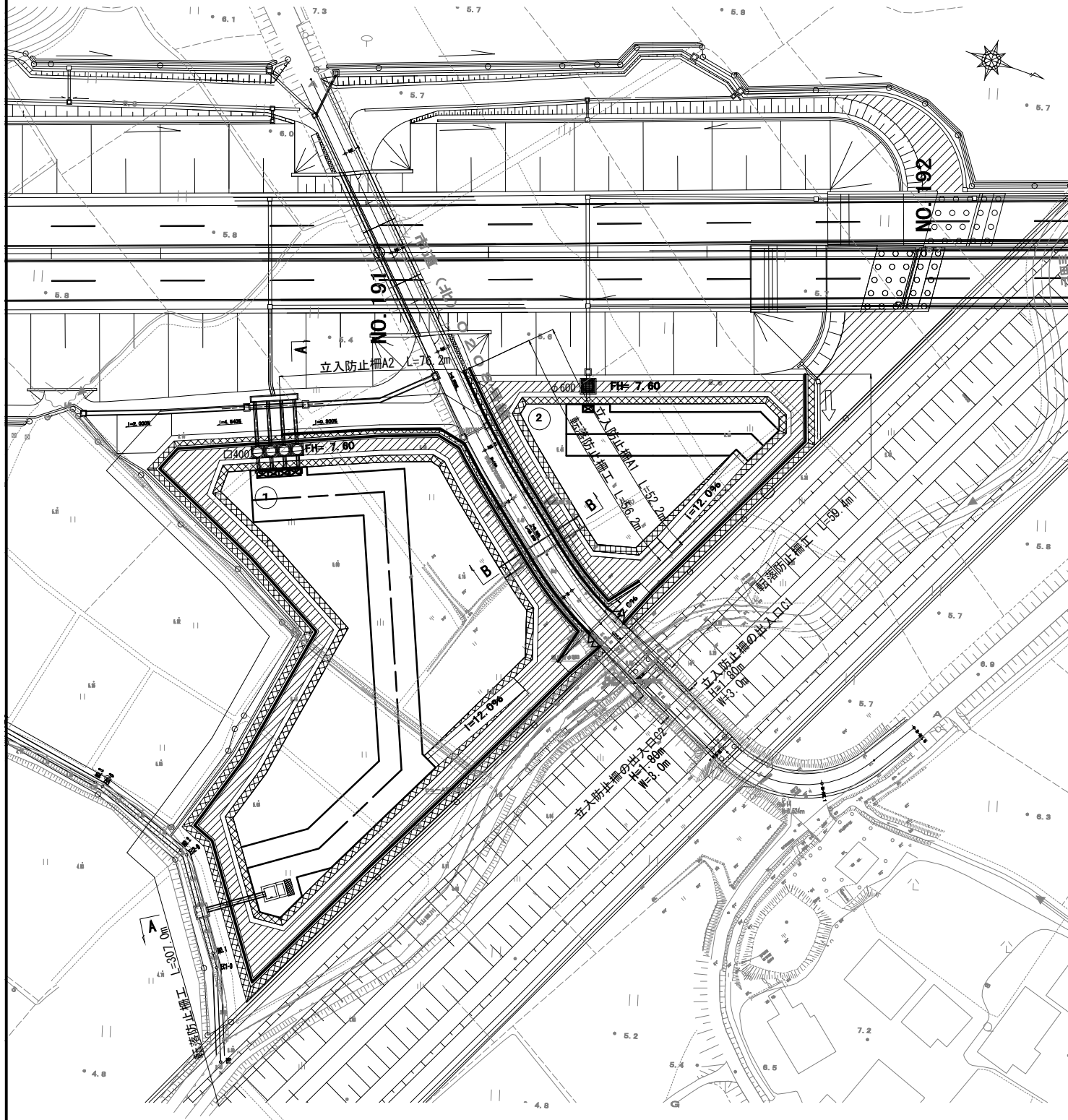
S=1 : 200



東関東自動車道 行方舗装工事			
調整池 一般図 (4) 15号調整池			
縮尺	図示	図面番号	102 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

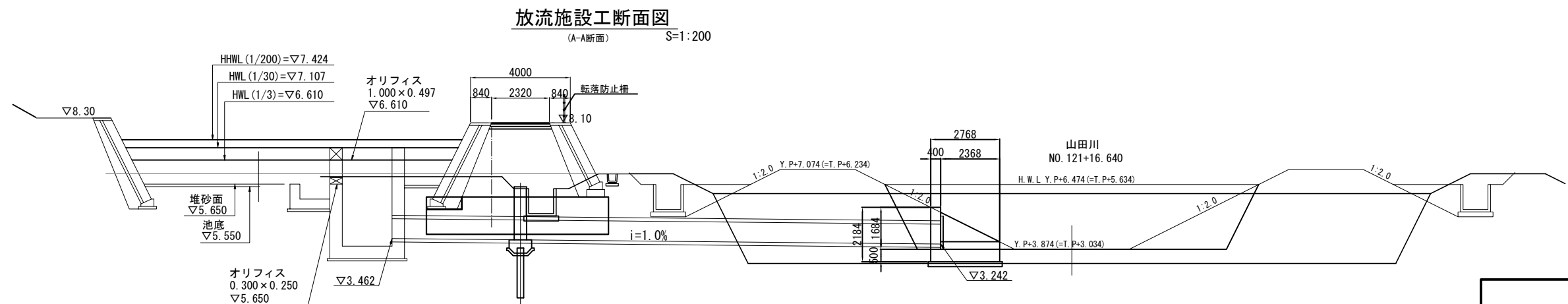
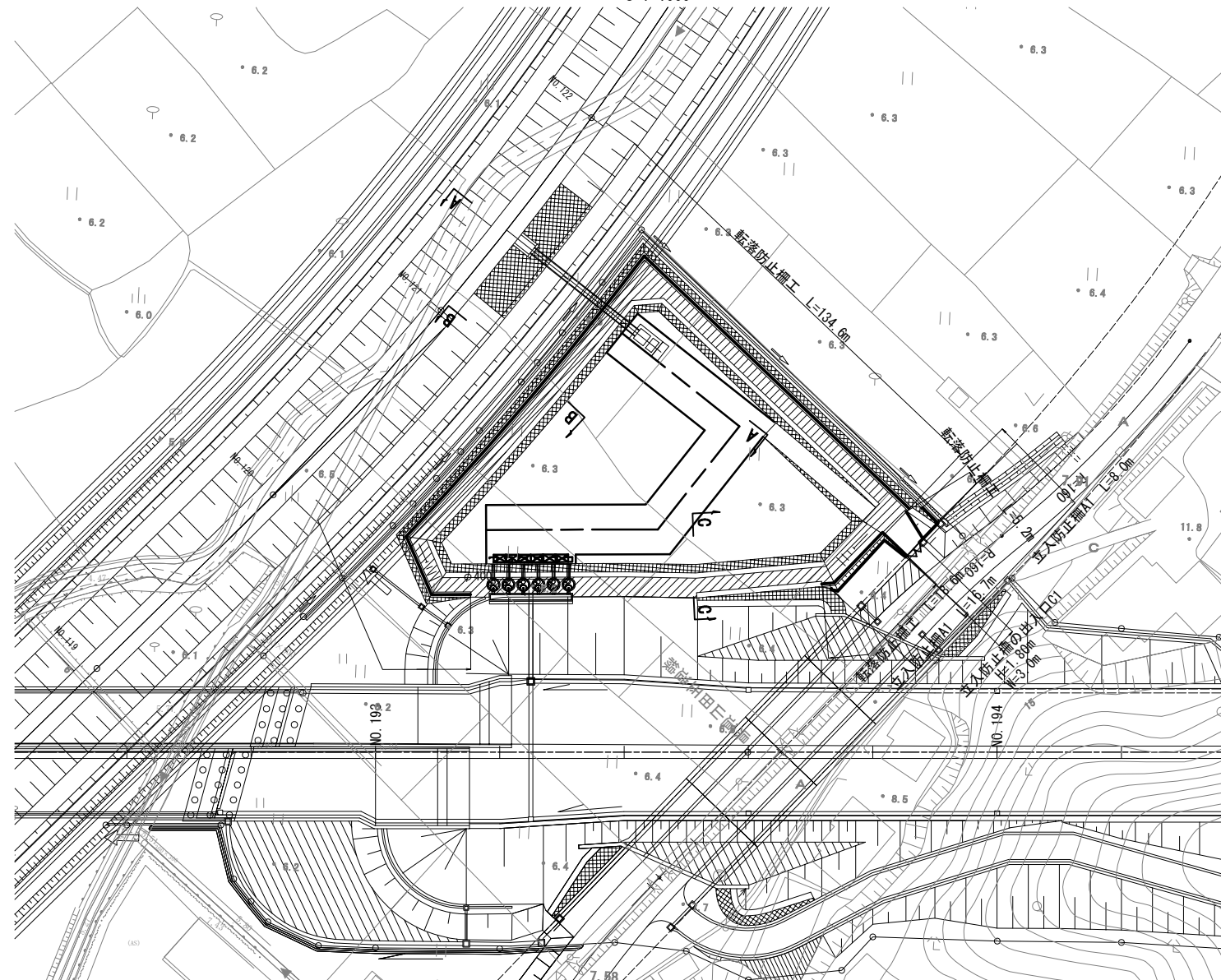
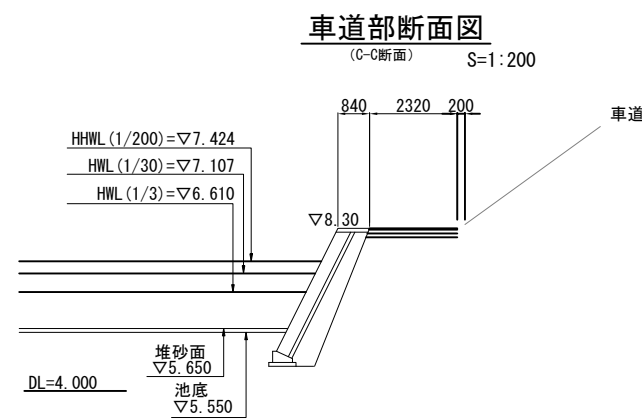
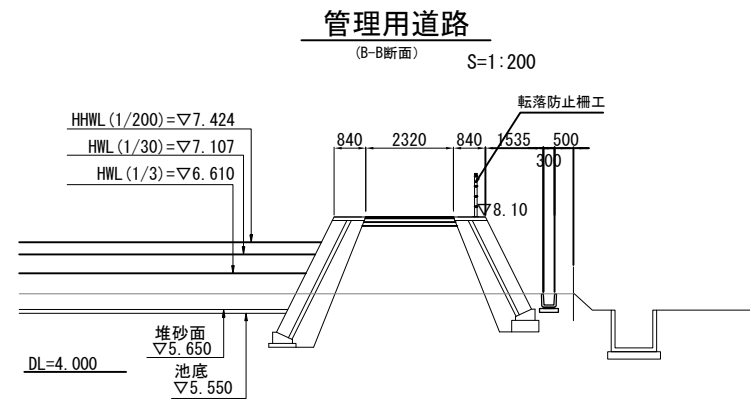
調整池 一般図 (6)
17-1号調整池

平面図 S=1:1000



調整池 一般図 (7)
17-2号調整池 平面図

S=1:1000



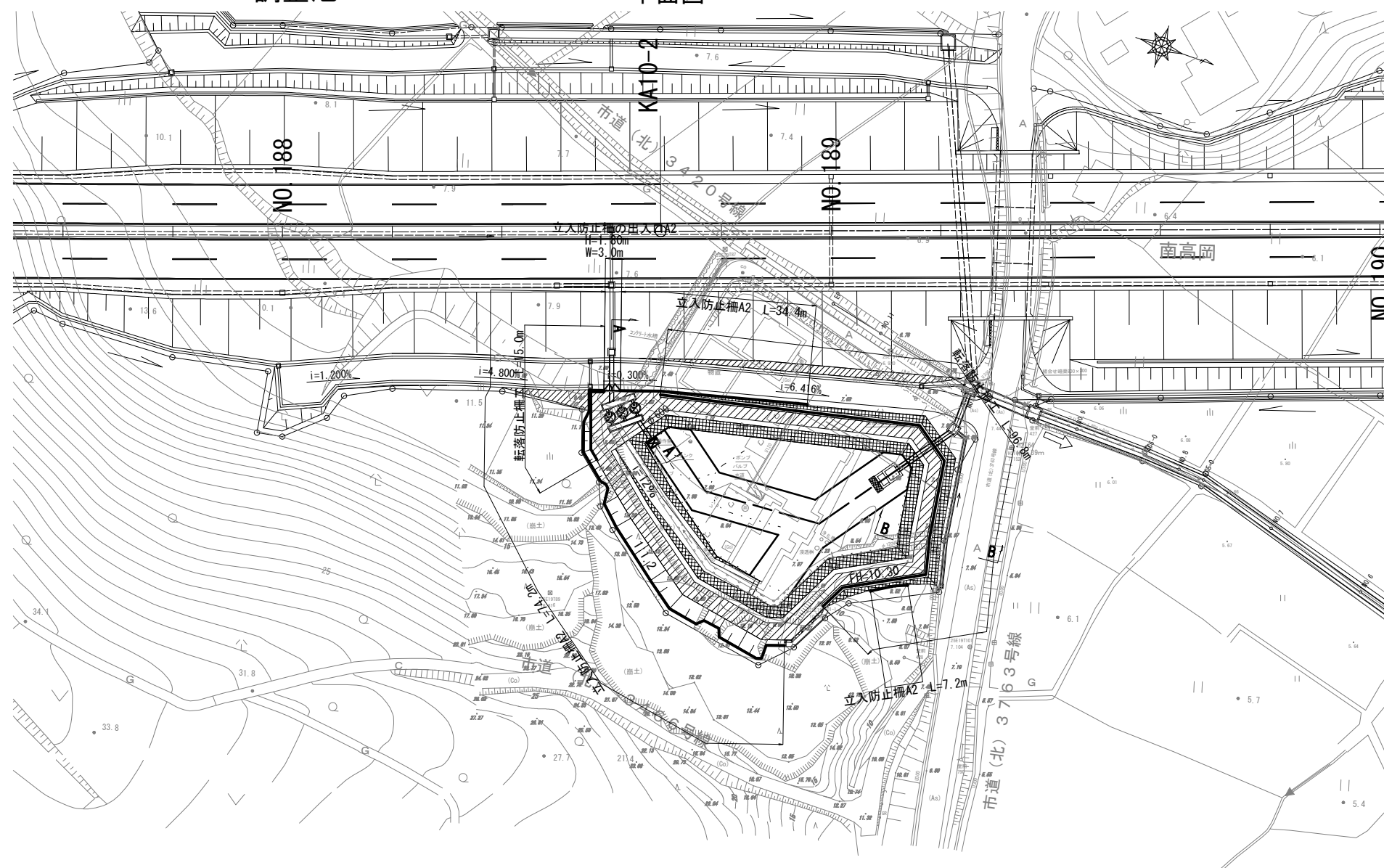
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	調整池 一般図 (7) 17-2号調整池		
縮 尺	図示	図面番号	105 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

調整池 一般図 (8)

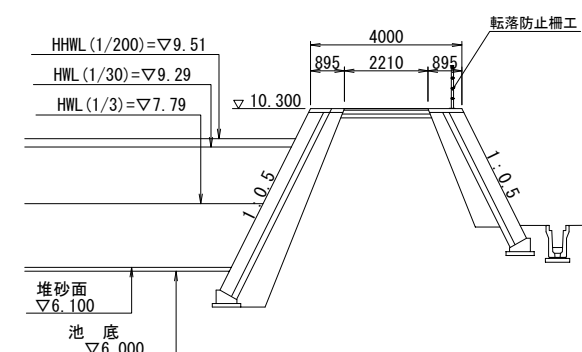
17-3号調整池

17-3調整池

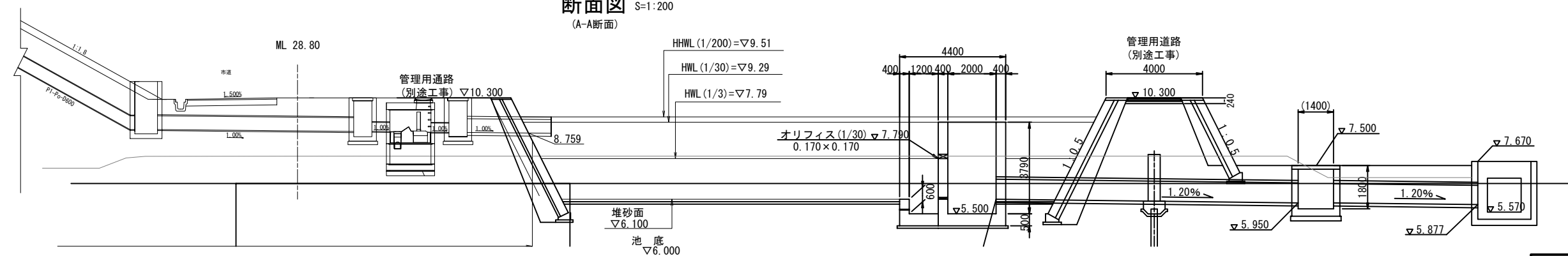
平面图 S=1:1000



管理用道路 S=1:200
(B-B断面)



断面図 S=1:200
(A-A断面)

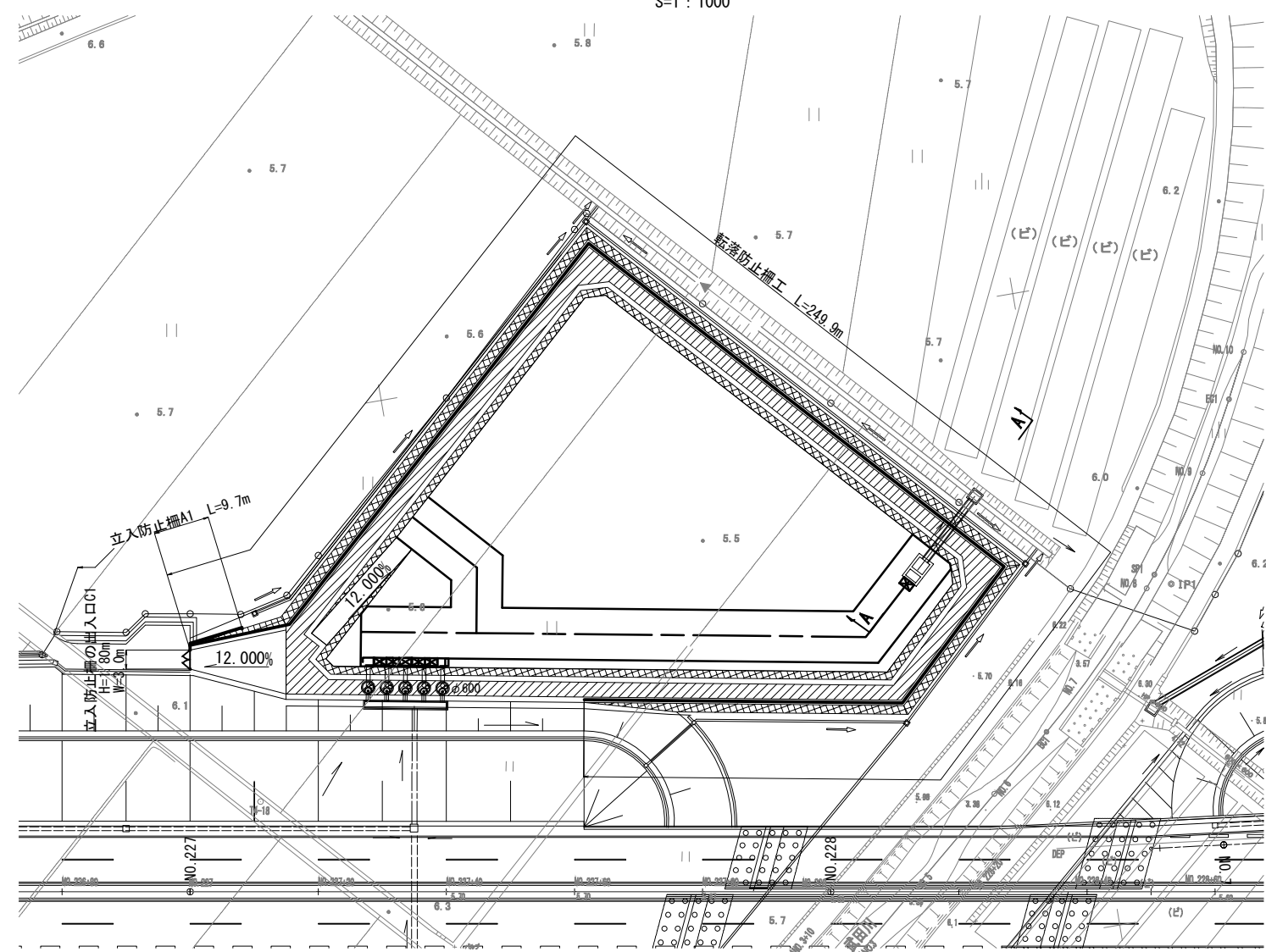


東関東自動車道 行方舗装工事			
調整治池 一般図(8)			
調整治池		17-3号調整治池	
縮 尺	図示	図面番号	106/10
設計会社名		三井共同建設コンサルタント株式会社	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所	

調整池 一般図 (9)
18号調整池

平面図

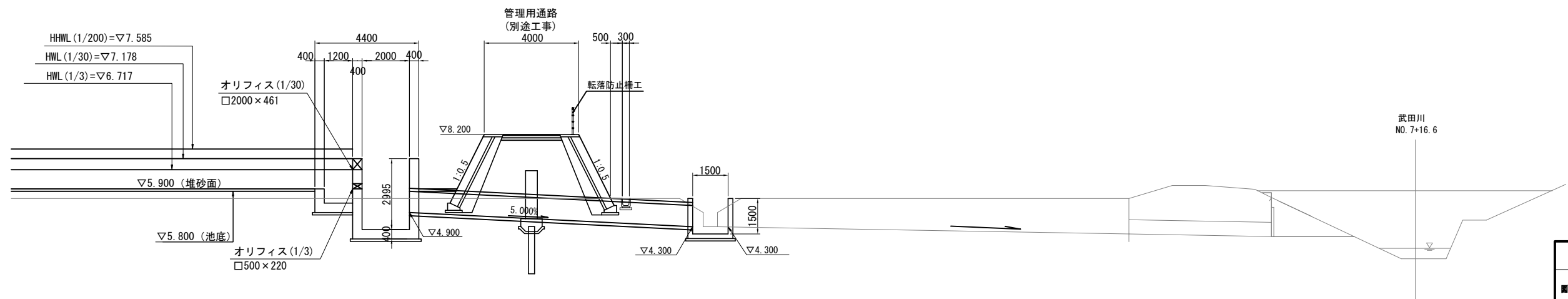
S=1 : 1000



放流施設工断面図

(A-A断面)

S=1 : 200



DL=0.00

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の補綴	調整池 一般図 (9)		
	18号調整池		
縮 尺	図示	図面番号	107 / 107
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		